auto motor und sport

Heft 4 14. Februar 1976 DM 2.50 E 1418 DX

Prognose 1976
Welche Modelle die Deutschen bevorzugen

Formel 1
GP von Brasilien

Gegen den Autofahrer-Streß
Kommt die Wunderpille?

Test

Deutschlands sportlichste Limousine?
BMW 320 i

Um wieviel wurden sie besser?
Golf-Modelle Jahrgang 1976

Ein richtiger Porsche?
Porsche 924

extra Autofahrer Programme 1976 Reisen in der Sommer

Dänemark dkr 6.50, Finnland Fmk 4.20, Frankreich fr 8.–, Griechenland Dr 45.–, Italien Lit 850, Jugoslawien Din 23.–, Luxemburg lfr 40.–, Niederlande hfl 2.90, Norwegen nkr 6.50 (inkl. mwst.), Österreich öS 28.– (inkl. MwSt.), Portugal Esc 32.50, Schweden skr 5.50 (inkl. mwst.), Schweiz sfr 3.–, Spanien Ptas 75.–, USA US $ 1.50. Printed in Germany

Die Marathon-Batterie für Taschenlampen. Sie gibt bis zu 1380 Minuten Licht.

Ganz gleich, welche Batterien Sie in Ihrer Taschenlampe haben, sie sind meistens zu schnell leer. Stimmt's?

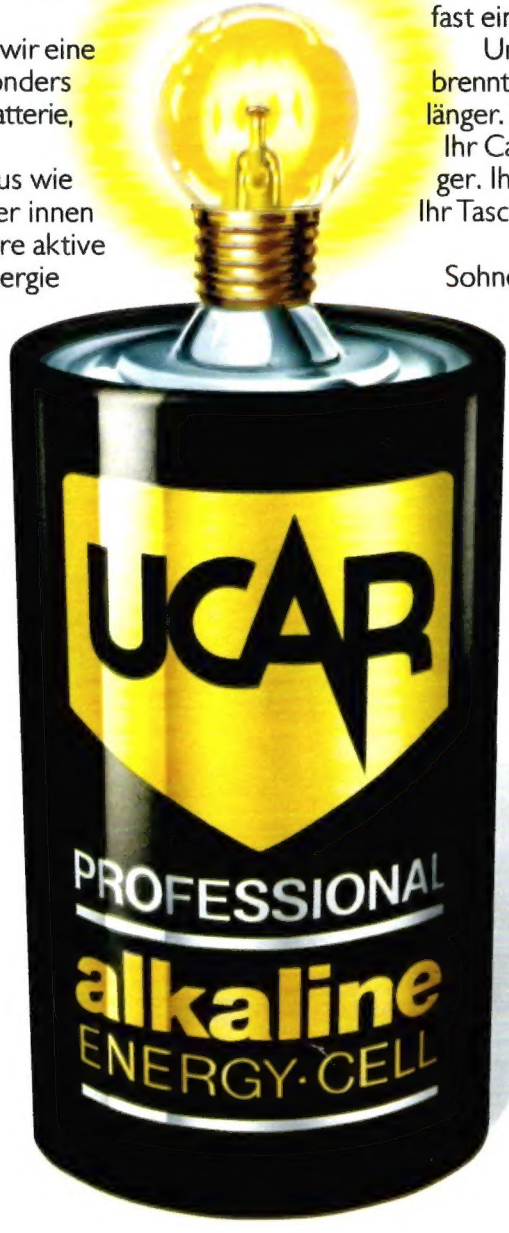
Weil das so ist, haben wir eine Batterie gemacht, die besonders lange hält. Eine Marathon-Batterie, die Ucar Professional.

Von außen sieht sie aus wie eine normale Batterie. Aber innen ist sie anders. Sie hat andere aktive Bestandteile, die länger Energie abgeben. Viel länger.

So lange, daß Ihre Taschenlampe zum Beispiel 1380 Minuten leuchten würde. (Wenn sie täglich vier Minuten brennt, sind das 345 Tage, also fast ein ganzes Jahr.)

Und mit der Ucar Professional brennt nicht nur Ihre Taschenlampe länger. Ihr Kofferradio läuft länger. Ihr Cassettenrecorder spielt länger. Ihre Filmkamera filmt länger. Ihr Taschenrechner rechnet länger. Das Spielzeugauto Ihres Sohnes fährt länger.

Wenn Sie also gerade neue Batterien brauchen, warum nicht Ucar Professional?



Ucar Professional, die Marathon-Batterie. Fast schon wie Strom aus der Steckdose.

Y&R

Chronist sein oder Kritiker?

Ferdinand Simoneit

Es war Freitagnachmittag, als Arno Höland, Pressechef von Audi NSU, anrief und erzählte: Im Werk sei unser Vergleichstest „Die Starken in der Mittelklasse" (Heft 26/1975 und 1/1976) analysiert worden, um herauszufinden, warum der Audi 80 GTE nur Zweiter geworden sei. Mit 416 Punkten lag er hinter dem Sieger Alfetta 1,6 (418 Punkte). Die Erklärung: In der Tabelle „Karosserie" hatte der nur zweitürig angebotene Audi beim Prüfpunkt „Einstieg" nur sieben Punkte bekommen, der Alfa hingegen zehn – er wird serienmäßig mit vier Türen geliefert. Hätte der Audi vier Türen gehabt und damit ebenfalls zehn Punkte kassiert, wäre er mit einem Punkt Vorsprung Gewinner vor der Alfetta geworden. Audi NSU zog daraus die Konsequenz: Arno Höland berichtete, daß ab sofort der Audi 80 GTE auch viertürig (für einen Aufpreis von 475 Mark) angeboten werde.

Ich berichte Ihnen, lieber Leser, dies alles nicht, weil der Fall eine mitteilenswerte Rarität ist und mir vor Stolz die Brust zerreißt. Ich will nur einmal unsere Rolle – „unser Selbstverständnis" – darstellen, weil sie vom landläufigen Journalismus abweicht und auch abweichen soll. Journalisten sind normalhin Chronisten, Fachjournalisten wie wir müssen zudem auch noch Kritiker sein. Denn wir wollen bewußt die Interessen des Lesers, der sich auf dem Markt einem verwirrenden Angebot gegenübersieht, wahrnehmen.

Von den Automobilfirmen werden die Fachleute von auto motor und sport oft schon um ihre Meinung befragt, längst bevor die Wagen in den Läden erscheinen. Ein halbes Jahr vor der offiziellen Präsentation des Audi 50 wurde uns beispielsweise ein Vorserienexemplar zu ersten Probefahrten auf dem VW-Prüfgelände in der Lüneburger Heide überlassen, um erste Eindrücke zu sammeln und um Verbesserungsvorschläge zu machen. Wir lobten den kleinen Audi damals – und wunderten uns nicht, daß er beim späteren Vergleichstest (Heft 8/1975) mit Abstand vor den vier anderen Konkurrenten gewann. Auch beim ehrwürdigen VW Käfer übte auto motor und sport laufend konstruktive Kritik – der Käfer bekam mehr Leistung, mehr Fahrsicherheit, bessere Sichtverhältnisse; er lief und lief und lief.

Einige Modelle mußten freilich oft so kritisiert werden, daß sie auf dem Markt nicht Fuß fassen konnten – etwa der Honda 360 (Heft 15/1968) und der Morris Marina (Heft 10/1972). Andererseits lief nach unserem Lob, das auch andere Zeitschriften übernahmen, ein Produkt wie geölt, so der Winterreifen von Uniroyal (Reifentest in Heft 24/1975). Oder unsere beharrliche Kritik hatte Erfolg – einige Autohersteller verzichteten auf Aufpreise für sogenannte Extras.

Als im Sommer 1974 der VW Golf auf den Markt kam, kritisierte die Testabteilung den geringen Knieraum im Wagenfond, die zu nachgiebigen, schlecht gefederten Sitze, die zu direkt arbeitende Lenkung und – mit Diagonalreifen und Trommelbremsen – die zu magere Grundausstattung. Jeden dieser Minuspunkte stellte das Volkswagenwerk ab – siehe Testbericht in diesem Heft auf Seite 42.

Vergleichstest: Audi 80 GTE jetzt viertürig

Neues Konzept: Test Porsche 924

Porsche 924

Für Porsche bedeutet der 924 – mit wassergekühltem Frontmotor und hinten liegendem Getriebe (Transaxle-Bauweise) – eine Abkehr von bisher vertretenen Konstruktionsprinzipien. Ob der Neue ein echter Porsche geworden ist, untersucht Fritz Reuter in einem ausführlichen Testbericht. **Seite 28**

Dienst nach Vorschrift

Hadeler

Das Kraftfahrt-Bundesamt konstruiert an neuen Autos mit: Sein Präsident, Heinz Hadeler, wacht darüber, daß neue Modelle allen bestehenden Vorschriften entsprechen. **Seite 58**

Die Pille kommt

Gegen Streß am Steuer: Kö 1366

Streß beim Autofahren muß nicht mehr sein. Wahrscheinlich schon bald kommt eine neuartige Pille in den Handel, deren Wirkung an Spitzensportlern bereits erprobt wurde. **Seite 98**

Aus dem Cockpit in den Weinberg

Trintignant

27 Jahre lang saß er am Steuer von Rennwagen, heute lenkt er nur noch einen Traktor und zeitweise die Geschicke eines provenzalischen Weindörfchens: Maurice Trintignant, Weinbauer und Bürgermeister. Hartmut Lehbrink hat ihn auf seiner Hazienda besucht. **Seite 107**

Editorial
Chronist sein oder Kritiker? 3

Leserbriefe 20

Impressum 20

auto motor und sport:
Die Mannschaft (8). 25

Männersachen
Vom Groschengrab zum Trainingsanzug. 104

Vorschau 136

Car-toon 138

Magazin

Nachrichten 6

Zwischen Kleinmut und Übermut
Deutscher Automarkt 1975: nach schwachem Start 2 106 048 Neuzulassungen. 8

Ende gut
Marktbericht Dezember 1975: guter Monat für Opel. 11

Neue Autos von Citroen
Modelle und Preise. 12

Preisfrage
Dumping und Teuerung. 14

Besserer Jahrgang
Unfallbilanz 1975: günstig für die Autobahn. 15

Bandsalat
Gurte ausverkauft: Was sagt der TÜV dazu? 16

Auf Nummer Sicher
Wie der Sicherheitsgurt die Unfallbilanz 1976 verändern wird. 16

Trockenkurs
Autoversicherung für Abstinente. 17

Vor 20 Jahren
auto motor und sport in Heft 4 und 5/1956. 18

Test und Technik

Lastenausgleich
Test Porsche 924: Sport-Coupé in Transaxle-Bauweise – mit Frontmotor und hintenliegendem Getriebe. 28

Forschung und Entwicklung
M 123: neuentwickelter 2,5 Liter-Sechszylindermotor von Mercedes. 40

Der neue Jahrgang
Test VW Golf/LS/LS Automatic: Der Golf ist reifer und stärker geworden. 42

i-Type
Kurztest BMW 320 i: stärkstes Modell der BMW-Dreierreihe mit 125 PS-Einspritzmotor. 52

Hadelers Hader
Wie der Präsident des Kraftfahrt-Bundesamtes Auto-Konstruktionen beeinflußt. 58

Mehrwert
Kurztest Renault 5 TS: stärkstes R 5-Modell mit verbesserter Ausstattung. 64

Nachrichten aus der Technik 72

Arthur Westrups Fragestunde
Heute: Was verstehen Sie unter einer Knautschzone? 72

Langzeitauto
Kurztest Simca 1000 Rallye 2: neueste und stärkste Version des seit 15 Jahren gebauten Simca 1000. 76

Neues Zubehör
Vom Reifendruck-Wächter bis zur heizbaren Düse. 80

extra

Hunderttausend Straßenlöcher
Kamerun – Reiseland für Individualisten. 83

Wasserstraßen
Die wichtigsten Fährverbindungen nach Norden und Süden. 90

Von Algerien bis Zypern
Was die Reiseveranstalter im Sommer anbieten. 92

Kraterbummel
Die Auvergne – ein Ferienland für Individualisten. 94

Ratgeber

Die Wunderpille fürs Herz
Wie ein neuartiges Medikament den Streß am Steuer verhindert. 98

Sport

Wein vom Bürgermeister
Maurice Trintignant: nach 27 Rennjahren zurück zur Natur. 107

Im Süden nichts Neues
WM-Auftakt in Südamerika: Sieg für Weltmeister Lauda in Brasilien. 129

Reifen-Roulette
Rallye Monte Carlo: Durch neuentwickelte Racing-Reifen dominierten die Werksteams. 133

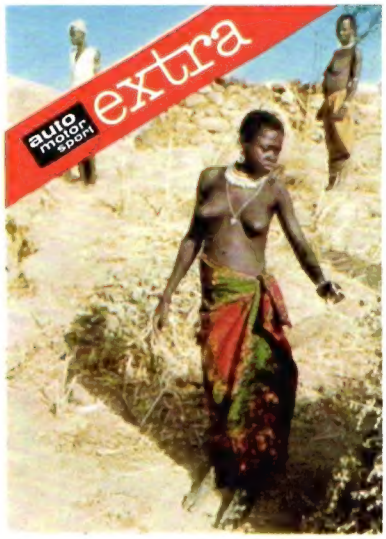
Sport-Nachrichten 135

Spritzenkraft: BMW 320 i

BMW 320 i

Das zusätzliche „i" (für „Injection") hinter der Typenbezeichnung kennzeichnet das Spitzenprodukt der neuen Dreier-Reihe von BMW und zeigt zugleich, wem es diese Rolle zu verdanken hat: einem 125 PS (92 kW) leistenden Einspritzmotor. Gert Hack prüfte die Qualitäten des kräftigen Münchners. **Seite 52**

Glückliche Reise



Kameruner Schönheit

Eine abenteuerliche Fahrt durch das schwarze Herz Afrikas, durch Kamerun, steht im Mittelpunkt des neuen Extras „Reisen in den Sommer". Dazu Tips für die besten Fährverbindungen und eine Übersicht, was die Veranstalter im Sommer planen. **Seite 83**

Golf-Partie

VW Golf, Golf LS, Golf LS Automatic

Drei Golf-Modelle des Jahrgangs 1976 absolvierten das Testprogramm: ein Elfhunderter in Normalausführung, ein 1,6 Liter-LS und eine Automatik-Version. Der Testbericht von Klaus Westrup zeigt, mit welchen technischen und qualitativen Verbesserungen der Erfolgstyp des VW-Werks aufwartet. **Seite 42**

Nachrichten

Anti-Terror-Schule

Richtiges Verhalten im Gefahrenfall lehren seit einiger Zeit Sonderfahrschulen in den USA, die zu ihrer Kundschaft vorwiegend Cheffahrer, Filmstars und Politiker zählen. Zum Lehrstoff gehört freilich nicht die genaue Kenntnis der Verkehrsregeln, sondern eher das Gegenteil: Nach bestandener Prüfung beherrschen die Fahrschüler alle Tricks, um Kidnapper, Sittlichkeitsverbrecher und Räuber abzuschütteln.

Rückruf bei Opel und Ford

Alle Ascona und Manta-Modelle, die im September 1975 produziert worden sind, werden von Opel in die Werkstätten zurückgerufen. Bei extremem Lenkradeinschlag kann einer der vorderen Bremsschläuche beschädigt

Schon der zweite Rückruf für den alten Escort

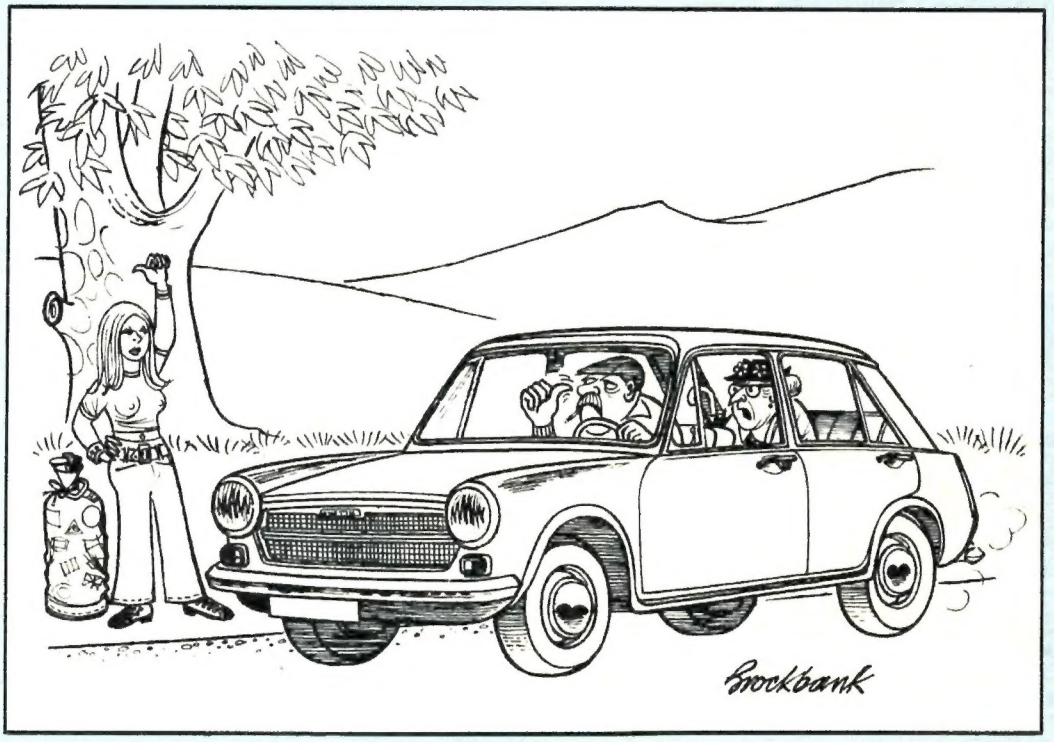
werden, so daß ein Bremskreis ausfallen kann. Bisher war dieser Fehler zweimal die Ursache für einen Unfall. Die Rückrufaktion betrifft 80 000 Autos.

Ford ruft 123 000 alte Escort- und Capri-Modelle, Baujahr 1970 bis Oktober 1971, zu einer kostenlosen Überprüfung zurück. Bei einigen dieser Autos kann bei hoher Belastung eine Beschädigung der Lenkradbefestigung auftreten. Schon einmal hatte eine Rückrufaktion wegen des gleichen Schadens (damals galt er dem 69er Escort) 1972 stattgefunden.

Rolls-Royce: Kapazitätserweiterung

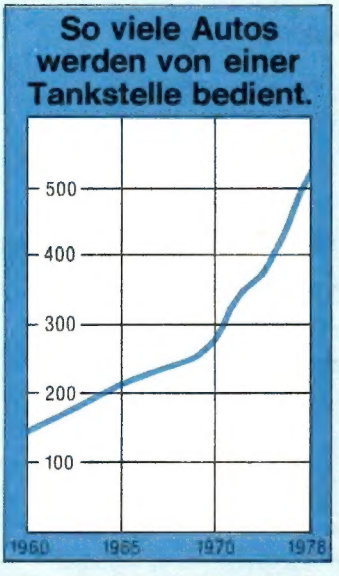
Um rund acht Prozent will Rolls-Royce in diesem Jahr die Produktion der Modelle Phantom, Silver Shadow, Corniche und Camargue steigern. Die Zahl der ausgelieferten Edelkarossen wird freilich auch 1976 von vornehm-britischen Understatement geprägt bleiben: Nicht mehr als 3 400 Stück werden die Werkshallen verlassen, so daß sich die bisherigen langen Lieferzeiten nur unwesentlich verkürzen werden.

Rolls-Royce Camargue



Weniger Tankstellen für mehr Autos

Die Anzahl der Autos, die von einer einzigen Tankstelle versorgt werden, stieg seit 1960 fast um das Vierfache. Dabei trennten sich die Mineralölfirmen in den letzten Jahren von allen unrentabel arbeitenden Stationen. Allein 1975 schrumpfte die Tankstellenzahl um 2 396 Einheiten. Nach Berechnungen der Aral AG in Bochum stieg der Benzinabsatz an den Zapfsäulen einer Durchschnittstankstelle seit 1968 um 111 Prozent auf 56 700 Liter pro Monat.



Kaffeestart

Amerikanische Startunsitten sind für kanadische VW-Golf-Besitzer zu einem brennenden Problem im wahrsten Sinne des Wortes geworden. Der weitverbreitete Brauch, das Auto morgens während des Frühstücks warmlaufen zu lassen, läßt hin und wieder einige Golf in Flammen aufgehen. Denn da die Startautomatik im Stand den Motor für längere Zeit auf Hochtouren laufen läßt, gerät der Auspuff alsbald in Weißglut und entzündet nach einiger Zeit das Isoliermaterial am Wagenboden.

Bildmappe für Liebhaber

Experten-Meinung

„Ich würde den Busen einer Frau nicht als Knautschzone, sondern eher als Knutschzone bezeichnen."

Dipl.-Ing. Werner Breitschwerdt, Leiter der Abteilung Entwicklung bei Daimler-Benz, in der Fernsehsendung „Dienst-Tag" im dritten Programm des Süddeutschen Rundfunks auf die Frage des Moderators, ob die weibliche Brust bei einem Unfall eine Knautschzone darstelle.

Traumautos

Die handsignierten farbigen Originalzeichnungen des auto motor und sport-Wettbewerbs „Traumautos für junge Leute" vom letzten Jahr (Heft 17/1975), an der sich fünf deutsche Automobilfirmen beteiligt hatten, sind vom 13. Februar bis 2. April im BMW-Museum in München ausgestellt.
Interessenten können eine in kleiner Stückzahl aufgelegte Bildmappe mit Reproduktionen der Entwürfe zum Preis von 20 Mark plus zwei Mark Porto (Scheck beilegen oder das Geld auf das Postscheckkonto Stuttgart 16 137 überweisen) erwerben. Die Adresse: Vereinigte Motor-Verlage, Kennwort „Traumautos", Vertrieb, 7 Stuttgart 1, Postfach 10 42.

Opec 1975: konstante Einnahmen für weniger Öl

Mit 104,6 Milliarden Dollar Einnahmen aus dem Ölgeschäft konnten die erdölfördernden Staaten der Opec aus Südamerika und dem Nahen Osten im letzten Jahr fast ebensoviel Geld einstreichen wie 1974. Wegen der zehnprozentigen Preiserhöhung vom Oktober 74 machte sich der Förderrückgang von 151,8 Millionen Tonnen fast nicht bemerkbar.

Förderland	Förderung 1975	Veränderung zu 1974 in Prozent	Mögliche Förderung
Saudi-Arabien	350*	–15,0	540*
Iran	280	– 6,9	330
Kuwait	120	–16,4	164
Venezuela	120	–23,1	150
Abu Dhabi	75	+10,3	96

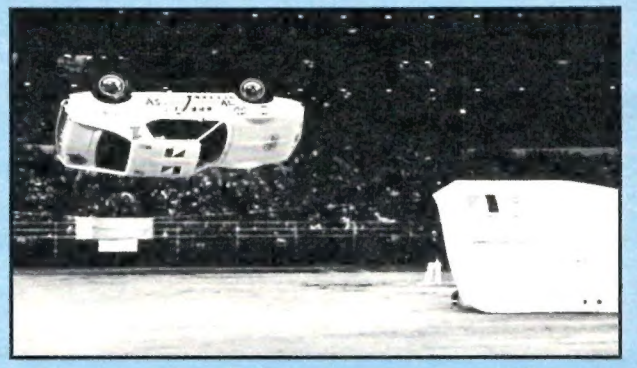
* in Millionen Tonnen.

Personalien

Bleibt aktiv: von Falkenhausen

Alex von Falkenhausen, 67, in den Ruhestand getretener BMW-Motoren-Entwicklungsleiter, soll auch weiterhin für die weiß-blaue Marke Motoren bauen. Dem Vernehmen nach wird von Falkenhausen in der BMW-Motorsportabteilung zusammen mit Paul Rosche am Vierzylinder-Formel 2-Motor, aber auch an einem Achtzylinder-Formel 1-Aggregat und an jenem Achtzylinder-Turbomotor arbeiten, den BMW 1977 in ein Renncoupé einzubauen gedenkt. Das Coupé soll in seiner Form an die Turbo-Studie erinnern und 400mal gebaut werden. Für den privaten Gebrauch wird das Mittelmotor-Coupé etwa 80 000 Mark kosten.

Chick Galliano, 38, Stuntman, zelebriert mehrmals im Monat eine volle Luftrolle nach links und landet jedesmal präzise auf den Rädern. Er hebt mit 40 mph (knapp 65 km/h) ab, fliegt 2,78 Sekunden bis zur Landung und rotiert mit seinem „Astro-Spiral" in



Rolle seitwärts mit Computerhilfe: Chick Galliano

einer Sekunde um 200 Grad. Diese genauen Daten errechnete die Engineering Mechanics Section der Cornell Aeronautical Laboratories, die für die Entwicklung der Start- und Landerampen verantwortlich zeichnet, mit Computerhilfe. Im Alltagsbetrieb ist das amerikanische Ingenieurbüro weniger spektakulären Ereignissen auf der Spur: Im Auftrag des staatlichen Bureau of Public Roads beschäftigt es sich mit Sicherheitsforschung.

Robert Schwab

Dr. Robert Schwab, Dunlop-Generaldirektor und passionierter Golfspieler, erkor das sogenannte Handikap – die nach Punkten bezifferte Klasse jedes Rasensportlers, die um so besser ist, je niedriger sie liegt – als neue Maßeinheit für Managerqualitäten. Schwab lakonisch: „Wer über 24 hat, braucht dringend körperliche Ertüchtigung – er ist zu selten auf dem Platz. Wer aber unter 10 liegt, macht bestimmt bald Pleite – er ist zu selten im Büro."

Zwischen Kleinmut und Übermut

Deutscher Automarkt 1975: nach schwachem Start 2 106 048 Neuzulassungen.

Von Helmut Luckner

Ein neuer deutscher Rekord lag am Ende eines Jahres in der Luft, das mit Angst und Beklemmung angefangen hatte. Kurzarbeit, die verschämte Umschreibung von Produktionsstops wegen fehlender Aufträge, hatte Anfang 1975 die meisten jener Autoschmieden stillgelegt, die zum Jahresende der Flut von Neuwagenbestellungen nur noch mit Sonderschichten Herr werden konnten.

2 106 048 Personenwagen und Kombis wurden im Jahr nach der Krise in der Bundesrepublik verkauft – 413 000 mehr als 1974, nur 45 000 weniger als im Jubeljahr 1971, aus dem der seither nicht mehr erreichte deutsche Rekord im Autoverkaufen (2 151 557) stammt.

Kleinmut schlug schnell in Übermut um. Sobald die Auftragsbücher voll waren, überrollten Preiswellen die Autokäufer: im Frühjahr und im Herbst zur Zeit der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt. Vom Kauf scheint dies die Deutschen nicht abgehalten zu haben. Porsche wird „im Januar 1976 bestellte Autos erst im Mai liefern können" (Pressesprecher Manfred Jantke). Daimler-Benz muß Interessenten für die eben erschienenen neuen 200/280-Typen „bis 1977" (Daimler-Chef Joachim Zahn) vertrösten, VW, Opel und Audi NSU haben Neueinstellungen angekündigt, um eine ausreichende Zahl von Autos bauen zu können.

Der Rekord, der 1975 nur knapp verfehlt wurde, ist (siehe Prognosen der Vertriebs-Vorstände auf Seite 10) für 1976 programmiert. Und die „gehobene Mittelklasse" (Opel), die „sportli-

VW Golf 166869

Opel Kadett 131618

Opel Rekord 111246

chen Versionen" (Ford), „das Besondere" (Porsche), unter den Kleinwagen die „komfortabel ausgestatteten" (VW und Ford) werden nach den Erwartungen der Verkaufs-Profis die Käufergunst genießen.

In der Bundesliga der sieben deutschen Hersteller behauptete das Volkswagenwerk Platz eins vor Opel – wie 1974. Nur Ford konnte sich um einen Platz verbessern und Daimler-Benz auf den vierten Rang abdrängen.

Der VW Golf war das meistverkaufte Auto des Jahres (166 869) vor dem Kadett (131 618). Heimlicher Hit freilich waren die technisch weitestgehend identischen Konzern-Zwillinge VW Passat/Audi 80, die zusammen 179 962mal verkauft wurden. Und auch die kleinen Zwillinge VW Polo/Audi 50 hätten sich gemeinsam mit 98 794 verkauften Autos einen Platz unter den Schlagern des Jahres gesichert.

Golf und Polo/Audi 50 gelten als legitime Nachfolger des 20millionenmal gebauten Käfers, der 1975 nur noch 43 405 Käufer fand – eine Zahl, die zur Blütezeit des Ur-VW auf dem deutschen Markt in fünf Wochen erreicht wurde. Doch VW selbst verwehrt der neuen Generation vergleichbare Rekordzahlen: 1975 schrumpfte die Zahl der VW-Mitarbeiter um 18 000 auf 93 026, die nicht so viele Autos bauen können, wie zu verkaufen wären. Nach der Schmücker-Doktrin verkauft VW lieber weniger Autos und verdient an jedem mehr als vorher. Märkte, die geringe Rendite versprechen (wie der amerikanische), werden auf schmale Ration gesetzt.

Unverhofften Gewinn schöpfte VW aus dem Wandel des Kundengeschmacks. Waren 1974 die karg ausgestatteten Sparmodelle die Renner, so kaufte der Bundesbürger 1975 in allen Autokategorien das Komfortablere. Der Polo beispielsweise faßte nach seinem Start im März erst Tritt, als die Innenverkleidung nicht mehr von Pappe und die Serienausstattung komplettiert war.

Komplettere Serienausstattung von Konsumautos und die Einjahresgarantie waren 1975 markante Kettenreak-

Bundesliga 1975

Wie viele Autos die deutschen Hersteller auf dem Inlandsmarkt verkauften.

1. VW	424 897	(1974: 380 158)
2. Opel	381 397	(1974: 296 750)
3. Ford	286 750	(1974: 169 791)
4. Mercedes	195 520	(1974: 172 739)
5. Audi NSU	164 096	(1974: 121 802)
6. BMW	128 637	(1974: 83 670)
7. Porsche	2 902	(1974: 2 116)

VW Passat 119668

Opel Ascona 96927

Ford Taunus 95691

tionen in Deutschland – von Ford ausgelöst, von VW zwingend gemacht (BMW-Chef v. Kuenheim: „Wir führten die Jahresgarantie ein, weil VW diesen Schritt gemacht hat"). In Belgien und der Schweiz werden inzwischen drei Jahre Garantie geboten, in den USA fünf Jahre auf Motoren, bei Porsche sechs Jahre auf Korrosionsbeständigkeit. Keine mildtätige Welle der Autohersteller, sondern eine „Versicherung, deren Prämie der Käufer bezahlt – wer sonst?" (Porsche-Vorstand Lars R. Schmidt).

Die Anstöße brachten Ford vorwärts. Die Kölner verkauften 117 000 Autos mehr als 1974, rückten auf Platz drei in Deutschland und übernahmen die Spitze auf dem bundesdeutschen Sechszylinder-Markt vor Daimler-Benz und BMW. Ford-Chef Lutz: „Fast 70 Prozent der Granada werden mit Sechszylindermotoren verkauft." Und da der neue Taunus mit Zweiliter-V6-Motor als billigster Sechszylinder hinzukommt (11 675 Mark), ist nicht mit einem baldigen Verlust der Spitzenposition zu rechnen.

Lieblinge der Nation 1975

Die zehn meistverkauften Autos auf dem deutschen Markt.

1. VW Golf	166 869
2. Opel Kadett	131 618
3. VW Passat	119 668
4. Opel Rekord	111 246
5. Opel Ascona	96 927
6. Ford Taunus	95 691
7. Ford Escort	90 471
8. Mercedes Diesel	85 620
9. Ford Granada	66 440
10. Audi 80	60 294

Daimler-Benz hält sich an einem beispiellosen Diesel-Boom schadlos. Über 43 Prozent aller in Deutschland verkauften Mercedes dieseln. Da bleibt kaum ein Fußbreit Platz für Opels Diesel-Rekord oder Importe aus Frankreich (Peugeot, Citroen).

Der Anteil der Importeure am deutschen Markt sank von 26,6 Prozent im Jahr 1974 auf 24,9 Prozent. Audi 50 und Polo erschwerten den Verkauf ausländischer Kleinwagen wie R 4 oder 2 CV. Und wenn im Sommer der Ford Fiesta dazukommt, dürften die Mini-Importeure gegen die neuen Deutschen weiter an Boden verlieren.

Verkaufschefs sagen, welche Autos die Deutschen 1976 wünschen

Hans-Erdmann Schönbeck (BMW): „Wir haben 1975 im Inland 128 637 Autos verkauft und können auch 1976 nur diese Zahl anstreben, weil ich für den Inlandsmarkt gar nicht mehr Autos bekomme, zumal wir den Export von derzeit 48 Prozent forcieren wollen. Die starke Nachfrage nach den Modellen der Dreier- und Fünferreihe erleichtert die Auslastung unserer Produktionskapazität. Das ist erfreulich, obwohl größere Nachfrage nach Sechszylindern vom Ertrag her interessanter wäre."

Rolf P. G. Staelin (Daimler-Benz): „Der Trend zum wertbeständigen Auto wird weiter anhalten. Die Nachfrage nach Fahrzeugen quer durch unser ganzes Programm ist so stark, daß wir trotz Auslastung unserer ganzen Kapazität schon wieder mit unseren Kunden über Lieferfristen sprechen müssen. Obwohl unser Inlandsabsatz 1975 beträchtlich über dem Vorjahr, ja sogar über dem Spitzenjahr 1973 lag, erwarten wir für 1976 noch einmal eine weitere Steigerung."

Peter Weiher (Ford): „Eine Steigerungsrate von 20 Prozent erscheint uns realistisch. Im ersten Halbjahr erwarten wir die stärkste Nachfrage nach dem Taunus mit 1,6- und 2,0-Liter-Motor. Später wird wohl unserem neuen Kleinwagen Fiesta das Hauptinteresse gelten. Spartanisch ausgestattete Autos, sind auf dem deutschen Markt weniger gefragt, sportliche Versionen dagegen sprechen aus vernünftigen Gründen wie Sportfreudigkeit und Spaß am Autofahren wieder verstärkt an."

Lars R. Schmidt (Porsche): „Der Carrera wird, wie auch 1975, auf besonderes Interesse stoßen. Insgesamt erwarten wir für 1976 eine Steigerung des 911-Absatzes in Deutschland um 15 bis 20 Prozent. Wir sind sehr, sehr optimistisch, daß uns mit der Aufklärung über Eigenschaften wie geringen Verbrauch oder Korrosionsbeständigkeit eine Korrektur am Image sportlicher Autos gelungen ist. Ein überdurchschnittliches Auto kann in jeder Hinsicht überdurchschnittlich viel."

George G. Spaulding (Opel): „Die obere Mittelklasse hat sich 1975 gut erholt – wir erwarten eine Fortsetzung dieses Trends auch 1976. Besonders erfolgreich wird der Rekord als europäischer Spitzenreiter auf diesem Marktsektor sein, bei dem der vor einem Jahr eingeführte 1,9-Liter-Motor mit 75 PS großen Anklang findet. Bemerkenswert erscheint uns, daß auch die Nachfrage nach Luxusausführungen und viertürigen Modellen, nach Sechs- und Achtzylindern zunimmt."

Werner P. Schmidt (VW/Audi NSU): „Wir wollen 1976 unsere Position als Marktführer behaupten und unseren Anteil an einem größer werdenden Markt behalten. Wir erwarten in der Bundesrepublik für unsere Autos eine Absatzsteigerung um fünf bis sechs Prozent – besonders die Golf-Nachfrage wird sich gegenüber 1975 noch steigern. Die Polo-Zahlen werden unter dem Golf liegen. Karge Ausstattung ist nicht gefragt – die Käufer wollen auch im kleinen Auto komfortabel fahren."

Ende gut

Marktbericht Dezember 1975: guter Monat für Opel.

Das Auto-Jahr 1975 endete so wie es begonnen hatte: Der monatliche Zuwachs im Neuwagengeschäft lag mit 39 Prozent deutlich über dem entsprechenden Monat des Vorjahres.

Hauptgewinner im Dezember war Opel. Die Rüsselsheimer verkauften doppelt so viele Autos wie im Dezember 1974, überholten VW und setzten sich an die Spitze der erfolgreichsten Hersteller. Der neue Ascona rangiert in der Einzelwertung nur ganz knapp mit einer Differenz von 198 Exemplaren hinter dem Bestseller VW Golf, von dem im Dezember insgesamt 10 491 Exemplare zugelassen wurden.

Noch mehr Boden als der Fast-Bestseller Ascona machte jedoch der Manta gut. Der sportliche Opel hatte, noch im alten Gewande, im Dezember 1974 ganze 690 Interessenten gefunden – zwölf Monate später, und nach dem Modellwechsel, entschlossen sich 4962 Kunden zum Kauf. Damit lag der neue Manta geringfügig über den Absatzzahlen der Dreier-Reihe von BMW, die sich zum weitaus besten Pferd im Stall der Bayern entwickelt hat.

Weniger erfreulich als bei den deutschen Herstellern, die ausnahmslos Pluszahlen aufwiesen, sah es bei den Importeuren aus. Ihr Anteil ging auf 21,2 Prozent zurück – das sind 4,6 Prozent weniger als im Vorjahr. Größte Verlierer waren die Franzosen. Während im Dezember 1974 noch jedes sechste in Deutschland verkaufte Auto aus Frankreich kam, war es ein Jahr später nur noch jedes zehnte. *K. W.*

HERSTELLER	Dez. 1975	Dez. 1974	Veränd. in %*
Alfa Romeo	**1 543**	**1 103**	**+ 39,9**
Audi NSU	**10 375**	**8 752**	**+ 18,5**
Audi 50	3 141	3 917	- 19,8
Audi 80	4 678	2 917	+ 60,4
Audi 100	2 427	1 837	+ 32,1
Sonstige	19	30	—
NSU Ro 80	110	51	+ 115,7
Autobianchi	**252**	**197**	**+ 27,9**
BMW	**8 890**	**4 066**	**+ 118,6**
1502	830	—	—
316/318/320	4 836	—	—
518/520	1 436	1 005	+ 42,9
525	771	421	+ 83,1
528	446	—	—
2500	213	304	- 29,9
3.0	291	289	+ 0,7
3.3 Li	34	19	+ 79,0
Sonstige	33	2 028	—
Chrysler/Simca	**3 158**	**3 414**	**- 7,5**
Citroen	**2 070**	**3 122**	**- 33,7**
2 CV	708	995	- 28,8
Dyane	74	156	- 52,6
Ami	36	47	- 23,4
GS/GSX	843	1 725	- 51,1
CX	378	—	—
Sonstige	31	199	—
DAF	**486**	**608**	**—**
Datsun	**826**	**815**	**+ 1,4**
Fiat	**5 740**	**3 927**	**+ 46,2**
Fiat/Italien	5 392	3 784	+ 42,5
SEAT/Spanien	267	105	+ 154,3
Zastava/Jugosl.	81	38	+ 113,2
Fiat 126	923	855	+ 8,0
127	1 312	836	+ 56,9
128	1 092	777	+ 40,5
Fiat 131 mirafiori	1 326	—	—
132	754	487	+ 54,8
133	194	—	—
Sonstige	139	972	—
Polski-Fiat	**112**	**35**	**+ 220,0**
Ford	**16 942**	**9 661**	**+ 75,4**
Escort	4 225	994	+ 325,1
Capri	919	1 589	- 42,2
Taunus	5 793	4 277	+ 35,5
Granada	5 430	2 382[1]	+ 128,0
Sonstige	575	419	—
Honda	**134**	**50**	**+ 168,0**
Lada	**715**	**—**	**—**
Leyland/Innocenti	**657**	**798**	**- 17,7**
British Leyland	473	462	+ 2,4
Innocenti	184	336	- 45,2
Mazda	**453**	**165**	**+ 174,6**
Mercedes-Benz	**11 937**	**9 483**	**+ 25,9**
200, 230.4	3 333	2 707	+ 23,1
200 D, 220 D, 240 D	5 367	4 081	+ 31,5
230.6, 250, 280, 280 E	798	1 046	- 23,7
280 S, SE, 350 SE, 450 SE/SEL	1 759	1 204	+ 46,1
280 SL, 350 SL, 450 SL	192	147	+ 30,6
Sonstige	488	298	—
Opel	**31 500**	**15 873**	**+ 98,5**
Kadett	8 772	5 953	+ 47,4
Rekord	6 518	4 785	+ 36,2
Ascona	10 293	3 761	+ 173,7
Manta	4 962	690	+ 619,1
Commodore	610	416	+ 46,6
Diplomat, Admiral	223	151	+ 47,7
Sonstige	122	117	—
Peugeot	**2 493**	**2 204**	**+ 13,1**
Porsche	**181**	**106**	**+ 70,8**
Renault	**6 685**	**6 499**	**+ 2,9**
R 4	1 967	2 228	- 11,7
R 5	1 437	1 409	+ 2,0
R 6	773	585	+ 32,1
R 12	896	752	+ 19,2
R 15	94	129	- 27,1
R 16	1 011	1 138	- 11,2
R 17	63	77	- 18,2
R 30	257	—	—
Sonstige	187	181	—
Skoda	**168**	**131**	**+ 28,2**
Toyota	**882**	**569**	**+ 55,0**
1000	146	—	—
Corolla	364	126	+ 188,9
Carina/Celica	269	81	+ 232,1
Sonstige	103	362	—
Volkswagen	**26 528**	**23 954**	**+ 10,8**
Käfer	1 622	4 097	- 60,4
Polo	4 649	—	—
Golf	10 491	10 015	+ 4,8
Passat	6 642	5 582	+ 19,0
Scirocco	1 558	1 724	- 9,6
VW-Porsche	2	51	—
Sonstige	1 564	2 485	—
Volvo	**1 301**	**730**	**+ 78,2**
66 DL/GL	388	—	—
242	112	27	—
244	527	76	—
245	125	2	—
264	76	31	—
Sonstige	73	594	—
Sonst. Deutsche	**8**	**26**	**—**
Sonst. Ausländer	**493**	**526**	**—**
Gesamt:	**134 529**	**96 814**	**+ 39,0**

* Neue und auslaufende Modelle sind in der Prozent-Bewertung nicht berücksichtigt; [1]) einschließlich 1935 Consul-Modellen.

Neue Autos von Citroen

Modelle und Preise.

Eine ganze Palette neuer Modelle bringt die französische Firma Citroen auf den Markt. Wichtigste Neuerung ist die Break genannte Kombiausführung des Citroen CX, die in verschiedenen Leistungs- und Ausstattungsvarianten angeboten wird. Als Antriebsquelle dient entweder der Zweiliter-Benzinmotor des CX 2000, der bei 6000/min 102 PS (75 kW) leistet, oder ein Vierzylinder-Dieseltriebwerk. das es bei 4500/min auf 66 PS (48,6 kW) bringt. Der Hubraum des Dieselmotors beträgt 2162 cm³. Nach Werksangabe soll der Citroen Diesel eine Höchstgeschwindigkeit von 146 km/h erreichen, während es die Benzin-Ausführung auf rund 175 km/h bringt. In der Ausstattung entspricht das CX Break Confort genannte Grundmodell der CX 2000-Limousine; der CX Break Super verfügt über das reichhaltigere Interieur des CX 2000 Super. Die Preise:

CX 2200 Break Diesel Confort DM 20 800,–
CX 2200 Break Diesel Super DM 22 480,–
CX 2000 Break Confort DM 18 950,–
CX 2000 Break Super DM 20 600,–

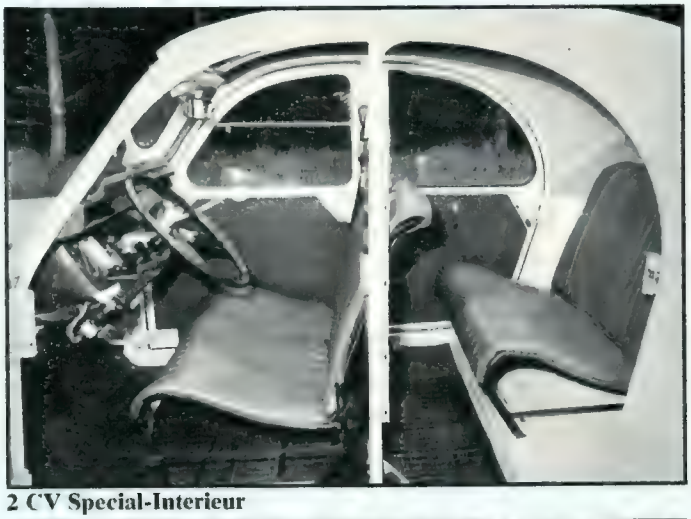
Der 2,2 Liter-Diesel ist ab sofort auch für die CX-Limousine lieferbar. Die Confort-Ausführung kostet DM 18 250,–, die Super-Version DM 19 440,–.

Auch die GS-Baureihe wurde durch ein neues Modell bereichert, das mit einem Preis von DM 9500,– deutlich billiger ist als die bisherigen GS-Typen, die unverändert weitergebaut werden. Der neue GS Special besitzt den 54 PS (39,7 kW) bei 6500/min leistenden 1015 cm³-Motor des GSX, ist aber etwas einfacher ausgestattet: An die Stelle der Rundinstrumente trat wieder der früher allen GS-Modellen eigene Lupentacho – der Drehzahlmesser fehlt.

Letzte Neuheit schließlich ist eine abgemagerte Ausführung des unverwüstlichen 2 CV, die mit einem Preis von 5800 Mark das billigste derzeit auf dem deutschen Markt angebotene Auto ist. Der 2 CV Special ist äußerlich an den runden statt den viereckigen Scheinwerfern zu erkennen und ähnelt im Innenraum mit seinen einfachen Sitzgelegenheiten den Enten früherer Baujahre. Der alte 16 PS-Motor feierte entgegen früheren Ankündigungen keine Auferstehung: Der 2 CV Special besitzt den 431 cm³-Vierzylinder des 2 CV 4, der es bei 7000/min auf 23 PS (16,9 kW) bringt. Höchstgeschwindigkeit nach Werksangabe: 100 km/h.

In puncto Garantie paßte sich Citroen den Gepflogenheiten der übrigen Automobilhersteller an: Ab sofort erstreckt sie sich auf zwölf Monate ohne Kilometerbegrenzung.

Citroen 2 CV Special



2 CV Special-Interieur

Citroen 2000 Break

Neue Autos von Alfa Romeo

Drei neue Modelle werden in nächster Zeit das Alfa-Programm erweitern: Der Alfasud Luxus mit Fünfganggetriebe, der rund 400 Mark mehr kosten wird als die Normalausführung sowie eine stärkere Version der Alfetta GT, die den 131 PS (96,4 kW) starken Zweiliter-Motor besitzt. Die dritte Neuerscheinung ist nur für den italienischen Markt bestimmt: eine Giulia Super mit einem von der englischen Firma Perkins stammenden, 1750 cm³ großen Dieselmotor.

Simca 1308 mit Scheinwerferwaschanlage

Der Simca 1308 GT, Spitzenmodell der neuen Mittelklassebaureihe von Chrysler/Simca, wird ab sofort serienmäßig mit einer Wisch/Wasch-Anlage für die Scheinwerfer ausgerüstet. Dadurch erhöhte sich der Preis von 13 125 auf 13 345 Mark. Für die Typen 1307 GLS und 1308 S ist die Waschanlage auf Wunsch lieferbar – Aufpreis 220 Mark.

Neue Lancias im März

Die neuen Lancia-Modelle Beta HPE und Beta Spider werden ab März in der Bundesrepublik lieferbar sein.

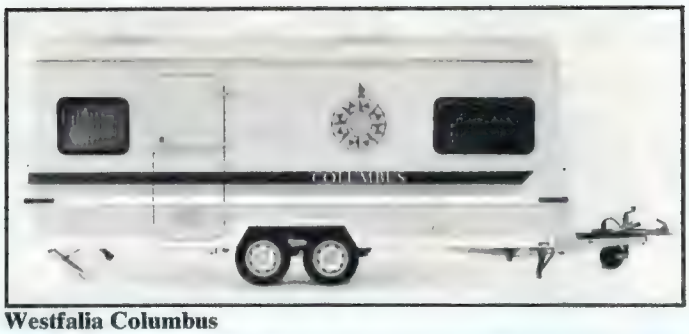
Wie einst Zarah Leander

Als die Wiedenbrücker Westfalia-Werke ihre ersten Wohnanhänger bauten, waren diese von so feiner Machart, daß sie Prominenz wie den Grand Prix-Piloten Hans Stuck senior und Zarah Leander beherbergen durften. Das war 1938. Die neueste Generation von Rolling Homes aus Wiedenbrück erweckt allein vom Preis her hochgesteckte Erwartungen an Machart und Ausstattung: Der Columbus kostet 26 862 Mark. 100 bis 200 Kunden hoffen die Hersteller pro Jahr für das Luxusheim gewinnen zu können.

Acht Jahre lang hat Westfalia im Wohnanhängerbau pausiert, weil 1967 die ganze Kapazität für den lukrativer erscheinenden Serienausbau von VW-Campingbussen freigemacht worden war. Die neue Serie, die auf dem VW-Versuchsgelände Ehra-Lessien im Schlepp eines Mercedes erprobt wurde, hat folgende technische Merkmale: Auf einer Doppelachse (die Räder stammen vom VW Golf) lastet eine selbsttragende Kunststoff-Karosse, die 5,53 m lang, 2,18 m breit und 2,52 m hoch ist. Die Stehhöhe im Wagen beträgt durchweg 2,05 m, die Bodenfreiheit 35 cm.

Ein Leergewicht von 1220 kg empfiehlt die Verwendung eines Zugwagens mit wenigstens 100 PS (73,6 kW) Leistung.

Die „Columbus"-Anhänger sind für eine vierköpfige Familie ausreichend dimensioniert und bieten reichhaltige Ausstattung und Stauräume. Ein Abwassertank ist derzeit nur als Zubehör geplant, eine „Columbus"-Variante mit wasserdichter Duschzelle ist in Vorbereitung.



Westfalia Columbus

Neue Mercedes ab 18400 Mark

Daimler-Benz hat die Richtpreise für die neuen kleinen Mercedes-Modelle (Fahrbericht Heft 3/1976) bekanntgegeben. In Klammern zum Vergleich die Preise der bisherigen Typen.

200	DM 18 382,–		(16 706,–)
230	DM 19 203,–		(17 505,–)
250	DM 21 767,–		(21 623,–)
280	DM 24 997,–		(23 610,–)
280 E	DM 26 895,–		(25 463,–)
200 D	DM 18 870,–		(17 183,–)
220 D	DM 19 558,–		(17 849,–)
240 D	DM 20 146,–		(18 426,–)
300 D	DM 22 311,–	240 D 3.0	(19 913,–)

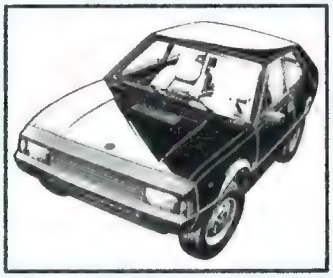
Neuer Zweiliter von Toyota

Toyota, mit dem Corona Mk II bereits in der Zweiliter-Klasse vertreten, hat sein Mittelklasseangebot um den Corona 2000 erweitert. Der kompakte, 4,25 Meter lange Viertürer ist mit dem Vierzylinder-Motor des Mk II ausgerüstet, der 89 PS (66 kW) leistet, Superbenzin braucht und eine obenliegende Nockenwelle besitzt. Der Preis der Limousine beträgt 12 750 Mark, für eine Getriebeautomatik müssen weitere 1100 Mark gezahlt werden. Als Kombi kostet der rund 160 km/h schnelle Corona 2000 13 550 Mark.

Zwei Liter Hubraum und 89 PS: Corona 2000

Coupé von Seat

Die spanische Firma Seat, Lizenzhersteller von Fiat-Autos mit einer Jahresproduktion von über 700 000 Wagen, stellte ein in eigener Regie entwickeltes Modell vor. Der neue Seat 1200 Sport ist ein 2+2sitziges Coupé, das formal an den



Seat 1200 Sport

nicht mehr gebauten Fiat 128 SL erinnert und von einer überarbeiteten Version des 128-Vierzylinders angetrieben wird.

Das quer eingebaute Triebwerk leistet bei 5600/min 67 PS (49,3 kW), erreicht ein maximales Drehmoment von 9,2 mkg (90,25 Nm) bei 3700/min und treibt über ein Vierganggetriebe die Vorderräder an. Nach Werksangabe durchfährt der Seat 1200 Sport einen Kilometer mit stehendem Start in 35 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit soll bei über 165 km/h liegen.

Automatikgurte bei Leyland

Sämtliche Modelle der zum Leyland-Konzern gehörenden Marken Austin, Morris und MG werden ab sofort serienmäßig mit automatischen Sicherheitsgurten vorn geliefert. Bei den anspruchsvolleren Leyland-Typen von Jaguar, Rover und Triumph gehören Automatikgurte schon seit einiger Zeit zur Standardausrüstung.

Preisfrage

Dumping und Teuerung.

Preisbrecher Fischhaber: Alfasud 1300 Mark billiger

Toni Fischhaber, 35, Alfa Romeo-Händler in Bad Tölz, verkauft alljährlich 260 Autos – 100 davon in einer Sonderaktion innerhalb von zwei Monaten. Für 8990 Mark bietet er 100 Alfasud inklusive heizbarer Heckscheibe, Verbundglas-Frontscheibe, Kopfstützen sowie Vorfracht, Fracht und Kfz-Brief. Preisempfehlung: 10 289 Mark. auto motor und sport sprach mit Fischhaber über die Sonderaktion.

?: *Wie kann ein kleiner Händler fast zu einem Preis verkaufen, zu dem andere einkaufen?*

Fischhaber: Ich habe die 100 Autos im Dezember 1975 fest bestellt und muß sie innerhalb von drei Monaten bezahlen – ob sie verkauft sind oder nicht. Das bringt mir günstige Einkaufsbedingungen, und ich begnüge mich mit schmalem Gewinn.

?: *Wenn in Ihrem Sonderangebot scheinbar nur minimaler Gewinn steckt – warum machen Sie es dann?*

Fischhaber: Ein Stoßgeschäft über zwei Monate kann ich in meinem Kleinbetrieb ohne zusätzliche Investitionen und Mitarbeiter verkraften. Wenn ich dieselben 100 Autos über einen längeren Zeitraum verkaufe, entstehen mir höhere Kosten. Also verkaufe ich lieber schnell mit geringer Gewinnspanne.

?: *Welche Bedingungen sind mit dem Kauf der Sonderangebots-Alfasud verbunden?*

Fischhaber: Ich verlange vom Kunden Barzahlung, gebe kein Skonto und nehme keinen Gebrauchtwagen in Zahlung.

?: *Wie reagieren die anderen Alfa-Händler auf Ihre Aktion?*

Fischhaber: Sie werden sich genötigt sehen, ihre eigene Kalkulation zu überprüfen. (Anmerkung der Redaktion: Die Bereitschaft, über Nachlässe zu sprechen, wächst.)

?: *Und was sagt Alfa Romeo zu dieser Preisbrecher-Aktion?*

Fischhaber: Für das Werk sind meine preisgünstig angebotenen Alfasud 100 verkaufte Autos.

Splitter: vereinbarter Kaufpreis gilt

Bernd Splitter, 33, Jurist in München, nimmt in auto motor und sport Stellung zu aktuellen Rechtsfragen. Sein Beitrag befaßt sich mit Preisgleitklauseln in Kaufverträgen für Neuwagen.

Nicht selten gibt es schon vor Übernahme des neuen Autos Ärger mit dem Händler, wenn entweder der mündlich vereinbarte Liefertermin erheblich überschritten wird oder sich der Preis zwischenzeitlich erhöht hat. Sieht sich der Käufer dann erstmals die vereinbarten Geschäftsbedingungen durch (das sogenannte Kleingedruckte), wird er verblüfft feststellen, daß sie nicht viel zu seinen Gunsten enthalten. Deshalb sollten schon beim Kaufabschluß einige Dinge beachtet werden:

- Seit 1971 schreibt die Änderung der Preisauszeichnungsverordnung vor, daß bei einer vereinbarten Lieferfrist von weniger als vier Monaten der ursprünglich vereinbarte Kaufpreis für private Käufer bindend ist. Dies bedeutet, daß zur Durchsetzung des gesetzlichen Anspruchs ein konkreter Termin im Kaufvertrag eingetragen werden muß (z. B. „Ende September" oder „30. 9. 1976" und nicht, wie üblich, „schnellstmöglich" oder „ca. vier Monate").
- Je nach der augenblicklichen Geschäftslage und Nachfrage beim Autohandel kann auch die Streichung der im Formular vorhandenen Preisgleitklausel ausgehandelt oder ein „Festpreis" vereinbart werden, z. B. „Lieferung innerhalb von 6 Monaten, Festpreis 10 000 Mark".
- Darüber hinaus ist auf den Wegfall der Preisbindung hinzuweisen. Es kann also über den Preis oder kostenlose Extras verhandelt werden, auch auf dem Umweg über Skonto.
- Mündliche Nebenabreden, die für das Zustandekommen des Geschäfts von ausschlaggebender Bedeutung sind, sollten zur Sicherheit unbedingt schriftlich im Vertrag fixiert werden.
- Nach Vertragsabschluß ist ein vom Händler unterzeichneter und datierter Durchschlag des Vertrags gleich mitzunehmen, das heißt, nicht dessen Zusendung abzuwarten.

Besserer Jahrgang

Unfallbilanz 1975: günstig für die Autobahn.

Die von Richtgeschwindigkeits-Gegnern voreilig prophezeite Katastrophe auf bundesdeutschen Autobahnen blieb 1975 aus. Die Unfallbilanz entwickelte sich, insgesamt gesehen, positiv.

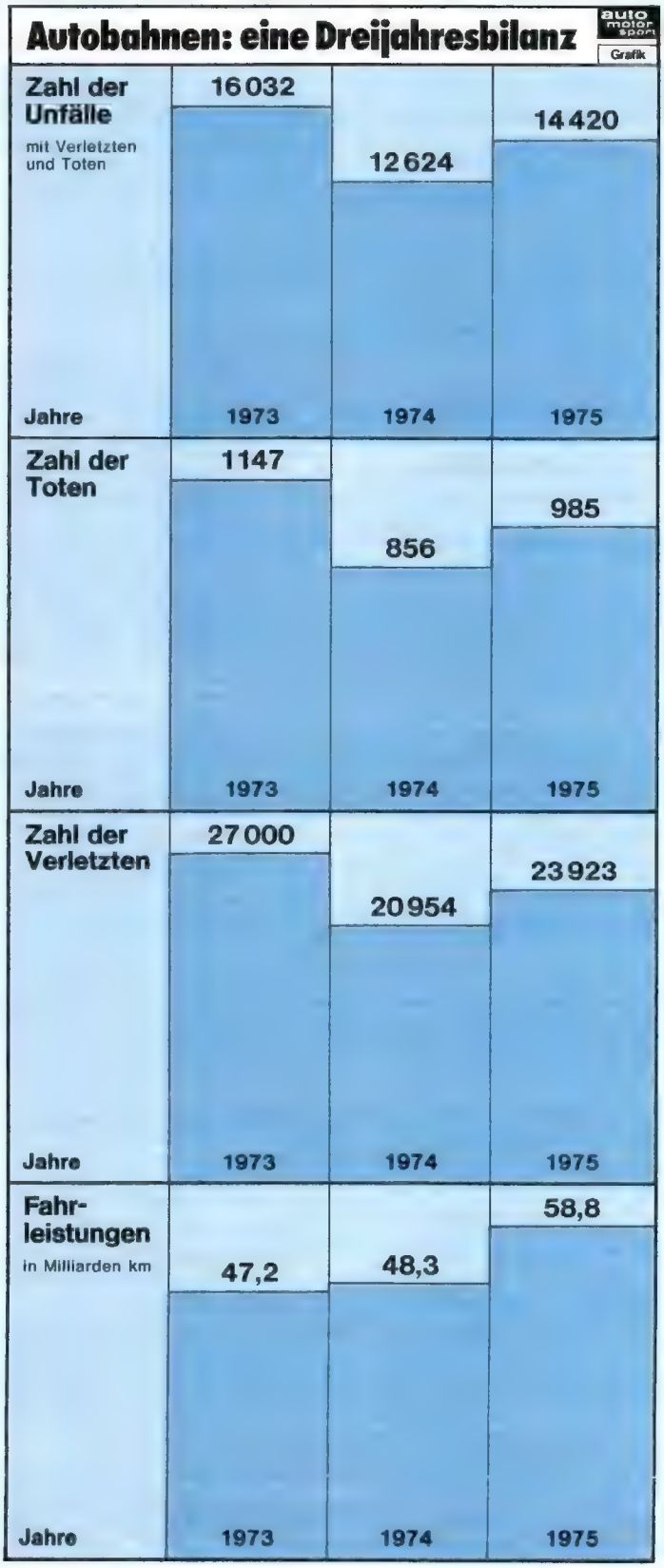
Zwar krachte es auf den Schlagadern der Nation im Vergleich zum krisengeschwächten Vorjahr häufiger (plus 14,2 Prozent), gab es mehr Tote (plus 15,0 Prozent) und mehr Verletzte (plus 14,2 Prozent), doch stiegen im Jahre 1975:

- die Fahrleistung auf Autobahnen um 10,5 Milliarden Kilometer oder 21,7 Prozent,
- das Streckennetz der Autobahnen um 8,2 Prozent,
- die Zulassungszahlen neuer Personenwagen um 24,4 Prozent.

Die mit einem Plus von 21,7 Prozent rapide gewachsenen Fahrleistungen hatten zwangsläufig mehr Unfälle zur Folge. Doch eine Analyse der Autobahnunfälle zeigt: 1974 starben pro 100 Millionen gefahrener Kilometer 1,77 Menschen, 1975 waren es noch 1,68. Dies entspricht einer erfreulichen Abnahme von 5,1 Prozent.

Damit bestätigen die Autobahnen erneut ihren Ruf als absolut sicherste Straßen. Denn die statistische Chance, tödlich zu verunglücken, ist auf den limitierten Landstraßen 3,3mal, auf den 50 km/h-Stadtstraßen sogar 4,4-mal höher.

Und ein Vergleich mit dem Jahr 1973, das erst in den letzten sechs Wochen von der Energiekrise gebeutelt worden war, zeigt für die Unfallentwicklung auf Autobahnen durchweg erfreuliches.



Obwohl 1975 auf den Schnellstrecken respektable 11,6 Milliarden Kilometer mehr zurückgelegt wurden, gab es dennoch 126 Tote weniger (minus 14 Prozent) als zwei Jahre zuvor.

Diese günstige Entwicklung führen Experten unter anderem auf die steigende Gurtanlegequote, auf verantwortungsbewußteres Verhalten der Autofahrer und auf die Entschärfung einiger kritischer Unfallschwerpunkte zurück.

Weniger günstig verlief die Bilanz auf den Landstraßen. Trotz Tempo 100 starben 1975 insgesamt 7515 Menschen (plus 4,4 Prozent) und gab es 141 222 Verletzte (plus 6,9 Prozent). Damit stieg die Zahl der Toten auf den Außerortsstrecken absolut linear mit der Fahrleistung, die im vergangenen Jahr exakt um 4,4 Prozent nach oben kletterte.

Dagegen setzte auf den 50 km/h-Stadtstraßen, auf die immerhin 42,7 Prozent aller Verkehrstoten und 64 Prozent aller Verletzten entfallen, ein Trend nach unten ein. Erstmals sanken trotz einer 2,5prozentigen Zunahme der Fahrleistung die Unfälle um ein Prozent, die Zahl der Toten um 2,3 Prozent und die der Verletzten um ein Prozent.

Insgesamt, so weist die Statistik des Jahres 1975 aus, starben auf allen Straßen der Bundesrepublik 14614 Menschen. Jenem Zuwachs von zwei Prozent gegenüber dem Krisenjahr 1974, das bei Unfallforschern ohnehin als atypisch gilt, steht eine um sieben Prozent nach oben gekletterte Fahrleistung gegenüber. *U. B.*

Bandsalat

Gurte ausverkauft: Was sagt der TÜV dazu?

Die seit Anfang des Jahres geltende Einbaupflicht für Sicherheitsgurte bereitet Autofahrern wie Gesetzgebern gleichermaßen Sorgen. Bekanntlich müssen alle Autos, die zwischen dem 1. April 1970 und dem 31. Dezember 1973 erstmals zugelassen wurden, mit Sicherheitsgurten nachgerüstet werden.

In den Regalen des Handels jedoch herrscht gähnende Gurt-Leere. Allenfalls statische Gurte lassen sich noch mit einigem Spürsinn auftreiben; die mit Recht gefragteren Automatik-Gurte sind nahezu ganz vergriffen.

„Ein ungeheurer Boom", lobt Konrad Veh, Pressesprecher der Gurtfirma repa, die Situation, die durch „eine künstliche Nachfrage und die Tatsache, daß die betroffenen Autofahrer ihre Absicht, Gurte zu kaufen, bis auf die letzte Minute verschoben haben", hervorgerufen wurde. Denn die nun eilige Nachrüstungsaktion beschert der Gurtbranche nach kargen Jahren Lieferzeiten, die bei der Firma repa vier Wochen ausmachen, bei autoflug sogar sechs.

Ergebnis dieses Engpasses, der in ähnlicher Form schon vor etwa zwei Jahren bei der Einbauvorschrift für Warnblinkanlagen auftrat: Viele Autos kommen ohne eingebaute Gurte zur TÜV-Untersuchung, weil ihre Besitzer keine auftreiben konnten.

Eine Ausnahme-Verordnung des TÜV half damals das Problem der unbeschaffbaren Warnblinker bürokratisch, aber wirksam zu lösen: Eine Bestätigung der Werkstatt oder des Fachgeschäftes, daß die Blinkanlage zwar bestellt, aber nicht vorrätig sei, bescherte dem Autofahrer die ersehnte Plakette – sofern keine anderen Mängel zu konstatieren waren.

Dazu der Stuttgarter TÜV-Mitarbeiter Hittler: „Eine Ausnahme-Verordnung wird es diesmal nicht geben, da nach Aussage des Verbandes der Gurt-Hersteller die Lieferzeiten höchstens zwei Wochen betragen."

Dies steht jedoch im Widerspruch zu den Angaben der Sicherheitsgurte-Hersteller. Wie wenig auch die offenbar regional unterschiedlich operierenden Technischen Überwachungsvereine miteinander korrespondieren, beweist der TÜV-Rheinland in Köln. Hat in seinem Einzugsbereich ein von der Vorschrift betroffenes Auto bei der Untersuchung keine Gurte, so bedarf es lediglich der von einem Fachgeschäft oder einer Werkstatt bestätigten Bestellung.

Das ist auch in Stuttgart möglich, so meint zumindest ein dortiger TÜV-Prüfer. doch mit dem Unterschied. daß man keine Plakette erhält, sondern nach spätestens sechs Wochen wieder vorfahren muß – womöglich immer noch ohne Gurte.

Klarheit in dieser Sache besteht nur bei der Polizei. Denn wer künftig ohne installierten Gurt angetroffen wird, bezahlt 80 Mark – angelegt sein muß er bekanntlich nicht. Die Kollegen in der benachbarten Schweiz bleiben auch in diesem Fall hart: Wer dort ohne angelegten Gurt erwischt wird, muß mit einem Bußgeld von 20 Franken rechnen. Polizeimann Stolz aus Kreuzlingen: „Do cha ma nöt mache." *PV*

Auf Nummer

Wie der Sicherheitsgurt die Unfallbilanz

Es wurde höchste Zeit, die Dinge ins rechte Lot zu rücken und der Gurt-Euphorie ein Ende zu bereiten." Professor Dr. Max Danner, Leiter des technischen Forschungszentrums der Allianz in München, dämpft allzu hochgesteckte Gurt-Erfolgsprognosen auf ein realistisches Maß: „Der Sicherheitsgurt wird 1976 nicht mehr als 15 Prozent der verunglückten Autoinsassen das Leben retten."

Die Rechnung des Professors, der seine Zahlen erstmals beim 14. Deutschen Verkehrsgerichtstag in Goslar veröffentlichte, ist ernüchternd. Ausgehend von den Unfallzahlen des Jahres 1973, mit denen Max Danner auch dieses Jahr rechnet, engte er zunächst den Kreis der überhaupt mit Gurten bestückten Wagen ein. Da derzeit lediglich 60 Prozent der Autos mit Gurten ausgerüstet sind, bleiben 40 Prozent aller Autofahrer weiterhin ungeschützt.

Da das Nichtanschnallen trotz Anschnallpflicht straflos bleibt, wird die Anlegequote niedrig sein: Derzeit beträgt sie etwa 50 Prozent bei den Gurt-Besitzern. Und größeres Unheil können selbst die angelegten Gurte nicht immer verhindern: Nur jeder zweite angeschnallte Autofahrer, der in einen schweren Unfall verwickelt wird, überlebt. Insgesamt, so sieht Danners Fazit aus, verbleiben 1976 rund 15 Prozent oder 1155 Autofah-

Berechnete erstmals, wie Sicherheitsgurte und Anschnallpflicht die Unfallstatistik verändern werden: Professor Dr. Max Danner, Leiter des technischen Forschungszentrums der Allianz.

Wie vielen Menschen der Gurt 1976 das Leben retten wird	Tote*	Schwerverletzte*
Ohne Sicherheitsgurte würde es 1976 voraussichtlich so viele tote und verletzte Autofahrer geben:	7 703	77 461
60 Prozent (Stand: 1. 1. 1976) werden durch die Gurteinbaupflicht erfaßt:	4 622	46 476
30 Prozent schnallen sich tatsächlich an:	2 311	23 238
15 Prozent schützt der Gurt vor tödlichen oder schweren Verletzungen:	1 155	11 619

* nur Fahrzeuginsassen

Sicher

1976 verändern wird.

rer, die dem Gurt ihr Leben verdanken werden.

Einen kräftigen Knick nach unten wird die Totenkurve erst im Jahre 1978 machen. Nach Ablauf der gesetzlichen Nachrüstpflicht Ende 1977 sind 95 Prozent aller bundesdeutschen Personenwagen mit Gurten bestückt, die Anlegequote wird sich bis dahin auf etwa 80 Prozent einpendeln.

Eine höhere Anlegequote ist kaum realistisch. Selbst in Australien, wo scharf überwacht wird und wo gurtunwilligen Fahrern harte Strafen drohen, konnte die 80 Prozent-Schwelle nie überschritten werden.

Dennoch darf für 1978 mit günstigen Zahlen gerechnet werden. Max Danner vermutet: „Es gibt dann 38 Prozent oder 2927 weniger tote Autofahrer."

Trotz dieser günstigen Aussichten müssen die heutigen Gurt-Systeme verbessert werden. Die Bänder reißen gelegentlich, sind häufig ungünstig eingebaut und strangulieren im Ernstfall kleingewachsene Fahrer. Statische Gurte, von vielen Automobilfirmen ab Werk eingebaut, begrenzen die Bewegungsfreiheit auf ein Minimum und liefern den Gurt-Gegnern handfeste Argumente.

Manchmal tun das auch Unfälle. In Frankreich verbrannte ein nur geringfügig verletzter Mann nach einer Kollision in seinem Wagen, weil weder er noch zwei Helfer den Gurt lösen konnten. Dennoch, so weiß auch Max Danner, ist es in der überwiegenden Mehrzahl aller Unfälle besser, angeschnallt zu sein.

Ein angegurteter Passagier nämlich wird bei einer Frontalkollision kontrolliert verzögert und profitiert von der gesamten Knautschzone des Autos. Ohne Gurt hingegen verformt sich zwar das Gefährt, der Passagier freilich fliegt mit voller Wucht gegen die schon zum Halten gekommenen Innereien des Fahrzeugs. Länge seiner Knautschzone: die ein bis zwei Zentimeter dicke Polsterung des Armaturenbretts.

Zusätzlich haben neueste Untersuchungen der Assekuranzen ergeben: Angegurtete Insassen blieben nach Unfällen sechsmal häufiger bei Bewußtsein als gurtlose Passagiere, die Kopfverletzungen waren um 70 Prozent reduziert. Typische Gurt-Verletzungen wie Prellungen und Rippenfrakturen müssen dabei in Kauf genommen werden, um schwere oder gar tödliche Verletzungen zu vermeiden.

Dessenungeachtet hält aber auch Professor Danner die Gurte für verbesserungswürdig. Neben der Bestückung aller Wagen mit Automatikgurten oder selbstanlegenden Bändern („Nur damit ist eine hohe Anlegequote zu erwarten"), wünscht der Unfallforscher problemlosere Schlösser. Häufig, so ermittelte man, war bei Kollisionen das ungünstig placierte Gurtschloß über den Hüftknochen in die Weichteile eingedrungen.

Bei allem Wohlwollen für die lebensrettenden Bänder sieht Danner freilich im heutigen Gurtsystem nur „eine Zentralmaßnahme". Denn, so der Professor: „Der Gurt allein ist noch kein Allheilmittel." *Uwe Brodbeck*

Trockenkurs

Autoversicherung für Abstinente.

Rund 90 000 Menschen leben in der Bundesrepublik ständig auf dem Trockenen. Sie sind Mitglieder bei den zahlreichen Abstinentenverbänden von Freikirchen und christlichen Gemeinschaften, die Alkoholgenuß in jeglicher Form ablehnen und den Schnaps als vom Teufel gemacht betrachten.

Baptisten, Mormonen, Adventisten und die Heilsarmee, in Glaubensfragen uneins, machen doch bei Bier und Wein gemeinsame Sache. Allen Alkoholika stehen sie unversöhnlich gegenüber, und von den Prohibitionszeiten vergangener Jahre in den USA schwärmen sie nostalgisch.

Für diese Handvoll Leute will der Versicherungskonzern ANSVAR (Ömsesidigt Försäkringsbolag för Helnyktra), der schon seit 44 Jahren im weitestgehend trockenen Schweden chronische Alkoholverweigerer gegen alle Unbill im Straßenverkehr absichert, in Hamburg eine deutsche Niederlassung gründen. Dabei hofft er freilich auf einen großen Zustrom der nichtorganisierten Abstinenten, die vorher allerdings einem Verein der Alkohol-Gegner beitreten müssen und deren Anzahl konzerneigene Schätzungen auf 2,5 Prozent der erwachsenen Bevölkerung beziffern.

Mit niedrig kalkulierten Prämien – in Skandinavien liegen sie etwa 13 Prozent unter dem Durchschnitt – wollen die schwedischen Neulinge auch in der Bundesrepublik für Unruhe auf dem Versicherungsmarkt sorgen. Schon jetzt zählen weltweit 474 408 Abstinente von Skandinavien, England, Holland bis nach Australien zu den Ansvar-Kunden.

Vom gleichen Erfolg träumen die Schweden auch in Deutschland. Ob jedoch ähnliche Erfolgszahlen auch hierzulande möglich sind, ist freilich fraglich. Denn mit den Sondertarifen der großen Spezialversicherer (siehe auto motor und sport Heft 25/75, Seite 9) können sie, wie der Ansvar-Geschäftsführer Manfred Juhl in Hamburg einräumen mußte, nicht mithalten.

Allenfalls überzeugte Nichtsüffel werden ihre Versicherung wechseln. Denn da die Aktiengesellschaft Ansvar im Besitz der Antitrinkerverbände ist und die Dividenden in die Vereinskassen fließen, würden sie auf Umwegen zur Finanzierung ihrer Bruderschaft beitragen.

Ende Februar wird das Berliner Bundesaufsichtsamt für das Versicherungswesen darüber zu entscheiden haben, ob auch deutsche Trinkmuffel in den Genuß einer eigens für sie bestimmten Versicherung kommen dürfen. Einzig möglicher Streitpunkt im Ansvarprogramm: Die Kunden müssen eidesstattlich versichern, daß sie strikt alkoholfrei leben wollen und bereit sind, bei einem Verstoß gegen die Spielregeln nach einem Unfall die von Ansvar vorgeschossene Schadenssumme voll zurückzuzahlen.

Horst Macht, Pressesprecher des Berliner Aufsichtsamts, gibt dem Neuling gute Chancen, die Aufnahmeprüfung zu bestehen: „Wir werden den Antrag aber nach allen Regeln der Kunst durchprüfen." *Hans-Robert Richarz*

Vor 20 Jahren

auto motor und sport in Heft 4 und 5/1956.

Das VW-Werk hat seine Pläne, in Amerika eine eigene Fabrik aufzuziehen, fallengelassen. Ausgiebige Untersuchungen hatten ergeben, daß eine Produktion in den USA nicht ohne Preiserhöhung oder Qualitätsminderung möglich ist.

Nachrichten aus der Industrie

Erstmals erfolgte der Start zum 1000 km-Rennen in Buenos Aires nach Le Mans-Art. Bereits in der dritten Runde schoben sich die beiden hochfavorisierten 4,9 Liter-Ferrari von Fangio und Musso an die Spitze, gefolgt von Moss auf dem neuen 3 Liter-Maserati. Als in der

Begeisternde Aufholjagd: Fangio mit dem 4,9 Liter-Ferrari

38. Runde Fangio an Castellotti übergab und zwei Runden danach Musso von Collins abgelöst wurde, übernahm Moss die Spitze.
Nach einem Reifenschaden, der eine Runde Zeitverlust kostete, startete Fangio zwar eine begeisternde Aufholjagd, doch beendete ein Differentialschaden am 360 PS starken Ferrari den Kampf. Mit dem gleichen Defekt war zuvor auch das Team Musso/Collins auf dem zweiten 4,9 Liter-Ferrari ausgefallen. Moss siegte mit zwei Runden Vorsprung vor dem Gespann Gendebien/Hill auf einem 3,5 Liter-Ferrari.

1000 km-Rennen in Buenos Aires

Eindrucksvolle Beschleunigungswerte: Corvette 1956

Die Chevrolet Corvette von 1956 sieht langgestreckter, sauberer und klarer aus als ihre rundliche, noch auf den Chevrolet-Serienwagen aufgebaute und nicht sehr sportliche Vorgängerin von 1954. Überdies besitzt sie nun Kurbelfenster und ein elektrisch hochstellbares Cabrio-Dach. Als Motor wird der mit zwei Vierfachvergasern bestückte Chevrolet V8 mit 4,3 Liter Hubraum verwendet, der bei 5200 U/min rund 180 DIN-PS leistet und die Corvette von null auf 96 km/h in nur 7,6 Sekunden beschleunigt. Für amerikanische Verhältnisse ist die Straßenlage ausgesprochen sicher, und in etwa entsprechen die Fahreigenschaften der gründlich überarbeiteten Corvette denen eines guten europäischen Touren-Sportwagens. Wie üblich, besteht die Radaufhängung vorn aus Querlenkern mit Schraubenfedern, hinten aus einer an Längs-Halbelleptikfedern aufgehängten starren Achse. Der schwächste Punkt der Corvette sind die Bremsen geblieben, die für normales Fahren ausreichen, den Anforderungen bei forcierter Fahrt jedoch kaum genügen. Insgesamt gesehen ist die Corvette für den sportlich denkenden amerikanischen Fahrer ein ausgezeichnetes Auto, das zwar nicht gerade ein Rennpferd ist, aber für den Preis von unter 4000 Dollar eine geradezu unerhörte Leistung bietet.

Kurztest Chevrolet Corvette 1956

Der neue Peugeot 403 verfügt bei allerdings harter Federung über eine allgemein gute Straßenlage, besitzt eine angenehme Lenkung, ist wendig und hat hervorragende Bremsen. Die Höchstgeschwindigkeit des mit einem 1,5 Liter großen und 53 PS starken Vierzylindermotor ausgerüsteten Peugeot beträgt 130 km/h. Von null auf 90 km/h vergehen 21 Sekunden, und der Benzinverbrauch lag trotz der winterlichen Jahreszeit im Durchschnitt bei elf Liter auf 100 Kilometer. Selbst im reinen Großstadtverkehr steigt der Verbrauch nur wenig über 12 Liter an.

Hart, aber sicher: Peugeot 403

Die viertürige Limousine, deren Karosserie auf einem Entwurf von Pinin Farina basiert, kostet in Deutschland 8300 Mark. Serienmäßig sind dabei enthalten: Heizung, Schiebedach, Liegesitze, Scheibenwascher, Zweiklanghorn und, im Handschuhfach deponiert, eine kleine Kurbel für die Scheibenwischer, falls deren Motor den Dienst versagt.

Test Peugeot 403

Gegenüber der DKW-Sonderklasse von 1954 ist der neue DKW 3=6 immerhin um ein Viertel größer geworden. Auch die Leistung des 900 ccm-Zweitaktmotors wurde um vier PS auf nunmehr 38 PS angehoben, die dem sportlichen und fahrsicheren Fronttriebler zu einer Spitzengeschwindigkeit von 123 km/h verhelfen.

Stärker und größer: 3=6

Gemessen an den zahlreichen Änderungen, auch die Windschutzscheibe und das Heckfenster wurden deutlich vergrößert, fiel der Gewichtszuwachs bescheiden aus. Der 3=6 bringt lediglich 30 Kilo mehr als die Sonderklasse von 1954 auf die Waage und wiegt fahrfertig 930 Kilo. Der Preis für die Limousine mit Dreiganggetriebe: 5295 Mark plus 160 Mark für Heizung.

Test DKW 3=6

Braun regie 450.
Mit diesem Receiver machen Sie eine ganz neue Entdeckung: den Rundfunk.

Man spielt zum ersten Mal am Senderknopf des Braun Receivers regie 450 und plötzlich ertönt selbst dort Musik – präzise und brillant, in HiFi und Stereo – wo Ihr gewohntes Radio vielleicht nur etwas mehr als ein Rauschen übrig hat. Für viele mag es fast ein Wunder sein, was das regie 450 mit einer guten Antenne bieten kann. Für Braun ist es Konstruktionsprinzip.

regie 450. Sein Konstruktionsprinzip: gestochen scharfer Empfang von möglichst vielen UKW-Sendern.

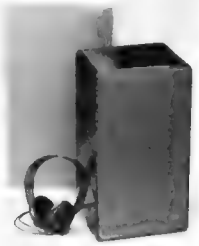
„Um allen die einzigartige und breite Palette von HiFi-Stereo-Musik der UKW-Sender in Deutschland und dem benachbarten Ausland zu erschließen, haben wir uns besonders beim Tunerteil des regie 450 viel Mühe gegeben", so Dipl.-Phys. W. Hasselbach. „Wenn man z. B. die hervorragende Eingangsempfindlichkeit von 1,1 µV in Verbindung mit der dynamischen Selektion von 56 dB betrachtet, dann weiß zumindest der Fachmann, was ihn hier erwartet: klarster Empfang vieler, aber scharfe Trennung nahe zusammenliegender UKW-Stationen. Das gilt sowohl für starke, meist überstarke Orts- als auch für weit entfernte Sender. Natürlich ist das regie 450 mit UKW-Stationstasten, mit MW, LW und KW ausgerüstet.

Dipl.-Phys. W. Hasselbach

Sein Verstärker leistet 2 x 30 W sinus/2 x 44 W Musik bei einem Klirrfaktor von max. nur 0.2%. Also mehr als genug, um Musik – auch von Platten oder von der Cassette – zu einem wahren Erlebnis werden zu lassen."

regie 450: typisch für das Qualitätsniveau des gesamten Braun HiFi-Systems.

Wenn Sie das regie 450 mit dem Braun Kopfhörer KH 500 oder dem HiFi-Cassettengerät TGC 450 und mit Braun Lautsprechern Ihrer Wahl kombinieren (es gibt das regie 450 übrigens auch als Set mit speziellen Braun 2-Weg-Boxen), dann werden Sie schnell merken, daß im Braun HiFi-System alles sorgfältig und bis ins kleinste Detail aufeinander abgestimmt ist. In der Technologie, im Leistungs- und Qualitätsniveau und in der äußeren Gestaltung.



Braun L 715, L 625 und Braun Kopfhörer KH 500

Gehen Sie zu einem guten HiFi-Fachhändler. Oder wenn Sie Fragen zum Thema High Fidelity haben, stehen wir Ihnen gern zur Verfügung. Schreiben Sie uns doch einfach: Braun AG, Abteilung E-MPI 201, Postfach 190265, 6 Frankfurt 19.*

* In der Schweiz: Telion AG, Albisrieder Straße 232, CH-8047 Zürich.
In Österreich: Silva-Schneider, A-5083 Gartenau/Salzburg

Braun High Fidelity. Unser Wissen bringt Ihnen mehr.

BRAUN

An die Redaktion

Vergleichstest Mittelklasse

Heft 26, Seite 28, Heft 1, Seite 56 und Briefe.

Ich würde sagen, daß für den BMW in der Wertung der 3. Platz in der Rangliste gerechtfertigt ist. Dieses Auto ist sein Geld nicht wert!

Hans Meyer, St. Ingbert

Es freut mich, daß Sie in den Bewertungen so positiv über die italienische Renommiermarke Alfa schreiben, die – was Motor, Fahreigenschaften usw. angehen – meiner Meinung nach auch zutreffen. Nur in einem Punkt muß ich Ihnen energisch widersprechen. Und das ist die Bewertung „Karosserie". Hier hätte unbedingt eine Bewertung der Verarbeitung der Karosserie sowie deren Lackierung mit aufgenommen werden müssen. Bei einer Auswertung dieses Kriteriums würde die Alfetta zweifellos den letzten Platz belegen.

Peter Kindler, Kaufbeuren

Wie schon oft bei früheren Vergleichen haben Sie auch diesmal vollkommen ungleiche Vergleiche angestellt. Es passen zu Alfetta und Fiat 132 GLS kein Audi 80, BMW 318 und Opel Ascona. Ich ersuche deshalb künftig Ihr Testteam um eine richtige Auswahl von echt vergleichbaren Modellen. Ein Urteil über Ihre Wertungsmaßstäbe möchte ich mir ersparen, wünsche Ihnen jedoch, daß Sie selber glauben, was Sie schreiben.

Max Lichtenwagner, Scharnstein

Glückwunsch zu Ihrem Vergleichstest. Ich hätte aber an Ihrer Stelle gleich den BMW 320 i für 18 000 DM genommen, damit ein BMW doch noch Erster wird.

Hartmut Ringmaier, Lauterbach

Mein „Gewinner" Alfetta 1,8 Liter, acht Monate alt, ca. 20 000 km gelaufen, sieht doch wesentlich anders aus. Wasser läuft in den Innenraum, der Motor stottert beim

Alfa Erster, Fiat Letzter: Vergleichstest Mittelklasse

Ich bin mit meinem 320 bis jetzt 7500 km gefahren und kann nur sagen: ein Klasse-Auto.

Thomas Lehrmann, Remscheid

Beschleunigen, läuft rauh und ist sehr laut, Benzinverbrauch zwischen 12,5 und 14 Liter/100 km, das Gaspedal vibriert, und das Getriebe macht singende Geräusche. Die Alfetta ist mein vierter Wagen aus der Alfa-Familie – sicher auch mein letzter.

Manfred Kolb, Edenkoben

Ein Jahr Golf

VW nimmt Stellung zur Leserkritik am Golf. Heft 25/75, Seite 88.

Die Stellungnahmen der VW-Techniker zu den bei der Golf-Aktion aufgedeckten Schwachpunkten sind zweifellos sehr informativ. Zukünftige Golf-Fahrer werden erfreut registrieren, daß mittlerweile zahlreiche konstruktive Verbesserungen in die Serienproduktion eingeflossen sind. Besitzer älterer Golf-Modelle aber müssen feststellen, daß ihr Auto einige Mängel aufweist, die selbst von maßgeblichen VW-Technikern eingestanden werden. Wie verhält sich nun das Volkswagenwerk, wenn an den Golf-Exemplaren aus den ersten Serien Schäden auftreten?

Werner Schmitt, Hamburg

Dazu meint das Volkswagenwerk in einem Schreiben an die Redaktion von auto motor und sport:

„Selbstverständlich stehen wir in der Gewährleistungs-

auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Geschäftsführender Redakteur:
Helmut Luckner

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)

Horst Steindel
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)

Uwe Brodbeck
(Verkehr)
Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der Testabteilung)
Horst Hamel
(Dokumentation)
Harald Kaiser
(Sport)
Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)
Karl Mauer
(Ltg. Sport)
Michael Mehlin
(Testwagen)
Hans-Robert Richarz
(Magazin)
Hannes Scholten
(Ltg. Unterhaltung)
Werner Schruf
(Test und Technik)
Eberhard Streib
(Testabteilung)
Ute Teichmann
(Testabteilung)
Klaus Wießmann
(Test und Technik)

Grafik:
Martin Ebergenyi,
Doris Gassner,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz,
Rainer Schuler,
Peter Wurz (Ltg.)

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Elmar Thoma
Julius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera, Bugatti

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lehbrink
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten: Karl Ludvigsen, New York; Marc Madow, Los Angeles; Gordon Wilkins, London; Jean Bernardet, Paris; Bernard Cahier, Evian-les-Bains; Giovanni Conte Lurani, Mailand; Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH + Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42–1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufsleiter: Hansjörg Schwab; für den Inhalt verantw. Helmut Flügg. Vertrieb: Albert Manz. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.). Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

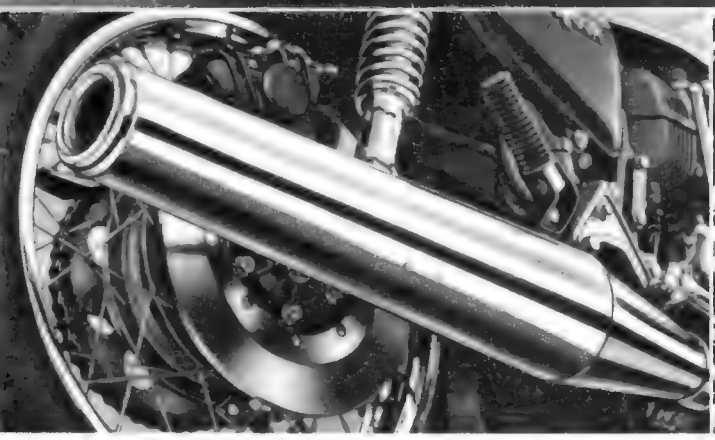
Einzelheft DM 2,50 (einschl. MwSt.). Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 14,40 (einschl. 5,5% MwSt.). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

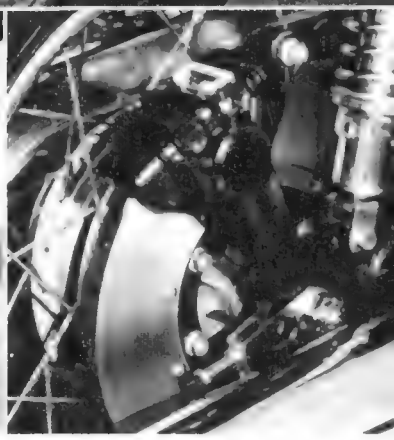
Postscheckkonto:
Stuttgart 161 37.
Bankkonto:
Dresdner Bank AG
Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste Nr. 29 – Gerichtsstand Stuttgart.

Im gleichen Verlag erscheinen: „Motor Revue", „Flug-Revue/flugwelt international", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-katalog", „mot auto-journal", „auto-Katalog", „sport auto".

Im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Das Motorrad", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".





Honda CB 750 Four-in-one.
Die Honda-Formel für Motorradfahren.
Fahren im neuen Stil.

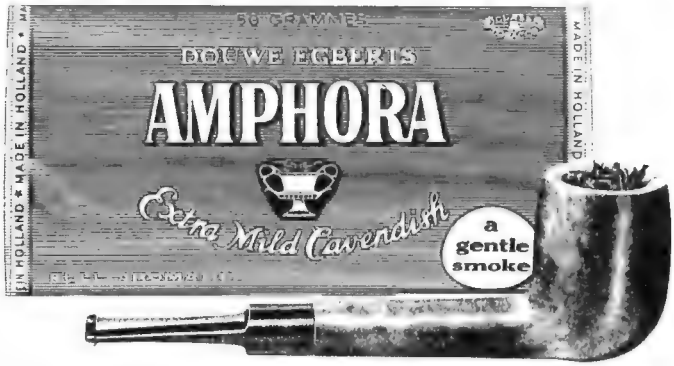
Leise, sportlich, mit kraftvoller, dynamischer Leistung. Im schlanken Styling.
So gaben unsere Techniker und Konstrukteure der 750 Four-in-one eine außergewöhnliche Leistung, funktionell verpackt in einem schlanken Styling.

Die Vier-in-eins Rohranlage erreicht bei flüsterndem Sound ein elastisches Drehmoment und damit ein direktes Ausspielen von Kraftreserven. Das heißt Spritzigkeit und Spurtvermögen bei spielerischer Handlichkeit. Mehr Leistung. Mehr Sicherheit. 2 Scheibenbremsen halten jederzeit die sportliche Rasanz der Maschine sicher im Griff.

HONDA Für weitere Informationen und Händlernachweis schreiben Sie bitte an:
European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

AMPHORA
Statt tausend schöner Worte
23 gute Tabake.
Statt vieler Hymnen
überzeugender Geschmack.

In 50 Jahren hat AMPHORA Linie bewahrt: im Aussehen, im Geschmack, im Preis. Und natürlich in den Mischungen. Damit hat sich AMPHORA die Freundschaft von Pfeifenrauchern gewonnen, die von ihrem Tabak vernünftigerweise nur eines erwarten: daß er ihnen schmeckt.



AMPHORA-Mehr sein als scheinen.

Leserbriefe

zeit für Fehler in Werkstoff oder Werkarbeit ein. Darüber hinaus sind wir nach Ablauf der Gewährleistungsfrist bereit, im Rahmen der Kulanz großzügig zu verfahren, wenn ein von uns zu vertretender Fehler vorliegt. Das kann allerdings nur von Fall zu Fall endgültig geprüft und entschieden werden."

Crashtest — auf unsere Kosten

Editorial, Heft 2.

Seit einem halben Jahr haben wir einen Citroen 2 CV

Vor dem Crash: Citroen 2 CV

als Zweitwagen in unserer Familie, der bei optimaler Benutzung billiger ist als Bus und Bahn.
Allerdings scheint mir die passive Sicherheit des Fahrzeugs hinter der Zeit herzuhinken. Daher bin ich auf Ihren Kleinwagen-Crashtest und besonders auf das Abschneiden des 2 CV sehr gespannt.

Karin Stolzenburg, Hamburg

Personalien

Heft 2, Seite 7.

Fritz Huschke Sittig Enno Werner von Hanstein, 65, wird auch nach seinem Pen-

sionsalter nicht ernster zu nehmen sein als vorher.
Man muß sich nur fragen, was sich der Vorstand vom AvD gedacht hat, einen Mann wie Huschke von Hanstein als „Sport-Diplomat" auszuzeichnen. Ein abgeschlaffter Boxen-Feldherr mit Mofa, angeleinten Hunden auf Diplomatenjagd? Sind noch mehr solcher Herren bei der CSI?

Alexander Leibfried, Stetten

Test Simca 1307/1308

Heft 2, Seite 28.

Durch die Wahl zum „Auto des Jahres" und Ihren reichlich negativen Testbericht

habe ich mich für diesen Wagen interessiert. Wie paßt diese Auszeichnung zu Ihrem Bericht?
Ich bin der Meinung, daß Sie wieder einmal ein ausländisches Produkt bewußt abwerten und potentielle Käufer negativ beeinflußen. In der deutschen Automobilindustrie geht es doch seit Monaten wieder aufwärts, und Fairneß sollte wieder oberstes Gebot sein.
Der Vergleich Passat/Simca hinkt und entspricht einer Gleichstellung von Zitrone und Orange. Der Passat ist nüchtern, funktionell, kalt und unpersönlich, der Simca

Bundesschatzbriefe. Hoher, sicherer Gewinn. Aber wenn Sie wollen, schon übers Jahr wieder Bargeld.

Bei Bundesschatzbriefen haben Sie das beruhigende Gefühl, Ihr Geld sicher und gewinnbringend anzulegen, ohne es lange festzulegen.

7,63 % Rendite pro Jahr.

Das bieten Ihnen Bundesschatzbriefe Typ B mit Zinsansammlung nach 7 Jahren Laufzeit. Bei Typ A mit jährlicher Zinsauszahlung und 6 Jahren Laufzeit erzielen Sie 7,27 % Rendite pro Jahr.

So wächst der Zins:

1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	4. Jahr
5,25 %	6,50 %	7,25 %	8,00 %
5. Jahr	6. Jahr	7. Jahr	
8,50 %	9,00 %	9,00 %	

Aus 1.000 DM werden so mit Typ B 1.673 DM.

Schon übers Jahr wieder Bargeld.

Bei Geldbedarf können Sie Bundesschatzbriefe schon ab 3. 1. 1977 täglich wieder verkaufen. Zu 100 % plus Zinsen. Nutzen Sie diese Vorteile. Bundesschatzbriefe gibt es schon ab 50 DM bei Ihrer Bank, Sparkasse oder Landeszentralbank.

Weitere Informationen durch den Bundesschatzbriefdienst, Postfach 2367, 6000 Frankfurt am Main 1, Telefon (06 11) 55 88 66.

Bundesschatzbriefe. Besitz, der sicher wächst. Bargeld, wenn man's braucht.

Fällt
Ihr Wagen
aus,
springt Avis
ein.

Avis.
Die Autovermietung der Geschäftsleute.
Wir vermieten PKWs und LKWs.

bietet Komfort, Luxus und etwas Verspieltheit. Hier wird ein ganz anderes Marktsegment angepeilt; Interessenten, die von einer gewissen Hubraumklasse kommen und nicht – wie beim Passat – Käufer, die den Käfer oder Kadett satt bekommen haben.

K. Bienert, Wien

Vorteile gegenüber dem Passat: quergestellter Motor, was mehr Knautschzone ergibt; optisch besser gestaltetes Armaturenbrett; weichere Federung.
Nachteile gegenüber dem Passat: sehr lauter Motor. unexakte, wackelige Schaltung, aufschaukelnde Karosserie, weniger Temperament und weniger Höchstgeschwindigkeit bei gleicher PS-Leistung; Superbenzin erforderlich.
Und die Moral von der Geschicht': so gut wies Vorbild ist die Kopie nicht.

Christiane Reiter, Albersloh

Test Mercedes 450 SEL 6.9

Heft 22 und Briefe.

Seit Anfang September 1975 fahre ich den Mercedes 6.9. Er ist gegenüber dem normalen 450 SEL (der bei mir der Vorgänger des 6.9 war) ein Auto, das Spaß macht – der normale 450 SEL ist ein beinahe perfektes, aber leider langweiliges Auto. Der 6.9 gibt wieder Freude am Fahren, auch in unserer geschwindigkeitsbeschränkten und mit Verkehrsschildern bepflasterten Verkehrslandschaft. Er ist darüber hinaus durch überlegene Motorleistung und verbesserte Fahreigenschaften wesentlich sicherer geworden.
Die Exoten – Ferrari, Jaguar und Aston Martin – sind alle drei in ihrer Art vorzügliche Automobile, erreichen aber in der Perfektion ▷

auto motor sport

Die Mannschaft

Horst Hamel, 46, verantwortlich für Dokumentation bei auto motor und sport, zieht es – wie kein anderes Redaktionsmitglied – in die Nähe von Wohnwagen. Wann immer es seine Freizeit erlaubt, wird angehängt und abgeschleppt. Zugwagen ist ein Opel Rekord 1900 mit dem inzwischen nicht mehr produzierten 97 PS-Motor, Schleppobjekt ein Knaus „Südwind" T, wobei das T für Toilette steht.

Das Faible, im Auto zu Hause zu sein, ergriff den Dokumentator schon vor 15 Jahren. So kamen viele Gespann-Kilometer zusammen (pro Jahr sind es immerhin rund 10 000) und eine Menge schöner Erlebnisse. Auch aufregende, versteht sich. In der Nähe von Tours in Frankreich wäre Hamel einmal um ein Haar von seinem „Südwind" überholt worden. Die Schrauben der Anhängerkupplung hatten sich gelöst, doch es gab rechtzeitig Geräusche, die den Zugwagen-Piloten aufmerksam machten.

Im übrigen wandert, radelt, fotografiert und bastelt der Naturbursche Hamel gerne. Letzteres Hobby führte zu einer umfassenden Heimwerker-Ausrüstung, die unter anderem auch zum eigenen Gewächshaus-Bau benutzt wird. Vom Sägetisch, Schlagbohrer und Werkzeug profitieren auch Verwandte und Bekannte; wenn wo eine Schraube locker ist, hilft Hamel schnell und unbürokratisch.

Ausgefallene Auto-Wünsche? Am liebsten wäre dem Wohnwagenfreund ein Range Rover; der darf zwei Tonnen schleppen.

Aktuell bei ADRIA®
Wesentliche Neuheiten. Phantastische Auswahl
Überzeugende Modell-Vielfalt.
Und... Vorteilpreise! Programm '76

jetzt keine Preiserhöhung bei ADRIA®

ADRIA Standard

Die Preiswerten. Praktischen für scharfe Rechner, die auf ihren Wohnwagen nicht länger verzichten wollen. In passenden Aufbaulängen und Ausstattungen für jede Familiengröße.

Modell 305 SB	DM 3790.-
Modell 380 QL	DM 4590.-
Modell 450 QL	DM 5290.-

ADRIA Komfort

Die Vorteilhaften mit 62-l-Electrolux-Kühlschrank, Heizung und sonnenschutzgetönter Doppelverglasung serienmäßig, ohne Aufpreis.

Modell 305 SLB	DM 5390.-
Modell 380 L	DM 6190.-
Modell 410 Q	DM 6590.-
Modell 450 O	DM 7290.-
Modell 450 Q	DM 7590.-
Modell 500 E	DM 8490.-

ADRIA de Luxe

Die Luxus-Caravans für verwöhnte Urlaubsgenießer. Reiche Serienausstattung für höhere Ansprüche zum Inklusivpreis. Wie alle ADRIA Caravan-Serien in vielen verschiedenen Modellen, Größen und Inneneinrichtungen.

Modell 330 SLB	DM 5990.-
Modell 330 T	DM 5990.-
Modell 380 TL	DM 6990.-
Modell 410 Q	DM 6990.-
Modell 450 O	DM 7990.-
Modell 450 Q	DM 8290.-
Modell 450 L	DM 8290.-
Modell 500 E	DM 8990.-
Modell 500 T Tandem	DM 9590.-
Modell 550 Tandem	DM 10990.-
Modell 640 Tandem	DM 12990.-
Modell 700 K Tandem	DM 13990.-

Unverbindl. empfohlene Richtpreise incl. MwSt.

ADRIA hat auch für Sie das richtige Modell

21 Modelle

Alle Tandem-de Luxe-Modelle mit Warmwasser-Zentralheizung

ADRIA Fachhandel und Service in über 50 Städten der Bundesrepublik und überall in Europa.

Wert-Coupon

Bitte mit Ihrer Adresse einsenden. Sie erhalten kostenlos Händlernachweis und Informationsmaterial.

IMV ADRIA
Wohnwagen-Vertriebs-GmbH
8 München 60
Landsberger Straße 487
Telefon (089) 83 38 07

Leserbriefe

den Mercedes auch nicht annähernd.
Der Unterschied ist nicht so sehr bei einer kurzen Probefahrt festzustellen, als vielmehr auf einer langen Reise – im Mercedes wird man normalerweise ohne Ermüdung und ohne Anstrengung ankommen, während die anderen Wagen die Nerven des Fahrers (und der Fahrgäste) weit mehr strapazieren.
Natürlich kann man das Fahrgefühl in einem sportlichen Auto wie dem Ferrari nicht mit dem Fahrgefühl in einer Limousine vergleichen, selbst wenn die Fahrleistungen der Limousine dem Sportwagen kaum nachstehen, ja in einzelnen Fällen sogar überlegen sind.

Hermann Walter Sieger, Lorch

„Tante, du bist doof"

Über Leute, die immer noch den Käfer kaufen.
Heft 1, Seite 20.

Ich kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, daß 19 Millionen VW Käfer nur deshalb gekauft wurden, weil Fanatiker dieses Fahrzeug für gut befanden. Die wahren Gründe für diesen Erfolg sind die Verarbeitungsqualität, die Jeep-Eigenschaften (15er Räder), Zuverlässigkeit, billige Reparaturen (z. B. bei Blechschäden) und niedriger Preis (ab 7000 DM). Außerdem erfüllt der VW Käfer mit seinem hohen Eigengewicht, langem Radstand und aufwendiger Fahrwerkskonstruktion die Voraussetzungen für einen ansprechenden Fahrkomfort.

Rolf Lang, Freiburg

Auch ich gehöre zu den Leuten, die immer noch den Käfer kaufen würden. Zur Zeit fahre ich einen VW 1303 S, Baujahr 1974. Für mich steht fest, daß es aus dem jetzigen VW-Programm keine Alternativen für den Käfer geben wird. Ich habe mir überlegt, bei einer Neuanschaffung eines Käfers vielleicht die US-Ausführung des 1303 (der ja noch gebaut wird) zu erstehen.

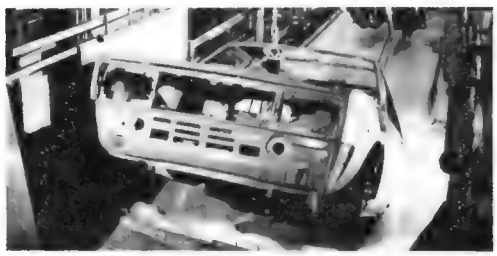
Bisher hatte das VW-Werk konsequent seine Linie vertreten, hatte sich nicht von Trends (z. B. Band-Tacho, Lenkradschaltung, Panoramascheibe etc.) Anfang der 60er Jahre beeinflussen lassen. Nun aber scheint es soweit: Fast jedes Automobil wird produziert mit Frontantrieb und Wasserkühlung. VW hat sich diesmal dem Trend angeschlossen. Einen großen technischen Unterschied zu anderen Automarken bieten die neuen VW-Modelle nicht mehr.

J. Hoffmann, Köln

Hiermit will ich Ihnen mitteilen, daß ich mich durch Ihren Bericht persönlich angegriffen und beleidigt fühle. In früheren Jahren berichteten Sie sogar über neue Türschlösser am Käfer und brachen darob in Jubel aus. Jetzt, wo die Industrie den billig herzustellenden Polo oder Golf unbedingt verkaufen muß, schwenken Sie sogleich um und beschimpfen die Leute, die noch einen Käfer kaufen.
Meine Überzeugung: Behalten Sie Ihre Polos und Golf, und ich fahre meinen neuen Käfer und bezeichne mich trotzdem nicht als doof.

Michael Färber, Stuttgart

Auch wenn sich das Wetter mal nicht von der besten Seite zeigt – ein Fiat immer. Ein Fiat läßt sich von Petrus nicht am Lack kratzen. Ob der nun Dauerregen schüttet. Mit fetten Schneedecken wirft. Ob er klirrenden Frost schickt. Oder mit seesalzigen Stürmen droht. Ein Fiat ist ein Dickhäuter.
Diese Haut entsteht nach einem präzisen Verfahren von Hause aus. Gegen die Korrosion. In fünf Schichten: Die Karosserie wird erstens phosphatiert. Zweitens wird durch Elektrophorese ein gleichmäßiger, lückenloser Rostschutzlack aufgetragen. Nahtstellen werden präzise mit Haftkitt und Zinkfarbe isoliert. Drittens der Grundlack. Viertens der farbige Unterlack. Und fünftens der Decklack. Damit ist ein Fiat oben gerüstet. Und unten? Gegen Pfützen, Schneematsch, Streusalz? Jeder Fiat hat eine dicke, feste PVC-Schicht. Und seine Felgen haben über dem Lack einen Spezialschutz aus Acrylharz. Damit kann ein Fiat jahrelang draußen unter der Laterne stehen.
Alle Wetter!



Fiat fährt den richtigen Kurs:
Fiat fährt mit Sicherheit
Fiat dient mit Langlebigkeit
Fiat glänzt mit Korrosionsschutz
Fiat spart mit Extrakosten
Fiat grüßt mit Fahrfreude

Steuern Sie auf Fiat-Kurs! Fordern Sie das »Fiat-Kursbuch« an und unterstreichen Sie, welches Modell – vom kleinsten bis zum gehobenen – Sie überzeugen soll.

126 ☐ 127 ☐ 128 ☐ 128 berlinetta ☐ 131 mirafiori ☐ 132 ☐

Name

Adresse

(Bitte ausschneiden und einschicken an die Deutsche Fiat AG, Postfach, 71 Heilbronn)

FIAT
Autos mit Witz und Verstand

Test Porsche 924

Lastenausgleich

Sport-Coupé in Transaxle-Bauweise – mit Frontmotor und hinten liegendem Getriebe.

Von Fritz Reuter

Wechselvoll wie selten bei einem Automobil verlief die Entstehungsgeschichte des Porsche 924 (siehe auch Heft 24/1975). Aus dem Entwicklungsauftrag EA 425, den das Volkswagenwerk 1970 an die Porsche-Ingenieure im schwäbischen Weissach vergab, sollte ursprünglich ein VW-Porsche, als Ablösung für den 914, werden; später wollte VW-Chef Leiding einen reinen Volkswagen daraus machen; Leiding-Nachfolger Toni Schmücker hingegen mochte einen so aufwendig konzipierten und in relativ kleiner Stückzahl produzierten Sportwagen nicht im Modellprogramm haben. Die von allen Beteiligten begrüßte Endlösung: Der 924 wurde ein Porsche – gebaut im für jeden Auftrag dankbaren Neckarsulmer Audi/NSU-Werk.

Ist er ein echter Porsche geworden? Die Frage erscheint berechtigt, wenn man weiß, daß der Entwicklungsauftrag die Verwendung möglichst zahlreicher Großserienteile forderte, um auch bei einer vorgesehenen Tagesproduktion von ca. 100 Stück rentabel fertigen zu können. Zweifellos war es für die Weissacher Denkfabrik eine zwar reizvolle, aber auch sehr schwierige Aufgabe, Aggregate aus verschiedenen VW- und Audi-Modellen in eine Neukonstruktion zu integrieren, die als eigenständiges und überzeugendes Auto wirken sollte. ▷

Fotos: Seufert

Eine große gläserne Heckklappe, eine flach heruntergezogene Motorhaube, Klappscheinwerfer und Frontspoiler sind wesentliche Stilmerkmale der mit einem sehr günstigen Luftwiderstandsbeiwert aufwartenden 924-Karosserie.

Eine vollständig Porsche-eigene Entwicklung ist die Karosserie des 924: ein 2+2-Coupé mit Heckklappe, abfallender Motorhaube, in die Stoßstange einbezogenen Blinkern und Fernscheinwerfern, ausklappbaren Hauptscheinwerfern und integriertem Frontspoiler.

Obwohl die Reaktionen der Umwelt auf den Testwagen dem 924 einen hohen Aufmerksamkeitswert bescheinigten, zollten die wenigsten Betrachter seiner Form auf Anhieb uneingeschränkten Beifall: Zu wenig Originalität und durch

Karosserie: gute Aerodynamik

das hochgezogene hintere Seitenfenster fehlende Harmonie in der Seitenansicht waren die am häufigsten geäußerten Kritiken. Einigkeit herrschte zumeist darüber, daß der Neue mehr nach Sportwagen aussieht als der nicht mehr produzierte 914, als dessen legitimer Nachfolger er gelten kann.

Unbestreitbar sind die funktionellen Vorzüge des glattflächigen Blechkleids: Es ist ausgesprochen windschlüpfig und erreicht bereits ohne zusätzliches Flügelwerk einen günstigeren Luftwiderstandsbeiwert (C_w 0,36) als der 911, was sich positiv auf die Endgeschwindigkeit und den Verbrauch auswirkt. Außerdem erweist es sich als erfreulich schmutzabweisend – das große beheizbare Heckfenster bleibt selbst bei widrigen Witterungsverhältnissen sauber, so daß der auf Wunsch lieferbare Heckscheibenwischer (Aufpreis 320 Mark) nicht unbedingt gebraucht wird. Und schließlich zeigte die Karosse bei den obligatorischen Crashtests (vor-

Auf einen Blick

Solide ausgestatteter Sportwagen in 2+2-Ausführung mit Heckklappe und variablem Kofferraum. Wassergekühlter Reihenvierzylinder ohne sportliche Ambitionen. Gutes Beschleunigungstemperament, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, geringer Verbrauch (Superbenzin). Sehr lange Antriebsübersetzung. Günstige Gewichtsverteilung durch Transaxle-Bauweise (Motor vorn, Getriebe hinten). Gutes Kurvenverhalten, sicherer Geradeauslauf. Befriedigender Federungskomfort, aber sehr starke Abrollgeräusche. Relativ hoher Anschaffungspreis.

Zur Serienausstattung gehören

- Verbundglas-Frontscheibe
- Beheizbare Heckscheibe
- Automatik-Sicherheitsgurte
- Liegesitze mit integrierten Kopfstützen
- Halogen-Licht
- Stahlgürtelreifen
- Bremskraftverstärker
- Drehzahlmesser
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Heckklappe und variabler Kofferraum

wärts und rückwärts) ein mustergültiges Verhalten, so daß ein hohes Maß an passiver Sicherheit gewährleistet ist.

Der einzigen serienmäßigen Öffnung im 924-Gewand – dem unauffällig in den Frontspoiler integrierten Kühlluft-einlaß – kann auf Wunsch eine zweite hinzugefügt werden: Für 740 Mark Aufpreis gibt es ein herausnehmbares Dachteil aus Kunststoff, das im Kofferraum verstaut werden kann. Es erfüllt die Aufgabe eines Schiebedachs (das sich in der kleinen Dachfläche schlecht unterbringen ließ), ist jedoch weniger bedienungsfreundlich.

Weitaus praktischer ist die gläserne Heckklappe, die bequemen Zugang zum glattflächigen, für Sportwagenmaßstäbe recht geräumigen und durch Umklappen der Rücksitzlehne beträchtlich zu erweiternden Gepäckabteil gewährt. Der teppichbelegte Boden des durch zwei seitliche Staufächer für Kleinzeug ergänzten Kofferraums liegt allerdings – hauptsächlich wegen des hinten postierten Getriebes – ziemlich hoch, so daß beim Transport sperriger Gegenstände die Sicht nach hinten deutlich eingeschränkt wird (Charakterisierung durch das Test-Team: „obenliegender Kofferraum").

Ansonsten ist die Sicht aus dem 127 cm flachen Auto recht gut – vorausgesetzt, der Fahrer kann mit preußischem Gardemaß aufwarten. Man sitzt nämlich sehr tief, weshalb kleinere Staturen leicht den Überblick verlieren – sie sollten unbedingt die etwas höheren Sitze wählen, die wahlweise lieferbar sind (besser wäre zweifellos eine serienmäßige Sitzhöhenverstellung).

Die Sitze selbst, aus der 911-Baureihe stammend, lassen keine Wünsche offen. Sie sind körpergerecht geformt, bieten ausgezeichneten seitlichen Halt und können in Längsrichtung und Lehnenneigung allen Bedürfnissen angepaßt werden. Auch an Bewegungsfreiheit mangelt es auf den vorderen Plätzen nicht. Auf den hinteren dafür um so mehr: Die muldenförmigen, durch den hochliegenden Antriebstunnel getrenn-

Zum Vergleich

	Porsche 924	Alfa Romeo Alfetta GT	Datsun 260 Z 2+2	Ford Capri II GT 3.0	Lancia Beta Coupé 1800	Opel Manta GT/E	VW-Porsche 914 2.0
Hubraum cm³	1984	1779	2547	2993	1756	1897	1971
Leistung PS bei 1/min	125/5800	121/5500	126/5000	138/5000	120/6200	105/5400	100/5000
Testverbrauch l/100 km	12,3	13,4	14,6 (N)	14,1	12,1	12,4	13,2
Preis DM	23 240,–	19 490,–	24 950,–	15 150,–	17 950,–*	13 900,–	18 335,–**
Beschleunigung in s							
0– 60 km/h	4,2	4,3	5,1	4,1	4,5	4,5	4,3
0– 80 km/h	6,5	6,9	7,8	6,4	6,6	7,1	6,6
0–100 km/h	9,3	10,3	11,0	9,3	9,7	10,4	9,9
0–120 km/h	13,6	14,5	15,9	13,3	14,4	15,3	14,3
0–140 km/h	18,6	20,6	22,0	18,5	21,1	21,9	20,1
0–160 km/h	26,6	29,2	31,6	27,2	31,3	34,5	30,2
1 km mit stehendem Start	30,8	31,8	32,8	31,1	32,1	32,3	31,3
Höchstgeschwindigkeit km/h	206,9	194,6	204,5	193,5	184,6	186,9	192,4

* 76er Modell mit 2 Liter-Motor, 119 PS, DM 18 200,–; ** wird nicht mehr hergestellt.

Sein großer Bruder ist der Turbo

Der jüngste Porsche ist nur halb so stark wie der Stärkste, aber vier Fünftel so schnell und genauso rassig. Und Hahn im Korb bei den Damen. Kein Grund also für den 924, auf seinen großen Bruder neidisch zu sein. Und für den Turbo kein Grund zur Eifersucht auf den Kleinen. Denn beide sind echte Porsche.

Und jeder ist – auf seinem Platz – der Beste.

PORSCHE

ten Notsitze sind höchstens kleineren Kindern zuzumuten — Erwachsene haben hier selbst bei weit vorgeschobenen Vordersitzen Schwierigkeiten mit der Unterbringung ihrer Beine und mit der geringen Kopffreiheit.

Während es an der Anordnung und Betätigung der einzelnen Bedienungsorgane kaum etwas auszusetzen gibt, ist die Instrumentierung keineswegs optimal und erscheint im Vergleich zu modernen Lösungen à la BMW nicht recht zeitgemäß. Die einzeln im Armaturenbrett versenkten Rundanzeigen wirken „zersiedelt" und sind bei Nacht schlecht ausgeleuchtet, die auf der Mittelkonsole links und rechts der Zeituhr postierten Zusatzinstrumente für Öldruck und Öltemperatur lassen sich nur mit einem gezielten Seitenblick erfassen und kosten zudem 125 Mark Aufpreis.

Lob verdient die Heizung des 924. Sie sorgt stets für eine angenehme Temperierung des Innenraums, läßt sich gut dosieren und muß auch bei wechselnden Geschwindigkeiten kaum nachreguliert werden. Schwerer dürfte es der mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten aufwartenden Belüftungsanlage fallen, im Sommer das richtige Betriebsklima zu erhalten, wenn kräftige Sonnenstrahlung durch die flache Frontscheibe und das große Heckfenster den Innenraum aufheizt.

Die Verarbeitungsqualität des Testwagens, der noch aus der Vorserie stammte, machte einen insgesamt erfreulichen Eindruck, der lediglich durch einige Knack- und Knistergeräusche der innen reichlich verwendeten Kunststoffteile getrübt wurde. Solche Schönheitsfehler sollen in der mittlerweile angelaufenen Serie bereits ausgemerzt sein — überhaupt zeigt sich Porsche vom Fertigungs-Niveau der Neckarsulmer sehr angetan.

Erwähnung verdient schließlich noch die Tatsache, daß Porsche auch beim 924 feuerverzinkte Karosserieteile verwendet und für ihn die gleiche Rostschutzgarantie von sechs Jahren gewährt wie seit einem halben Jahr für die 911-Baureihe.

Motor: günstiger Verbrauch

Wesentliches Merkmal des 924 ist die sogenannte Transaxle-Bauweise, die für Porsche gleichzeitig die Abkehr von bisher vertretenen Konstruktionsprinzipien bedeutet: Der wassergekühlte Motor ist vorn eingebaut, das Getriebe liegt an der angetriebenen Hinterachse.

Die ausklappbaren Hauptscheinwerfer werden durch in die Stoßstange integrierte Fernscheinwerfer (Lichthupe) ergänzt. Der Kofferraum kann durch Umklappen der Rücksitzlehne vergrößert werden. Auf Wunsch gibt es ein herausnehmbares Dachteil.

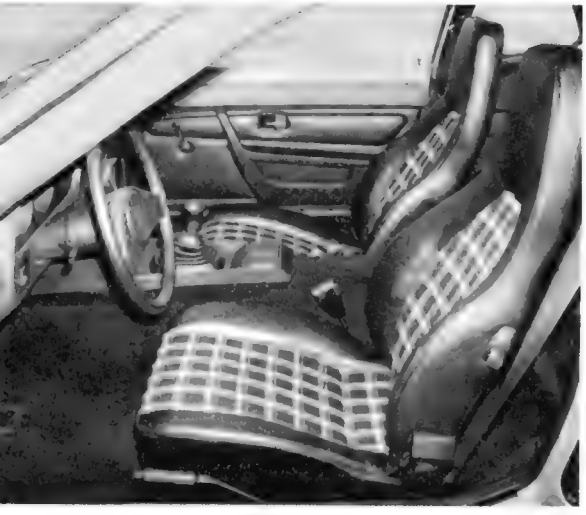
Das Transaxle-System, das eine annähernd ausgeglichene Gewichtsverteilung ermöglicht, weist beim 924 – im Gegensatz beispielsweise zur ebenso konzipierten Alfetta von Alfa Romeo – eine Besonderheit auf: Der einschließlich Kupplung vorn liegende Motor ist mit dem Getriebe-Differentialgehäuse durch ein fast zwei Meter langes starres Tragrohr verbunden, in dem – vierfach gelagert – die 20 mm dünne drehelastische Antriebswelle läuft. Die gesamte Transaxle-Einheit ist durch nur vier Gummilager an der selbsttragenden Karosserie befestigt, was Montage-Vorteile und günstige Voraussetzungen für die Abschirmung des Innenraums von Motor- und Antriebsschwingungen bringt.

Der um 40 Grad geneigt eingebaute Zweiliter-Vierzylindermotor ist eine Weiterentwicklung des Audi 100-Triebwerks mit obenliegender Nockenwelle und Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic). Weitgehend bauartgleich wird er später im Audi 120 Dienst tun, und in gedrosselter Version treibt er bereits den neuen VW-Lastentransporter an. Im 924 leistet er 125 PS (92 kW) bei 5800/min, das maximale Drehmoment von 16,8 mkg (165 Nm) erreicht er bei 3500/min.

Seine Herkunft kann der Motor auch in der edlen Umgebung nicht verleugnen. Er macht einen biederen Eindruck, der sich vor allem im Geräusch manifestiert: Ihm fehlt jener spezifische Wohlklang, den Sportwagenfreunde besonders schätzen. Allerdings ist das Motorgeräusch in den normalerweise benutzten Drehzahlbereichen recht gut gedämpft, lediglich beim vollen Beschleunigen und im Bereich über 5000/min schwillt es ungebührlich an.

Von 125 PS sind bei einem nicht gerade niedrigen Wagengewicht von rund 1100 kg naturgemäß keine überragenden Fahrleistungen zu erwarten. Um so angenehmer überraschte der Testwagen, der von 0 auf 100 km/h in 9,3 s beschleunigte, den Kilometer mit stehendem Start in 30,8 s zurücklegte und knapp 207 km/h schnell war. Obwohl er damit die Werksangaben (10,5 s – 32,2 s – 200 km/h) eindeutig übertraf, hatte man eigentlich nie das Gefühl, in einem besonders gut gehenden Auto zu sitzen.

Der Grund dafür ist derselbe, der auch für die nicht überzeugenden Werte bei den Elastizitätsmessungen – ein 1,6 Liter-Golf oder ein BMW 518 beispielsweise beschleunigen im IV. Gang besser von 40 auf 100 km/h – verantwortlich ist: die zu lange Übersetzung des 924. Fünf Gänge wären in diesem Auto



Der wassergekühlte Vierzylindermotor unter der vorderen Haube stammt von Audi. Die Übersichtlichkeit der Instrumente läßt teilweise zu wünschen übrig. Uneingeschränktes Lob verdienen die aus der 911-Baureihe stammenden Vordersitze, während es auf den hinteren Notsitzen sehr beengt zugeht.

Weitere Informationen zu diesem Thema
erhalten Sie von ESSO A.G. · Information 17
2 Hamburg 65 · Postfach 680 120.

Es kostet mehr als Geld, unsere Energieversorgung auf Dauer zu sichern.

Bei Öl und anderen Energiearten denken wohl die meisten zunächst an Technik und großen Kapitalbedarf.

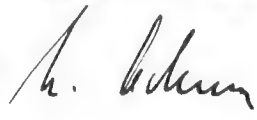
Natürlich sind die hohen und risikoreichen Investitionen für die Ölsuche und die Entwicklung neuer Energien ein Schlüsselproblem. Aber wer nur sie sieht, vergißt den wichtigsten Faktor: den Menschen. In unserem Fall die 133.000 Mitarbeiter der ESSO Organisation in aller Welt. Ohne ihr Wissen und die in mehr als 90 Jahren erworbenen und weitergegebenen Erfahrungen wären wir nicht in der Lage, unseren Beitrag zur Energieversorgung der Welt zu leisten. Ein Kapital, das sich in Zahlen gar nicht ausdrücken läßt.

Dabei ist es schon immer unser Grundsatz gewesen, dieses Kapital mit anderen zu teilen, Erfahrungen weiterzugeben. So nutzen z. B. viele große und kleine Firmen Technologien, die von ESSO entwickelt wurden. Noch wichtiger wird dieser Grundsatz aber in der Zusammenarbeit mit Ländern, die ihre Industrie erst aufbauen. Überall hier ist es unser Ziel, zunächst noch benötigte ausländische Spezialisten möglichst bald durch ortsansässige, neu ausgebildete Mitarbeiter zu ersetzen. So sind weltweit 98 Prozent der ESSO Mitarbeiter Bürger des Landes, in dem sie arbeiten. Und die Mehrzahl der restlichen vervollständigt gerade irgendwo im Ausland ihre Ausbildung und sammelt zusätzliche Erfahrungen.

Ziel dieser systematischen Ausbildung ist nicht nur die Bewältigung der Tagesaufgaben. Die durch Erfahrung gewonnene Flexibilität schließt die Fähigkeit ein, sich kurzfristig neuen Situationen anzupassen – in einer sich immer schneller verändernden Welt eine sehr wichtige Fähigkeit.

Die Zukunft unseres Unternehmens und die Lösung der vor uns liegenden Aufgaben hängen deshalb nicht allein von unserer Möglichkeit ab, große Projekte zu finanzieren, sondern in gleichem Maße von dem Wissen und Können unserer Mitarbeiter. Die ständigen, nie endenden Investitionen in Ausbildung und Weiterbildung zählen deshalb zu den wichtigsten von allen.

Wolfgang Oehme, Vorsitzender des Vorstandes der ESSO A.G.



Es gibt viel zu tun. Packen wir's an. ESSO

nicht nur ein sportliches Attribut, sondern eine echte Bereicherung — leider passen sie nicht ins verwendete Audi-Getriebe.

Passen tut dafür das genaue Gegenteil: eine Audi-Getriebeautomatik, die ab Herbst 1976 angeboten werden soll und deren Wandler dann die jetzt noch leere, am Getriebe angegossene Kupplungsglocke — die unnötig Bauhöhe kostet — ausfüllen wird.

Die lange Übersetzung hat allerdings auch Vorteile — auf der Autobahn, wo der 924 ohnehin den größten Spaß bereitet. Hier fährt man schon mit Halbgas sehr schnell, kann mühelos Dauergeschwindigkeiten über 180 km/h halten und freut sich dabei über das relativ niedrige Drehzahlniveau, das Ohren und Benzinvorrat schont.

Auf Landstraßen hingegen muß der 924-Pilot häufig schalten, wenn er zügig vorankommen und Überholmöglichkeiten nutzen will — eine Tätigkeit, die beim Testwagen nicht immer die reine Freude war. Zwar ließ sich das Vierganggetriebe mit dem knolligen,

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 86,5 x 84,4 mm, Hubraum 1984 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1, Leistung 92 kW (125 PS) bei 5800/min, spezifische Leistung 46,4 kW/l (63,0 PS/l), maximales Drehmoment 165 Nm (16,8 mkg) bei 3500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5800/min) 16,3 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl ca. 2950/min) 8,3 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb über Zahnriemen, über Tassenstößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Kühlsystem-Inhalt 7 l, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Ölinhalt Motor 4 l, Bosch K-Jetronic-Benzineinspritzung, elektrische Benzinpumpe, 66 l-Tank im Heck, Batterie 12 V 45 Ah, Drehstromlichtmaschine 1050 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder, Einscheiben-Trockenkupplung, an der Hinterachse liegendes, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,6 (12,38), II. 2,125 (7,31), III. 1,36 (4,68), IV. 0,967 (3,33), R. 3,5 (12,04), Achsantrieb 3,44.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern, Federbeine, hinten Einzelradaufhängung an Schräglenkern, querliegende Drehstabfedern, hydraulische Teleskopstoßdämpfer (auf Wunsch vorn und hinten Stabilisatoren), Zahnstangenlenkung, hydraul. Zweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5½ J x 14, Gürtelreifen 165 HR 14 (auf Wunsch Aluminiumdruckgußfelgen 6 J x 14, Gürtelreifen 185/70 HR 14).

ABMESSUNGEN

Radstand 2400 mm, Spur 1418/1372 mm, Außenmaße 4213 x 1685 x 1270 mm, Innenbreite vorn 1420 mm, hinten 1320 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 950 mm, hinten 830 mm, Sitztiefe vorn 520 mm, hinten 290 mm, Knieraum hinten 40—250 mm, Wendekreis links 10,0 m, rechts 10,0 m, 4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 192 l, bei umgeklappter Rücksitzlehne 308 l.

GEWICHTE

Eigengewicht vollgetankt 1110 kg (davon Vorderachse 540 kg, Hinterachse 570 kg, Gewichtsverteilung 48,6 : 51,4), zulässiges Gesamtgewicht 1400 kg, Zuladung 290 kg, Personenindexzahl 3,4, Leistungsgewicht vollgetankt 82,8 kW/t (8,9 kg/PS), bei Belastung mit 170 kg (2 Personen mit Gepäck) 71,9 kW/t (10,2 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	206,9 km/h
(entsprechende Drehzahl ca. 6100/min)	
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0 bis 40 km/h	2,4 s
0 bis 60 km/h	4,2 s
0 bis 80 km/h	6,5 s
0 bis 100 km/h	9,3 s
0 bis 120 km/h	13,6 s
0 bis 140 km/h	18,6 s
0 bis 160 km/h	26,6 s
1 km mit stehendem Start	30,8 s
Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)	
40 bis 60 km/h	6,9 s
40 bis 80 km/h	13,4 s
40 bis 100 km/h	20,0 s
40 bis 120 km/h	26,8 s
40 bis 140 km/h	35,2 s
1 km ab 40 km/h	37,9 s
Geschwindigkeitsbereiche	
I. Gang	bis 59 km/h
II. Gang	13 bis 101 km/h
III. Gang	21 bis 158 km/h
IV. Gang	33 bis 222 km/h*

*theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	56 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	70 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	72 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	76 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	79 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	82 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	85 Phon (dBA)
Bei 200 km/h	88 Phon (dBA)

VERBRAUCH

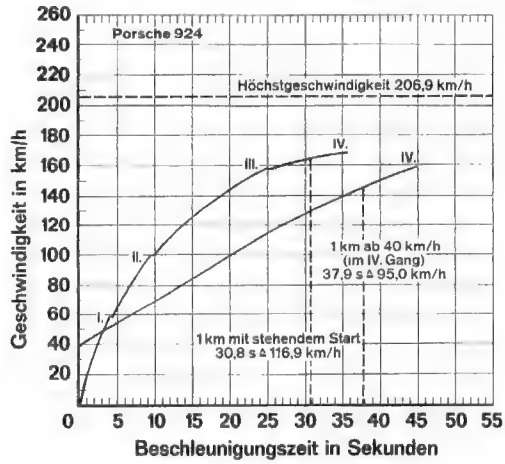
Superbenzin	
Autobahn	
Schnitt ca. 110 km/h	9,1 l/100 km
Autobahn	
Schnitt ca. 145 km/h	13,6 l/100 km
Landstraße	
Schnitt ca. 70 km/h	10,3 l/100 km
Landstraße	
Schnitt ca. 85 km/h	12,6 l/100 km
Kurzstrecke	10,5—13,0 l/100 km
Testverbrauch	12,3 l/100 km
DIN-Verbrauch	7,7 l/100 km

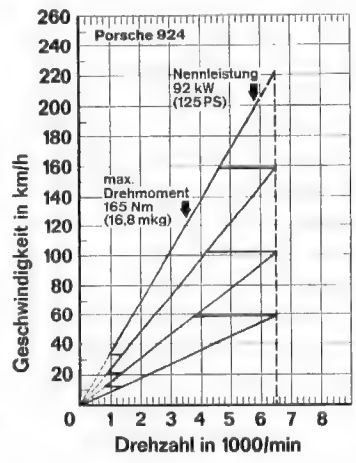
WARTUNG

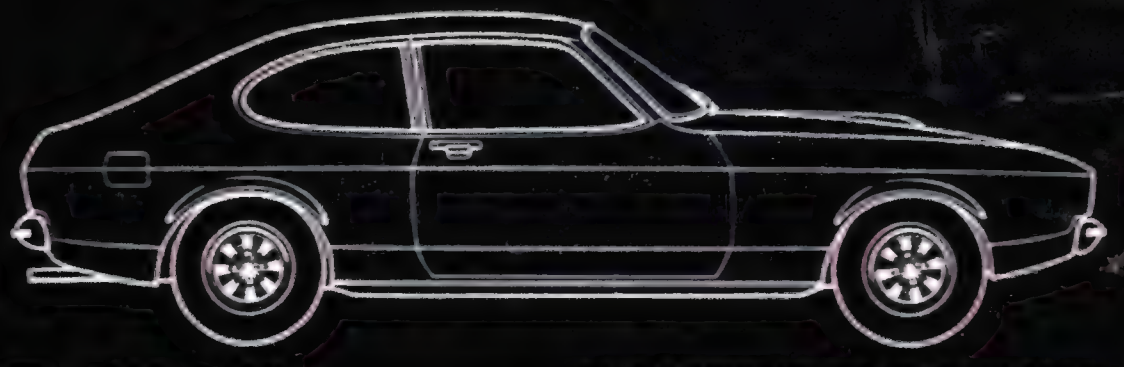
Inspektion	alle 20 000 km
Ölwechsel	alle 10 000 km

RICHTPREIS

Porsche 924 . . . . . DM 23 240,—
Hersteller: Porsche KG, 7 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 42.







Ford Capri II.
Leistung, die sich nicht nur in PS ausdrückt.

Die Zeiten, als man Autos fast ausschließlich nach ihrer Motorleistung beurteilte, sind erfreulicherweise vorbei. Obwohl auch in dieser Beziehung der Ford Capri II beachtliche Stärken hat. Denn sein Triebwerk-Angebot reicht bis zum 3-Liter-Sechszylinder-V6-Querstrom-Motor mit 138 PS. Viel wichtiger scheint uns aber, was Ihnen der Ford Capri II sonst noch alles an Gegenleistung für Ihr Geld bietet. Das sind durchaus nicht nur so ideelle Werte wie sein rassiges Styling oder seine individuelle Konzeption, mit der er sich von konventionellen Autos abhebt.

Es sind auch so greifbare Vorzüge wie der Bedienungskomfort am funktionellen Cockpit. Die Sitz-Seitenführung, die wirklich Halt gibt. Die praktische Vernunft der dritten Tür und des variablen Gepäckraums. Oder die serienmäßige Sicherheits-Ausstattung mit Stahl-Gürtelreifen, Bremskraftverstärker für Scheibenbremsen vorn, heizbarer Heckscheibe, elektrischer Scheibenwaschanlage. Damit man sich alle seine Leistungen auch leisten kann, hat der Ford Capri II schließlich noch einen besonders angenehmen Charakterzug: seinen vernünftigen Preis.

Ford Capri II. Eine Klasse für sich.

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

gut zur Hand liegenden Mittelschalthebel exakt und ausreichend leicht bedienen, doch zeigte sich bei schnellem Schalten die Synchronisierung überfordert, was sie durch häßliche Kratzgeräusche kundtat. Sie hat im 924 allerdings auch besonders hart zu arbeiten, denn bei jedem Schaltvorgang muß die mit Motordrehzahl laufende Antriebswelle mitsynchronisiert werden. Dieser Mehrbelastung, die nach Porsche-Angaben zehn Prozent beträgt, sollen in der Serie molybdängespritzte Synchronringe gerecht werden.

Eine ausgesprochen erfreuliche Eigenschaft des 924 ist die Sparsamkeit, mit der sein Motor den Kraftstoff verarbeitet. Selbst bei voller Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leistung steigt der Verbrauch kaum über 12 l/100 km, so daß die Vorräte des 66 Liter-Tanks allemal für einen Aktionsradius von 500 Kilometern reichen. Bei gelassener Fahrweise – wozu der 924 ohnehin eher animiert als zu konsequentem Schnellfahren – ist es zudem ein leichtes, deutlich unter der 10 Liter-Marke zu bleiben.

Fahrwerk: große Sicherheitsreserven

Mit einer Federbein-Vorderachse (weitgehend vom VW Golf übernommen), einer Schräglenker-Hinterachse (vom VW Käfer) und einer dank Transaxle-Bauweise ausgeglichenen Gewichtsverteilung bietet der 924 günstige Voraussetzungen für gutes, weitgehend problemloses Fahrverhalten. Es ist denn auch von der sicheren Sorte.

Kurven aller Art lassen sich mit überdurchschnittlichen Geschwindigkeiten umrunden, wobei sich das Auto neutral bis leicht untersteuernd verhält, um im Grenzbereich dann mit dem Heck auszubrechen. Dieser Übergang vom Unter- zum Übersteuern geschieht ziemlich plötzlich, kann durch rasches Gegenlenken jedoch unter Kontrolle gehalten werden. Gute Bodenhaftung der Antriebsräder auch auf schlechten Straßen, ein ausgezeichneter Geradeauslauf und geringe Windempfindlichkeit runden das positive Bild der Fahreigenschaften ab.

Der Testwagen war übrigens vorn und hinten mit den auf Wunsch lieferbaren Stabilisatoren (Aufpreis 240 Mark) ausgerüstet und rollte auf sechs Zoll breiten, mit Dunlop-Stahlgürtelreifen der Größe 185/70 HR 14 bestückten Leichtmetallfelgen (Aufpreis 790 Mark). Zumindest die Stabilisatoren sind sportlich ambitionierten Fahrern unbedingt zu empfehlen – nicht zuletzt weil sie die ausgeprägte Seitenneigung des 924 bei Kurvenfahrt deutlich dämpfen.

Die Zahnstangenlenkung des neuen Porsche arbeitet exakt, ausreichend direkt und im normalen Fahrbetrieb angenehm leichtgängig. Beim Rangieren erfordert sie allerdings kräftigen Zugriff, und bei schneller Kurvenfahrt wachsen die Haltekräfte spürbar an.

Die gemischte Bremsanlage – vorn Schwimmsattel-Scheibenbremsen, hin-

auto motor sport Testzeugnis

Porsche 924

PRÜFPUNKT	Bewertung*
● **AUSSTATTUNG** Qualitativ gute, für die Preisklasse jedoch nicht sehr reichhaltige Serienausstattung (u. a. heizbare Heckscheibe, Halogen-Licht, Verbundglas-Frontscheibe). Wirksame, gut dosierbare Heizung, ausreichende Belüftung.	3
● **BEDIENUNG UND HANDLICHKEIT** Bis auf die Handbremse (links neben Fahrersitz) vernünftig angeordnete Bedienungselemente, nicht optimal gestaltete, zum Teil schlecht ablesbare Instrumente (Mittelkonsole). Exakte, ausreichend leicht zu bedienende Mittelschaltung. Genügend direkte, exakte Lenkung, ansteigende Lenkkräfte beim Rangieren und bei schneller Kurvenfahrt. Befriedigende Handlichkeit.	3
● **FAHRSICHERHEIT** Gute Richtungsstabilität, geringe Windempfindlichkeit, gute Bodenhaftung der Antriebsräder durch gleichmäßige Gewichtsverteilung (Transaxle-Bauweise). Sichere, hohe Kurvengeschwindigkeiten ermöglichende Fahreigenschaften.	2
● **KAROSSERIE** Aerodynamisch günstige 2+2-Karosserie mit nur für kurze Strecken zumutbaren Notsitzen im Fond. Erhöhter Nutzwert durch Heckklappe und variablen Kofferraum. Befriedigende Übersichtlichkeit. Gute Verarbeitungsqualität.	2
● **KOMFORT** Befriedigender Federungskomfort, ungewöhnlich lautes Abrollgeräusch, sehr gute Sitze. Bei hohen Drehzahlen lauter Motor.	4
● **LEISTUNG** Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, gutes Beschleunigungstemperament, nur ausreichende Elastizität (bedingt durch sehr lange Antriebsübersetzung).	2
● **MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG** Nicht sehr kultiviert laufender, bei vollem Beschleunigen und im oberen Drehzahlbereich lauter Vierzylindermotor mit hoher spezifischer Leistung. Gute Kaltlaufeigenschaften. Exakte, ausreichend leichtgängige Mittelschaltung. Antriebsübersetzung zu lang.	3
● **WIRTSCHAFTLICHKEIT** Hoher Anschaffungspreis, relativ günstige Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr . . . . . 34,6 Pf/km; 20 000 km/Jahr . . . . . 27,5 Pf/km; 30 000 km/Jahr . . . . . 25,1 Pf/km. Ölwechselintervalle alle 10 000, Inspektion alle 20 000 km. Garantie 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre Rostschutzgarantie auf tragende Karosserieteile. Günstiger Kraftstoffverbrauch, Testverbrauch 12,3 Liter Super/100 km.	2

*1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = befriedigend, 4 = ausreichend, 5 = mangelhaft

ten Trommeln – ist in Anbetracht des Wagengewichts und der möglichen Fahrleistungen gerade noch ausreichend dimensioniert. Zwar verzögert sie selbst bei harter Beanspruchung noch wirksam, ohne nennenswertes Fading zu zeigen, doch künden die dann rotglühenden Bremsscheiben vom Ausmaß der Belastung. Störend ist das für Schwimmsattelbremsen typische weiche Bremsgefühl.

Weitaus störender jedoch empfinden die Insassen eine andere Schwäche des 924: den ungewöhnlich schlechten Abrollkomfort. Es sind hauptsächlich die Abrollgeräusche der Hinterachse, die nahezu ungefiltert ins Wageninnere dringen – am schlimmsten auf Kopfsteinpflaster-Strecken. Baldige Besserung wäre in diesem Punkt wünschenswert, zumal der 924 im übrigen einen für ein sportliches Auto dieser Größenordnung durchaus ansprechenden Federungskomfort bietet und mit Straßenunebenheiten, vor allem mit langen Bodenwellen, recht gut fertig wird.

Bleibt die Frage zu beantworten, ob der 924 als echter Porsche gelten kann. Er kann es, allerdings mit Einschränkungen. Es fehlen ihm – etwa in den Kriterien Form, Motor oder Fahrleistungen – jene überdurchschnittlichen Qualitäten, die das Herz des Sportwagen-Enthusiasten höher schlagen lassen und die beispielsweise den spezifischen Charakter eines 911 ausmachen. Spielraum für Verfeinerungen und Weiterentwicklungen ist also gegeben, und wenn es im weiteren Leben des 924 so wechselvoll zugeht wie bei seiner Geburt, darf man noch einiges, vielleicht sogar Turbo-lentes, von ihm erwarten.

Dreihändig drehen schmeckt. Echt.

Linke Hand & Rechte Hand & Schwarze Hand von Roth-Händle

50 Gramm Cigaretten-Tabak1 DM 2,25
Für SCHWARZE HAND gibt's auch das echte SCHWARZE HAND Cigarettenpapier.

Aus Forschung und Entwicklung

M 123: neuentwickelter 2,5 Liter-Sechszylindermotor von Mercedes.

Mit der Präsentation der neuen kleinen Mercedes-Modelle (siehe Heft 3/76) wurde auch ein Schönheitsfehler beseitigt, der seit der Modellpflege-Aktion im April 72 im Motoren-Programm dieser Baureihe bestanden hatte. Damals wurde im Typ 250 der nicht ganz unproblematische 2,5 Liter-Motor kurzerhand durch ein gleich starkes, aber spezifisch weniger hoch beanspruchtes 2,8 Liter-Triebwerk ersetzt.

Ab sofort lassen sich nun aus dem Heck-Schriftzug wie bei allen anderen Mercedes-Modellen auch beim 250 wieder schlüssige Folgerungen auf das Hubvolumen des Motors ziehen: Mit 86 mm Bohrung und 72,45 mm Hub ergeben sich für den Sechszylinder exakt 2525 cm³. Aus diesem Hubraum werden bei einem Verdichtungsverhältnis von 8,7 : 1 129 PS (95 kW) bei 5500/min produziert, das maximale Drehmoment von 20 mkg (196 Nm) stellt sich bei 3500/min ein.

Der in seinen Laufeigenschaften kultiviert wirkende Zweieinhalbliter ist freilich kein von Grund auf neuer Motor, sondern vielmehr eine geschickte Kombination von vorhandenen mit einigen neu konstruierten Teilen. Als Basis diente den Mercedes-Technikern der Zylinderblock des 230.6. Das mag wegen der nur vier Kurbelwellen-Hauptlager, die diese recht betagte Konstruktion aufweist, überraschen, findet seine Erklärung aber außer im günstigen Preis in der gegenüber der gebräuchlicheren siebenfachen Lagerung geringeren Reibleistung. Denn der neue Motor sollte nicht nur leistungsfähig und preiswert, sondern auch möglichst sparsam im Benzinverbrauch sein.

Weil er auf jeden Fall auch laufruhiger als der 230.6, den es ja neuerdings nicht mehr gibt, werden sollte, wurde eine neue Kurbelwelle mit neun sorgsam abgestimmten Gegengewichten entwickelt. Wie alle Daimler-Kurbelwellen aus Stahl geschmiedet, weist die neue Welle einen wesentlich besseren Massenausgleich auf als die alte, die nur drei Gegengewichte hatte.

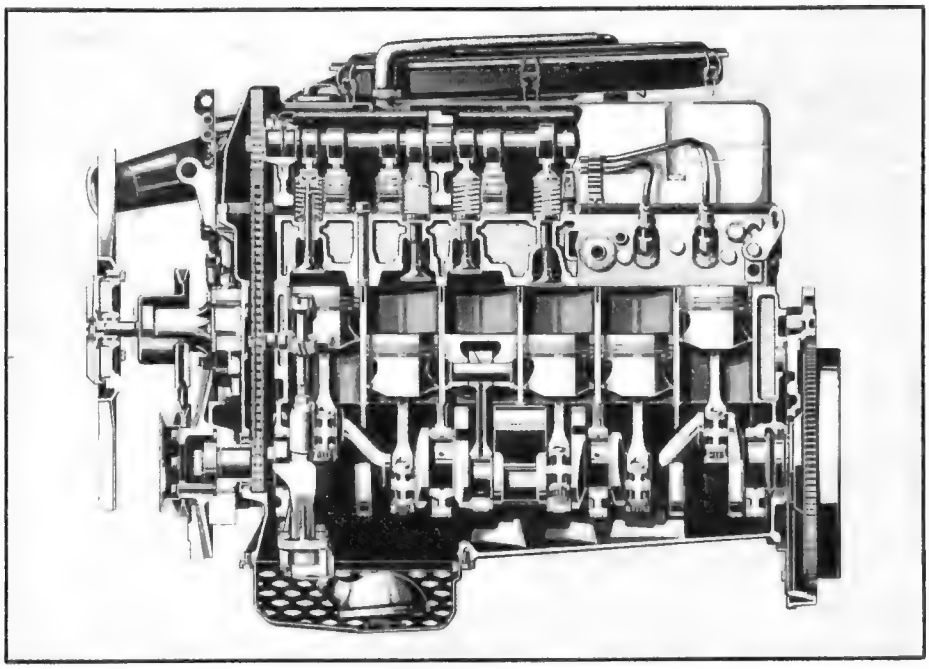
Vorteilhaft auf die Laufruhe wirkt sich auch das außen mit kräftigen Versteifungsrippen und innen mit Ölleitrippen versehene neue Ölwannen-Oberteil aus, das ohne besondere Dichtung mit dem Block verschraubt ist.

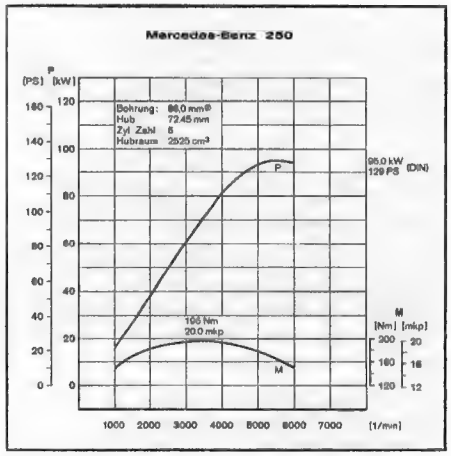
Während die Pleuel vom 2,8 Liter-Zweinockenwellenmotor stammen, wurde der Zylinderkopf (mit einer Nockenwelle) vom 230.6 übernommen. Zwischen Kopf und Block wird, wie schon beim Mercedes 6.9, eine nachzugfreie Zylinderkopfdichtung mit verbessertem Setzverhalten montiert, was beim ersten Kundendienst eine Arbeitszeitverkürzung von 40 Minuten bedeutet.

Da wegen der gegenüber dem 230.6 rund 4 mm größeren Zylinderbohrung die Zylinder am Außendurchmesser zusammengegossen sind, mußte die Kühlwasserführung den neuen thermischen Verhältnissen angepaßt werden, ebenso wie der Kühlerventilator, der jetzt elf Flügel und eine Magnetkupplung aufweist. Neu abgestimmt wurden auch Saugrohr und Gemischaufbereitung, die von einem Doppel-Register-Fallstromvergaser vom Typ Solex 4 A 1 besorgt wird.

Während auf einen Ölkühler verzichtet werden konnte, erschien es den Mercedes-Technikern angebracht, im Interesse hoher Standzeiten die gepanzerten Auslaßventile auch dieses Motors zusätzlich mit einer kühlenden Natriumfüllung zu versehen.

Zweifellos ist der neue, M 123 genannte Motor ein anschauliches Beispiel dafür, wie bei konsequenter Beachtung von Fertigungsbelangen ein guter Kompromiß hinsichtlich Funktionalität und Investitionseinsatz erzielt werden kann. *H. E.*





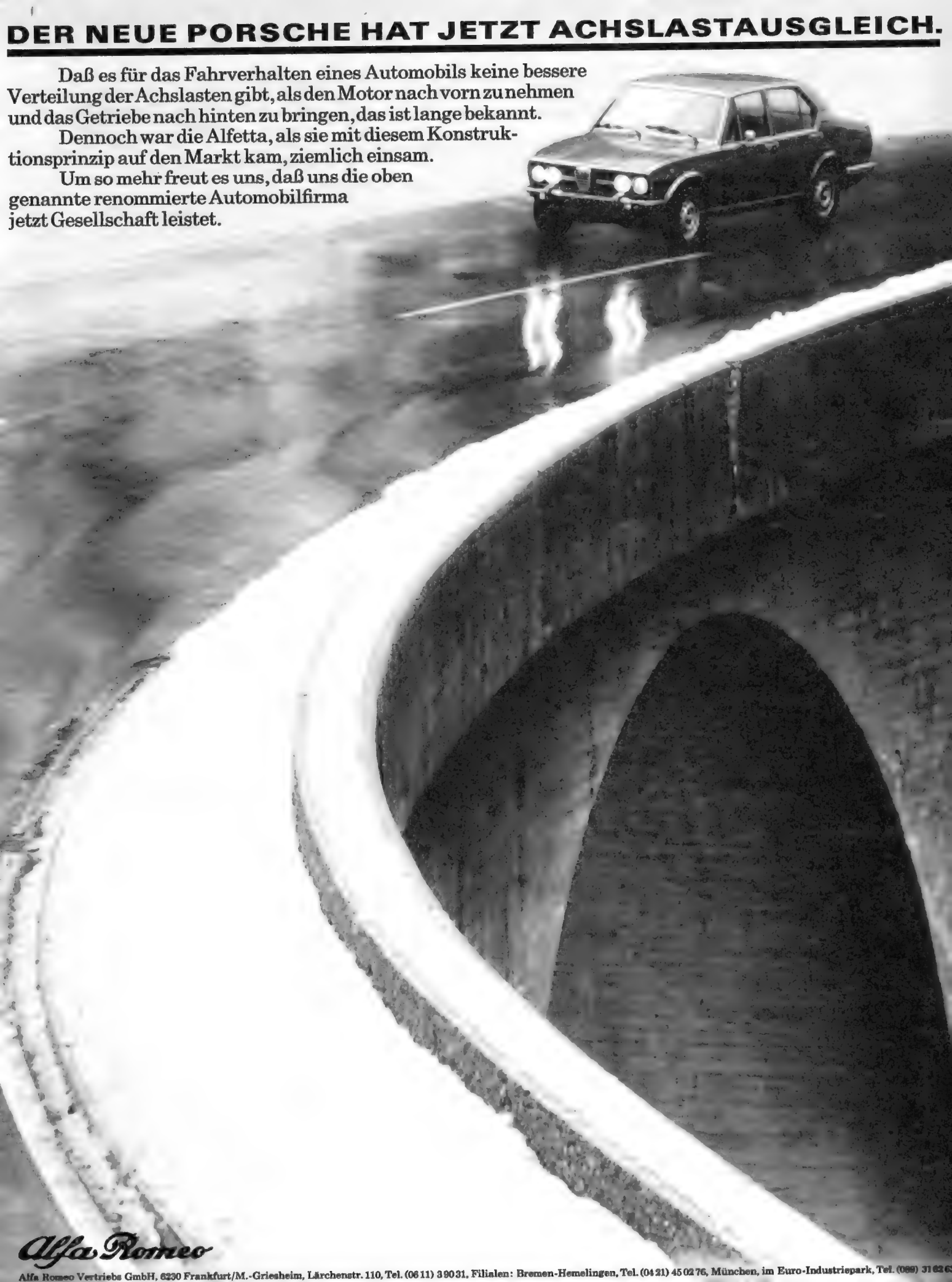
Der Motor-Längsschnitt zeigt unter anderem die neue, mit neun Gegengewichten versehene Kurbelwelle, die zusammengegossenen Zylinder und die magnetische Lüfterkupplung. Daneben: Verlauf der Leistungs- und Drehmomentkurven über der Drehzahl.

DER NEUE PORSCHE HAT JETZT ACHSLASTAUSGLEICH.

Daß es für das Fahrverhalten eines Automobils keine bessere Verteilung der Achslasten gibt, als den Motor nach vorn zu nehmen und das Getriebe nach hinten zu bringen, das ist lange bekannt.

Dennoch war die Alfetta, als sie mit diesem Konstruktionsprinzip auf den Markt kam, ziemlich einsam.

Um so mehr freut es uns, daß uns die oben genannte renommierte Automobilfirma jetzt Gesellschaft leistet.



Alfa Romeo

Alfa Romeo Vertriebs GmbH, 6230 Frankfurt/M.-Griesheim, Lärchenstr. 110, Tel. (06 11) 3 90 31, Filialen: Bremen-Hemelingen, Tel. (04 21) 45 02 76, München, im Euro-Industriepark, Tel. (089) 31 62 6

Test VW Golf/LS LS Automatic

Der neue Jahrgang

Reifer und stärker geworden: VW Golf 1976.

Ein würdiger Käfer-Nachfolger? – so fragte auto motor und sport, als der Golf im August 1974 erstmals das Testprogramm durchlief.

Die Frage läßt sich heute, anderthalb Jahre später, präziser beantworten als damals. Mit seiner modernen Konzeption und einem unverwechselbaren Aussehen wurde der Wolfsburger Käfer-Ersatz von den Stückzahlen her schnell zu einem Volkswagen im wahrsten Sinne des Wortes. Bis heute entstand das kompakte Auto in 610 000 Stück-Auflage, und pro Arbeitstag werden etwa 1700 Exemplare gefertigt.

In der Verarbeitungsqualität und auch in der Schadenshäufigkeit allerdings zeigten sich die Golfs der ersten Stunde noch nicht als echte Volkswagen. So gut das neue Auto auch konzeptionell im direkten Vergleich mit dem Käfer abschnitt – so minder war es zunächst gleichermaßen, wenn es um Zuverlässigkeit und Solidität ging.

Doch die Mängel der Anfangszeit, über die auto motor und sport in einem 50 000 km-Dauertest (Heft 16/75) und mit der Auswertung einer Leserbefragung (Heft 23/75) berichtete, wurden sukzessive ausgemerzt. Heute präsen-

In drei Versionen trat der Golf zum Testprogramm an: mit 50 PS, mit 75 PS und mit Automatik

tiert sich der VW Golf gereifter und mit einer Reihe von technischen Aufwertungen. So wurden die Sitze besser gepolstert und profiliert, die Schaltführung präzisiert, die Lenkübersetzung geändert, die Nutzlast erhöht (von 430 kg auf 450 kg) und der Anstellwinkel des Bremspedals günstiger, um die Pedalkräfte zu senken.

Die wichtigste Neuerung liegt jedoch im Motorbereich; die S- und LS-Modelle laufen nun mit 1,6 Liter-Maschinen (bisher 1,5 Liter), das Typenprogramm selbst blieb unverändert. Es gibt den Golf mit 1100 cm³-Motor und 50 PS (37 kW) in Grund- und L-Ausstattung, darüber rangieren die 1600 cm³-Modelle mit 75 PS (55 kW), die ebenfalls schlicht oder luxuriöser geliefert werden können. Schließlich ist noch eine Automatik-Version des 1,6 Liter S im Programm.

Der Schlichte

Auch das einfachste Golf-Modell, das zum Preis von 8795 DM angeboten wird, ist kein ausgesprochen „nacktes" Auto. Zur Grundausstattung gehören heizbare Heckscheibe, Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen und eine elektrisch betätigte Scheibenwaschanlage.

Dennoch ist es unverkennbar, daß man es mit dem schlichtesten Golf zu tun hat. Die schimmernden Zierrahmen an Grill und Scheiben fehlen, die Stoßstangen sind nicht verchromt, die Heckklappe wird über ein Gestänge aufgehalten (L-Ausführung: Gasfedern), und auch im Interieur geht es spartanischer zu. Auf dem Boden liegen hier schlichte Gummimatten, es gibt keinen Make-up-Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende, das Lenkrad ist nicht mit Kunststoff ummantelt, und schließlich präsentiert sich das Armaturenbrett, das in der Mitte als einziges Instrument einen Tachometer trägt, in tiefem Schwarz.

Doch so viele Zutaten dem Schlicht-Golf im direkten Vergleich mit dem L-geschmückten Pendant auch fehlen – der Eindruck von Erbärmlichkeit entsteht in keiner Weise. Äußerlich scheint ihm die Chrom-Entziehung sogar gut bekommen zu sein, und auch innen gibt sich das Grundmodell wohltuend funktionell und sachlich. Es ist weniger Wohnstube – auch ganz im guten Sinne. Gut gelöst wurde von der Funktion her der Armaturenbereich: Tachometer, Benzinuhr und Kontrolleuchten sind auf dem mattschwarzen Untergrund bestens abzulesen.

Mit dem unverändert gebliebenen 50 PS-Motor, der seine Leistung aus 1100 cm³ Hubraum schöpft, ist der knapp 800 kg schwere Golf kein phlegmatisches Auto. Der Testwagen beschleunigte in 15,6 s vom Stand auf 100 km/h und erreichte in der Höchstgeschwindigkeit den für einen Elfhunderter guten Wert von 146 km/h. Zu loben sind außerdem die Startfreudigkeit des kleinen Vierzylinders und seine Sparsamkeit; man konnte ohne große Mühe unter die Acht-Liter-Grenze kommen. ▷

Schlicht-Version: mattschwarzes Armaturenbrett, nur ein Rundinstrument

LS-Version: gepolstertes Lenkrad, Drehzahlmesser serienmäßig

Verschmutzungsanfällige Heckscheibe: Heckscheibenwischer gibt es gegen Aufpreis

Fotos: Seufert

Beim Fahren zeigt auch der schwächste Golf, daß die VW-Techniker gut daran taten, die Lenkübersetzung zu korrigieren. Die geänderte Übersetzung (20,8:1, bisher 18,8:1) machte die Lenkung indirekter, was sich in zweifacher Hinsicht positiv bemerkbar macht: einmal durch geringere Lenkkräfte, zum anderen durch ein besseres Lenkgefühl. Bis dahin nämlich war der Golf ein selbst bei Geradeausfahrt leicht nervös wirkender Fronttriebler, der – zumal mit den auf Wunsch lieferbaren 70er-Reifen – bei größeren Lenkeingriffen nahezu Go-Kart-Hektik zeigte. Die neue Übersetzung hat das Auto sozusagen beruhigt; man korrigiert weicher, fährt Kurven entspannter und hat das subjektive Gefühl, das Auto liefe besser geradeaus.

Einen klaren Fortschritt stellen, neben der insgesamt besser gewordenen Verarbeitungsqualität, die Sitze dar. Die Seitenführung wurde durch stärkere Profilierung straffer, und gleichzeitig kam es zu einer Verbesserung der Eigenfederungs-Eigenschaften. Den Fondpassagieren kommt schließlich eine Verkürzung der Sitztiefe zugute; die neue Lösung, bei der zugunsten größeren Knieraums an der Beinauflage der Sitzbank zwei Zentimeter gespart wurden, erweist sich in der Praxis als die bessere.

Ein klares Plus ist ebenfalls bei der Wertung der Schaltung zu verzeichnen. Die Schaltführung hat an Exaktheit merklich gewonnen, und nicht minder erfreulich erscheint die inzwischen erreichte Leichtgängigkeit bei kürzeren Wegen.

Der Starke

Von seinen Fahrleistungen her hatte der bis August 1975 gebaute Golf mit 1,5 Liter-Motor und 70 PS (51 kW) nicht unbedingt Verstärkung nötig. Daß er dennoch kräftiger wurde, verdankt er Rationalisierungsmaßnahmen innerhalb des VW-Konzerns. Denn hier war es beschlossene Sache, diesen Vierzylindermotor, der erstmals für den Audi 80 GT auf 1,6 Liter gebracht worden war, nur noch in dieser Hubraum-Version zu produzieren.

Von der Umstellung profitieren neben dem Golf auch die VW-Modelle Passat und Scirocco. Im Golf leistet der mit

Technische Daten und Meßwerte

Typ		VW Golf	VW Golf LS	VW Golf LS Automatic
Preis	DM	8795,–	10 325,–	11 110,–
Hubraum	cm³	1093	1588	
Bohrung x Hub	mm	69,5 x 72	79,5 x 80	
Verdichtungsverhältnis		8,0 : 1	8,2 : 1	
Leistung	PS (kW) bei 1/min	50 (37)/6000	75 (55)/5600	
max. Drehmoment	mkg (Nm) bei 1/min	7,9 (77,5)/3000	11,9 (116,7)/3200	
Leergewicht	kg	790	820	840
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1200	1230	1250
Testverbrauch	l/100 km	8,5	10,0	12,2
DIN-Verbrauch	l/100 km	8,0	8,5	9,0
Beschleunigung in s				
0– 40 km/h		3,2	2,5	3,4
0– 60 km/h		5,7	4,6	5,9
0– 80 km/h		9,5	7,3	9,5
0–100 km/h		15,6	11,1	14,7
0–120 km/h		26,2	16,5	23,2
0–140 km/h		–	27,0	–
1 km mit stehendem Start		37,4	33,5	36,6
Elastizität in s (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)				
40– 60 km/h		6,1	5,4	–
40– 80 km/h		12,8	10,7	–
40–100 km/h		20,3	16,7	–
40–120 km/h		31,7	23,3	–
40–140 km/h		–	33,9	–
1 km ab 40 km/h		39,0	36,2	–
Höchstgeschwindigkeit km/h		146,0	162,2	156,5

Ausstattung und Zubehör

VW Golf
Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, heizbare Heckscheibe, 3-Punkt-Gurte

VW Golf L
Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, heizbare Heckscheibe, 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn, gepolsterte Armaturentafel, Zeituhr, Tageskilometerzähler, Zigarrenanzünder, Gasfeder-Aufhaltung für Heckklappe, zweistufiges Heizungsgebläse, verschließbarer Deckel und Beleuchtung für Ablagekasten, Textil-Bodenbelag

M-Paket
Rückfahrleuchten, Parklichtschaltung, abschließbarer Tankdeckel, abblendbarer Innenspiegel, Automatik-Sicherheitsgurte vorn, Ablagefach auf Beifahrerseite, Intervallschaltung mit Wasch/Wischautomatik DM 290,–

Schlechtwetter-Paket
2 Halogen-Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, verstärkte Drehstromlichtmaschine (770 Watt), verstärkte Batterie (63 Ah) DM 272,–

Weitere Extras

Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 (75 PS-Modell)	DM 123,–
Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 (50 PS-Modell)	DM 168,–
Alu-Sportscheibenrad 5 J x 13	DM 397,–
Rückhalteautomatik und Kniepolster (Golf/Golf S)	DM 130,–
Verbundglas-Frontscheibe	DM 172,–
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn	DM 62,–
Vordersitze mit integrierten Kopfstützen (Golf/Golf S)	DM 69,–
Heckscheibenwascher/-wischer	DM 176,–
Bremskraftverstärker (bei 75 PS-Motor-Serie)	DM 117,–
VW-Radio Typ „Emden"	DM 345,–
Getriebeautomatik einschließlich Bremskraftregler (nur bei 75 PS-Motor)	DM 785,–
4 Türen	DM 465,–

DIE SEITE FÜR DEN PFEIFENRAUCHER

MAYFLOWER. DER NOBLE PFEIFENTABAK, GEMISCHT NACH EINEM ALTEN, WOHLGEHÜTETEN REZEPT.

Eine wertvolle Mischung aus feinsten Importtabaken klassischer Anbaugebiete. Von unseren Mischungs-Experten nach einem wohlgehüteten Rezept sorgfältigst zusammengestellt.

Ein Blend von nobelster Art mit gleichmäßig sanftem Brand und angenehm leichter Geschmacksart. **Die neuartige Pouch gibt diesem Tabak besonderen Aroma-Schutz.**

Lassen Sie sich von der äußeren Schönheit dieser Packung einfangen und von dem Genuß überraschen. **50 g kosten DM 4,00.**

CAVAS. Die außergewöhnliche Irish Mixture.

Aus reifen Ernten bevorzugter Anbaugebiete entsteht diese aromatisch lebendige, aber milde Mischung.

Der spezielle Schnitt garantiert einen leichten, gleichmäßigen Brand. Würztabake südamerikanischer Provinzen geben CAVAS den außergewöhnlichen, individuellen Geschmack.

Die Pouch, eine elegante Stoff-Frischhalte-Packung, 50 g DM 4,00. Die Großdose mit 250 g Inhalt DM 17,50.

BEI CLAN GEHT DIE LIEBE DURCH DIE NASE.

Clan ist ein Pfeifentabak, der nicht nur gut schmeckt, sondern auch gut duftet. Und deshalb nicht nur viele Freunde hat, sondern auch viele Freundinnen.

Die raffinierte Mischung setzt sich aus hervorragenden Sorten klassischer Überseegebiete zusammen. Sie brennt nicht auf der Zunge, hat einen sanften, langen Brand und ein raumfüllendes Aroma von einzigartigem Duft.

Diese besonders erfolgreiche Marke unseres Hauses bekommen Sie in der praktischen 50-g-Pouch,

Preis DM 3,00, sowie in der vorteilhaften Großdose, 200 g, DM 10,00.

THE ROYAL FACTORIES THEODORUS NIEMEYER LTD

Die große Tradition des Hauses Th. Niemeyer geht bis auf das Jahr 1819 zurück. 1969 verlieh die holländische Krone den ehrenvollen Titel

„KÖNIGLICHE MANUFAKTUR".

Niederlassungen in Übersee, weltweite Tabak-Erfahrung und holländischer Handelsgeist haben über Generationen den Ruf des Tabak-Experten gefestigt.

Heute ist *„THE ROYAL FACTORIES TH. NIEMEYER LTD"* in 158 Ländern der Welt ein Begriff für höchste Tabak-Qualität. Bitte, überzeugen Sie sich!

Royal Niemeyer. Erlesene Tabak-Kompositionen in 6 Geschmacks-Richtungen.

Passionierte Pfeifen-Raucher finden unter diesen Tabaken interessante, harmonische Alternativen.

Ein breites, ausgewogenes Sortiment mit aktuellen und klassischen Geschmacks-Richtungen. Zu einem akzeptablen Preis.

Prüfen Sie einmal, welche Mischung Ihren Geschmack trifft. Heute stellen wir vor:

Danish Blend.

Eine reiche, vollmundige Mischung amerikanischer Tabaksorten, raffiniert gewürzt mit exotischen Blättern. *Weich und mild im Rauch.*
50-g-Vakuum-Dose DM 4,50.

Swedish Mixture.

Ausgewählte Blätter *aus den besten Anbaugebieten der Welt.* Kühle Raucheigenschaften und ein natürliches fruchtiges Aroma prägen den Charakter dieses Tabaks.
50-g-Vakuum-Dose DM 6,00.

FLYING DUTCHMAN. DIE KLASSISCHEN MISCHUNGEN FÜR DEN SPORTLICHEN TYP.

Dem sportlichen Typ unter den Pfeife-Rauchern bietet Th. Niemeyer einen weltweit geschätzten Tabak, den es in zwei klassischen Mischungen gibt.

Flying Dutchman Aromatic.

Eine legendäre Mischung voller Aroma. Tabaksorten verschiedener Provenienzen bestimmen ihr duftiges Flavour. Würzige Extrakte verleihen ihr eine exotische Note.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50
200-g-Großdose DM 12,00.

Flying Dutchman Regular.

Klassische Sorten, harmonisch gemischt, kennzeichnen diese Komposition. *Eine genußreiche Mischung von reifem Geschmack,* dennoch mild im Rauch und unaufdringlich im Duft.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50.

Unsere Empfehlung: Oldenkott-Pfeifen.

Wir haben das deutsche und internationale Pfeifenangebot sorgfältig geprüft. Bei höchsten Maßstäben, die wir angelegt haben, ist unsere Überzeugung: **Die Oldenkott-Pfeifen Privat, Luxus, Excelsior, Excellent und Freehand gehören zu den besten der Welt.**

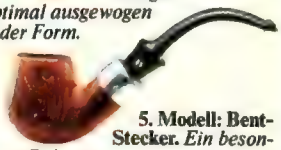
Aus edelsten Materialien, liebevoll und mit größter Perfektion gearbeitet, sind diese Pfeifen eine optimale Verbindung von internationalem Design mit bester deutscher Handwerkskunst.

1. Modell: Canadian. *Durch den langen Bruyère-Holm kühl und trocken rauchend.*

2. Modell: Skat. *Klassische Facettierung am Kopf. Praktisch durch Abstellmöglichkeit.*

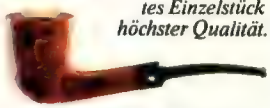
3. Modell: London. *Interessante Optik durch schwarzpoliertes Bruyère-Holz im Kontrast zum holmschützenden Edelstahlring.*

4. Modell: Bent. *Der klassische Hänger. Optimal ausgewogen in der Form.*



5. Modell: Bent-Stecker. *Ein besonderes Bohrungssystem sorgt für kühlen trockenen Brand.*

6. Modell: Freehand. *In kompletter Handarbeit gefertigtes Einzelstück höchster Qualität.*



7. Modell: Dublin. *Dänisches Modell mit eigenwilligem, aber perfektem Design.*

8. Modell: London. *Die sandgestrahlte Oberfläche ist besonders ausdrucksvoll und dabei unempfindlich.*

9. Modell: Apple. *Elegante, handgerechte Form. Der spezielle Nicofry-Filter garantiert Bekömmlichkeit.*

Welche Ausführung Sie wählen, hängt ganz von Ihrem persönlichen Geschmack ab. Doch eines werden Sie feststellen, *an Oldenkott-Pfeifen hat man lange viel Freude.*

Diese auserlesenen Tabake und Pfeifen erhalten Sie in guten Tabak-Fachgeschäften.

parallel hängenden Ventilen und obenliegender Nockenwelle versehene Motor 75 PS (55 kW) bei 5600/min, ist 8,2:1 verdichtet und kommt – wie schon der fünf PS schwächere Vorgänger – mit Normalbenzin aus. Einen kleinen Sprung nach oben tat auch das Drehmoment; während es der 1,5 Liter auf 11,4 mkg (111,7 Nm) brachte, entwickelt der 1,6 Liter 11,9 mkg (116,7 Nm).

Der Leistungszuwachs, der auf dem Papier nur bescheiden wirkt, beginnt sich beim Fahren eindrucksvoller in Szene zu setzen. Denn sowohl beim Beschleunigen als auch in der Beschleunigungselastizität hat der 1,6 Liter-Golf eindeutig mehr zu bieten. Auf 100 km/h kommt das aktuelle Modell in respektablen elf Sekunden (1,5 Liter: 12,8), auf 140 km/h braucht es 27 Sekunden (1,5 Liter: 34,2).

Auch in der Elastizität zeigen sich die Vorzüge von geringem Eigengewicht (820 kg) und relativ großem Hubraum: von 40 auf 100 km/h beschleunigt der 75 PS-Golf im IV. Gang in 16,7 Sekunden (1,5 Liter: 18,9), womit er besser abschneidet als etwa ein Porsche 924.

Solche Fahrleistungswerte lassen die Fortbewegung mit dem starken Golf zu einem mühelosen Unterfangen werden, bei dem immer der Eindruck der Leichtfüßigkeit gegeben ist. Der günstige Drehmomentverlauf läßt den Golf-Piloten mit wenig Schaltarbeit auskommen, und viel Benzin verbraucht der große Motor im kleinen Auto auch nicht. Im Testmittel wurden genau 10 Liter/100 km konsumiert – Normalbenzin.

Gemessen am kleineren 1100 cm³-Triebwerk wartet der Sechzehnhunderter neben seinem wesentlich höheren

Schlicht-Version: Sitze mit integrierten Kopfstützen

L-Version: Sitze mit verstellbaren Kopfstützen

Nach vorne geneigt: 1100 cm³-Motor mit 50 PS

Nach hinten geneigt: 1600 cm³-Motor mit 75 PS

Vorwärts-Strategie.

BMW ist der Name für eine eigenständige Konstruktionsrichtung im Automobilbau: Konzentration auf das Wesentliche statt Verbreiterung und Verlängerung. Dieses Prinzip führt zu hochwertiger Automobiltechnik in kompaktesten Abmessungen. Zu Fahrzeugen, die ihren Fahrer in die Lage versetzen, schneller und besser zu reagieren, sich verkehrsgerechter zu verhalten und einen konstruktiven Beitrag zum flüssigen Vorwärtskommen zu leisten – für sich selbst und andere.

Eine Probefahrt im kompakten BMW sorgt nicht nur für die Bekanntschaft mit einer neuen, außergewöhnlichen Leistungsfähigkeit. Sondern auch für die Bestätigung einer alten Erfahrung: Es lohnt sich, von billigeren Alternativen Abstand zu nehmen.

BMW 316, 318, 320, 320 i

Das wegweisende Automobilkonzept an der Spitze der Mittelklasse. Kauf oder Leasing – für beides ist Ihr BMW Händler der richtige Partner. Ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung

BMW – Freude am Fahren

Leistungs- und Drehmomentpotential noch mit einer weiteren Annehmlichkeit auf, die man speziell bei langen Autobahnfahrten zu schätzen lernt. Der Geräuschpegel liegt, auch wegen der „längeren" Übersetzung, insgesamt niedriger. Von lästigen Windgeräuschen ist die Golf-Karosse ohnehin weitgehend frei.

Der Automatische

Das in dieser Preisklasse überlegene Leistungsvermögen kostet, von der Standard-Version ausgehend, einen Aufpreis von 740 Mark. Noch einmal fast 800 Mark mehr sind für die Getriebeautomatik zu bezahlen, die VW in Kombination mit dem stärkeren Motor anbietet. Was an Fahrleistungen exakt zu erwarten ist, zeigt die Vergleichstabelle – in der Praxis erweist sich das Flüssigkeitsgetriebe als gut funktionierendes Extra. Die zur Verfügung stehenden Gänge werden im Bedarfsfall bis in die Nähe der Nenndrehzahl ausgedreht, und es gibt nur geringe Schaltrucke. Für Verächter manueller Schaltbetätigung ist der Golf Automatic eine gute Sache, aber eben nur für sie.

Denn das in den Fahrleistungen entstehende Minus ist, zumindest was die Beschleunigung angeht, beträchtlich. Der im Schaltgetriebe-Golf vorherrschende Eindruck leistungsmäßiger Überlegenheit verschwindet hier unter allen Bedingungen, und was effektiv bleibt, ist in etwa das, was schon der Elfhunderter zu bieten hat. Allein in der Höchstgeschwindigkeit liefert der Automatische zehn km/h mehr.

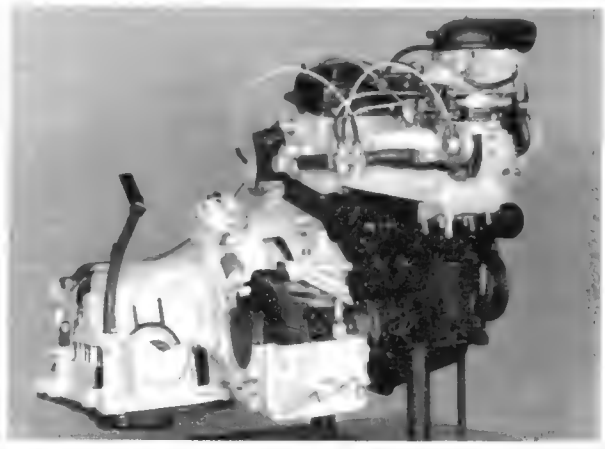
Zu berücksichtigen ist ebenfalls, daß die größeren Verluste des Wandlers in der Automatik nicht nur die Antriebsleistung reduzieren, sondern gleichzeitig den Verbrauch erhöhen. Mit einem Testverbrauch von 12 Litern/100 km war der Golf Automatic zwar kein Säufer, aber auch das konsumfreudigste Auto innerhalb der Dreiergruppe.

Die erneute Begegnung mit dem Wolfsburger Verkaufsschlager Golf hat gezeigt, daß die Bemühungen der VW-Techniker um mehr Solidität und Funktionalität Früchte getragen haben. Der Golf ist erwachsen und attraktiver geworden, und mehr kann sich auch ein Auto eigentlich nicht wünschen.

Klaus Westrup

So funktioniert die VW-Automatik

Gegenüber konventionellen automatischen Getrieben weist die neue Automatik 010 des VW-Konzerns eine Reihe interessanter technischer Details auf. Zwar erfolgt auch bei ihr der Kraftfluß in der üblichen Weise vom Motor über einen Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem Dreigang-Planetengetriebe zum Achsantrieb, doch Ausführung und Anordnung der einzelnen Baugruppen wurden so gewählt, daß das Getriebe sowohl für Quer- als auch für Längseinbau verwendet werden kann. Daraus ergab sich unter anderem die Notwendigkeit, die Baulänge so klein zu halten, daß bei Quereinbau – wie beim Golf – der Einschlag der gelenkten Vorderräder nicht behindert wird.



Die kompakte VW-Automatik, die im Golf in Fahrtrichtung links vom Motor angeordnet ist, wurde mit dem Achsantrieb verblockt. Das Differential (hier teilweise aufgeschnitten) wird von der Getriebe-Antriebswelle über schrägverzahnte Stirnräder angetrieben.

Die übliche Anordnung von Planetensatz, Freilauf, Parksperre, Lamellenkupplungen und -bremsen in einer Reihe wurde deshalb zugunsten einer Ausführung verlassen, bei der diese Elemente platzsparend weitgehend „ineinandergesteckt" sind. Auf diese Weise konnte die Länge dieses mechanischen Getriebeabschnitts auf nur 75 mm beschränkt werden.

Weitere Kompaktheit ergab sich durch die Verwendung eines im Durchmesser kleiner bauenden Simpson-Planetensatzes statt der sonst üblichen Ravigneaux-Anordnung. Der Simpson-Satz bietet außerdem günstigere Verzahnungs-Beanspruchungen sowie praxisgerechte Übersetzungen: Im I. Gang 2,55, im II. 1,45, im III. 1,0 und im Rückwärtsgang 2,46, die Achsantriebsübersetzung beträgt 3,76.

Die Steuerung herkömmlicher automatischer Getriebe bekommt ihre Information über Motorlast und Kickdown vom Saugrohr-Unterdruck des Motors. Dieser Unterdruck stellt aber nach Ansicht der VW-Techniker wegen der heute notwendigen Maßnahmen zur Abgasreinigung keine ideale Steuergröße mehr dar, außerdem können Nachteile bei der Fehler-Diagnose entstehen.

Bei der neuen VW-Automatik erfolgen deshalb die Last-Informationen für den sogenannten Schieberkasten mechanisch per Seilzug in Abhängigkeit von der Gaspedalstellung. Über Seilzüge steht das Getriebe auch mit der Vergaser-Drosselklappe und mit dem Wählhebel im Wageninneren in Verbindung.

Der hydrodynamische Wandler, der das eingeleitete Motor-Drehmoment im Augenblick des Anfahrens auf das 2,4fache verstärkt, ist zur Kühlung der Ölfüllung außen mit Lüfterschaufeln versehen. Immerhin ist das Getriebe so dimensioniert, daß bis zu 20 mkg (196 Nm) Motordrehmoment übertragen werden können. Für die Praxis bedeutet das, daß diese Automatik auch bei den großen Audi NSU-Modellen und beim VW-Transporter verwendet werden kann.

Der Braun sixtant 8008.

Es gibt ein paar Männer, die kaufen ihn wegen des Preises.

Die meisten kaufen ihn wegen der gründlichen Rasur.

Sprechen wir also zunächst von der Scherleistung.

Der sixtant 8008 hat das gründliche, kompakte Schersystem: „Schersystem compact".

Mit dem schmalen Scherkopf, der in jeden Winkel des Gesichts perfekt hineinpaßt. Daher rasiert Sie der sixtant 8008 auch in den kurvenreichen Problemzonen hautnah aus.

Die Scherfolie ist platinveredelt: sie gleitet besonders sanft und angenehm zügig – auch wenn die Haut feucht ist.

Das ausgeklügelte Scherfolien-Raster hat Waben und Schlitze. Damit packt die Folie zuverlässig jede Stoppel und liefert sie blitzschnell ans Messer.

Die 3° schräggestellten Chromstahlklingen schneiden die Stoppeln. Sauber und glatt.

Scherfolie und Klingenblock des sixtant 8008 sind federnd gelagert. Der Kontakt zwischen Folie und Klingen ist daher immer optimal.

Die hohe Scherleistung des sixtant 8008 ist das Resultat eines überaus präzisen Zusammenwirkens aller seiner Elemente. Hohe Präzision ist die einzige Garantie für eine gründliche und genaue Rasur.

Natürlich können Sie sich billiger rasieren als mit einem sixtant 8008.

Ob Sie sich deswegen besser rasieren, das bleibt die Frage.

Wenn Ihnen eine gründliche, genaue Rasur etwas wert ist, dann wählen Sie den sixtant 8008.

Die meisten kaufen ihn aus diesem Grund.

Braun sixtant® 8008. Die Summe unserer Erfahrung.

BRAUN

5-341

Auto des

CHRYSLER
DEUTSCHLAND

49 Richter, 1 Beschluß.

49 Autoexperten aus ganz Europa entschieden sich für den Simca 1307/1308. Das Auto, das am besten den vielen und oft widersprüchlichen Anforderungen von heute gerecht wird. Nämlich den von Fahrern, Mitfahrern und vom Straßenverkehr.

Unabhängig von Größe, Preis oder Wagenklasse analysierten die Experten jedes Auto. Und berücksichtigten jedes Detail.

Die eigentliche Entscheidung fiel, als die Summe der Einzelwerte eines jeden Wagens den kompletten Kosten gegenübergestellt wurde. Nämlich Fahrleistung, Sicherheitsausstattung, Komfort und Styling. Und offensichtlich verdiente nur der Simca 1307/1308 diese Auszeichnung. Nicht durch außergewöhnliche Details, sondern weil das ganze Auto außergewöhnlich ist.

AUTO DES JAHRES
1978

Nun würden wir gern mal die Meinung des endgültigen Richters hören. Von Ihnen. Jetzt urteilen Sie selbst. 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung erhalten Sie auf jeden Simca.

jAhres 1976

Jetzt urteilen Sie selbst.

CHRYSLER
SIMCA

SIMCA 1307
SIMCA 1308
Willkommen an Bord

Kurztest

BMW 320i

i-Type

Stärkstes Modell der BMW-Dreierreihe mit 125 PS-Einspritzmotor.

Ein schlichtes „i" hinter der Typenbezeichnung unterscheidet das stärkste Modell der erfolgreichen BMW-Dreierreihe von seinen Fließbandgeschwistern. Es steht für „Injection" und deutet dezent an, daß der Antrieb des BMW 320 i einem Einspritzmotor obliegt. Dies ist auch der Grund für das etwas verspätete Debüt des potenten Zweitürers, dessen modifizierter Motor auch an Fahrwerk und Kraftübertragung einige Änderungen erforderte, was eine längere Entwicklungsdauer notwendig machte.

So kommt es, daß sich der BMW 320 i nicht nur durch den Motor, sondern auch durch eine ganze Reihe technischer Details von den Vergasermodellen unterscheidet. Augenfälligster Unterschied für den potentiellen Käufer ist freilich der Preis, den BMW für das prestigeträchtige Einspritzmodell fordert. Rund 18 000 Mark kostet der 320 i und ist damit über 2000 Mark teurer als der seinerseits nicht gerade billige 320. Dennoch braucht sich BMW wegen dieser Preisgestaltung um den Verkauf kaum zu sorgen, denn die Lieferzeiten der Dreierreihe betragen fast ein halbes Jahr.

Abgesehen von den übrigen Modifikationen ist der Motor des 320 i zweifellos das wichtigste Kriterium für das Interesse an diesem Auto. Und das mit gutem Grund, denn was der Zweiliter-Einspritzer an Laufkultur und Leistung zu bieten hat, ist nach wie vor beispielhaft.

Das mit einer Bosch K-Jetronic ausgerüstete Triebwerk entwickelt als Nennleistung 125 PS (92 kW) bei 5700/min und verfügt über ein maximales Drehmoment von 17,5 mkg (172 Nm) bei 4350/min.

Noch eindrucksvoller ist jedoch die Art und Weise, wie die Leistung abgegeben wird. Dem Fahrer des 320 i steht ein ungewöhnlich breiter nutzbarer Drehzahlbereich zur Verfügung, denn der Motor kann praktisch in jedem Gang aus Leerlaufdrehzahl mit Vollast gefahren werden. Satter Durchzug setzt bei 3000/min ein und hält bis zur Nenndrehzahl (5700/min) an. Darüber hinauszudrehen hat allerdings wenig Sinn: Dann schwillt das Motorgeräusch un-

Zur Serienausstattung gehören

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Automatikgurte vorne
- Drehzahlmesser
- Halogen-Doppelscheinwerfer
- Heizbare Heckscheibe
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne
- Kopfstützen vorne
- Stabilisator vorne/hinten
- Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13

Fotos: Seufert

Fahrwerksmodifikationen tragen der höheren Motorleistung des 320 i Rechnung

Die Bosch Kundendienste, Ihre Spezialisten für Auto-Elektrik, versprechen Ihnen:

Wir machen, was sein muß. Und das gründlich.

Wenn es sein muß, sorgen wir für günstigen Kraftstoffverbrauch.

Wenn es sein muß, korrigieren wir den Zündzeitpunkt.

Und wir kümmern uns natürlich um noch viel mehr. Ums Licht und ums Radio. Um Blinker und Hupe und Scheibenwischer. Um alles, was mit Auto-Elektrik und -Elektronik zu tun hat. Denn darin macht uns keiner was vor.

Wenn es sein muß, reinigen wir den Luftfilter.

Wenn es sein muß, machen wir den Zündfunken stark.

Wenn es sein muß, prüfen wir die Kompressio

Wenn es sein muß, bringen wir Generator, Regler und Anlasser in Ordnung.

Wenn es sein muß, bringen wir die Batterie in Form.

BOSCH
DIENST

Die Kundendienste von Bosch.

KD 1/76 BMZ

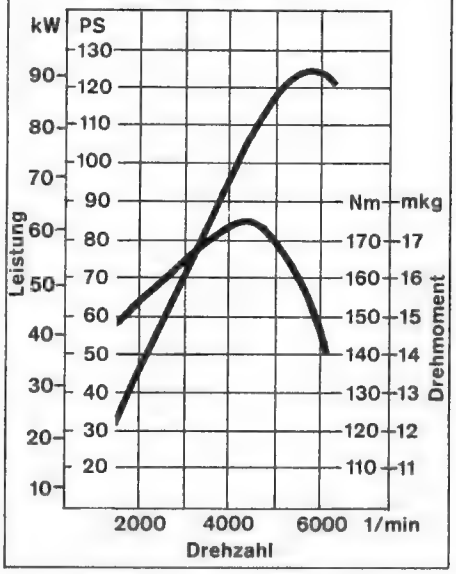
verhältnismäßig stark an, und die Leistungsabgabe erfolgt nur mehr unwillig.

Gerade in der Drehwilligkeit unterscheidet sich der neue Einspritzmotor von der alten Ausführung im 2002 tii mit Kugelfischer-Hochdruckpumpe spürbar. Den Grund dafür und auch für die um fünf PS geringere Spitzenleistung liefert im wesentlichen die Bosch K-Jetronic, deren Luftmengenmesser einen Drosselverlust von ca. zwei Prozent verursacht. Aber auch das wegen der Anpassung an das bleiarme Super 76 auf 9,3:1 reduzierte Verdichtungsverhältnis und die bessere auspuffseitige Geräuschdämpfung haben ihren Anteil zu der geringen Leistungseinbuße beigetragen.

In der täglichen Fahrpraxis sind diese Leistungsunterschiede nahezu bedeutungslos, da die Geschmeidigkeit und die Elastizität des neuen Einspritzmotors ohnehin nicht nach hohen Drehzahlen verlangen. Nützt man freilich die vorhandenen Drehzahlreserven aus, so ergeben sich Beschleunigungszeiten, die in dieser Klasse nach wie vor Spitzenwerte darstellen. Nur ist der BMW 320 i nicht mehr ohne Konkurrenz, denn ein Audi 80 GTE oder gar ein schlichter Opel Kadett GT/E beschleunigen ebenso gut – für wesentlich weniger Geld.

Doch der Wert eines Autos wird schließlich nicht allein an seinen Fahrleistun-

Leistungs- und Drehmomentdiagramm BMW 320 i



Leistungs- und Drehmomentkurven bescheinigen dem 9,3:1 verdichteten Einspritzmotor hohe Kraftreserven über einen weiten Drehzahlbereich.

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 89 x 80 mm, Hubraum 1990 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1, Leistung 92 kW (125 PS) bei 5700/min, spezifische Leistung 46,2 kW/l (62,8 PS/l), maximales Drehmoment 172 Nm (17,5 mkg) bei 4350/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5700/min) 15,2 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl 3370/min) 9,0 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb über Kette, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, Bosch K-Jetronic-Benzineinspritzung, elektrische Benzinpumpe, 52 l-Tank im Heck, Batterie 12 V 44 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,764, II. 2,022, III. 1,320, IV. 1,0, R. 4,096, Achsantrieb 3,64.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, hinten Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Federbeinen, vorn und hinten Stabilisator, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 5½ J x 13, Gürtelreifen Pirelli CN 36 SM 185/70 HR 13.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2563 mm, Spur 1386/1399 mm, Außenmaße 4355 x 1610 x 1380 mm, Eigengewicht vollgetankt 1085 kg (davon Vorderachse 600 kg, Hinterachse 485 kg, Gewichtsverteilung 55,3 : 44,7), zulässiges Gesamtgewicht 1460 kg, Zuladung 375 kg, Personenindexzahl 4,4, zulässige Anhängelast gebremst 1200 kg, ungebremst 500 kg, Leistungsgewicht vollgetankt 84,8 kW/t (8,7 kg/PS).

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	50 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	60 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	67 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	72 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	76 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	81 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	83 Phon (dBA)

VERBRAUCH

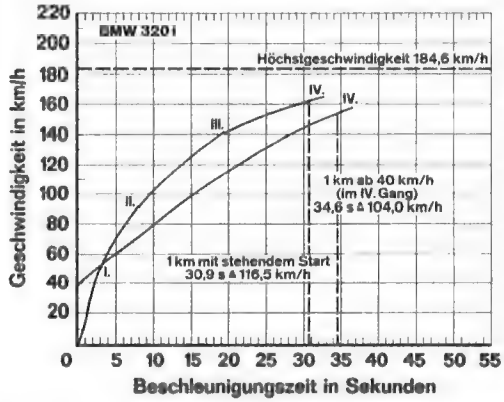
Superbenzin

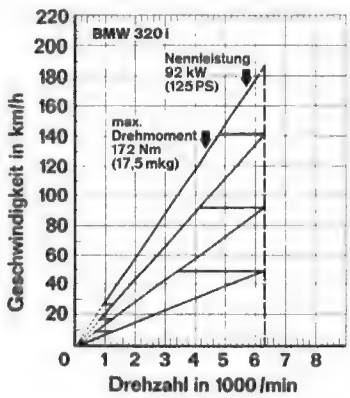
Autob. Schnitt ca. 120 km/h	12,9 l/100 km
Autob. Schnitt ca. 145 km/h	14,4 l/100 km
Landstr. Schnitt ca. 80 km/h	11,3 l/100 km
Kurzstrecke . . .	11,5—14,0 l/100 km
Testverbrauch	13,4 l/100 km

RICHTPREIS

Limousine 2türig . . . . DM 17 980,–

Hersteller: BMW AG, Petuelring 130, 8000 München 40.





Auf neuen Wegen schneller zum Ziel.

Die Stuyvesant-Generation geht ihren Weg.

Kondensat 14 mg
Nikotin 0,8 mg
(Durchschnittswerte)

Kondensat 12 mg
Nikotin 0,6 mg
(Durchschnittswerte)

Echter Stuyvesant-Geschmack. Der Geschmack unserer Generation.

Kurztest

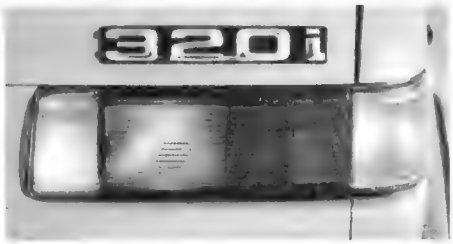
BMW 320i

gen gemessen. Und auf anderen Gebieten zeigt der 320 i eine Reihe von Qualitäten, die nicht gerade alltäglich sind. Abgesehen davon, daß die komplette Ausstattung nur wenige Wünsche offen läßt (siehe Tabelle), überzeugt er durch eine Mühelosigkeit in der Handhabung, wie sie kaum besser vorstellbar ist. Entscheidend tragen dazu die übersichtliche Gestaltung des Armaturenbretts, die vorbildliche Anordnung aller Schalter und Hebel und die geringen Bedienungskräfte für Lenkung und Pedale bei.

Auch in den Fahreigenschaften hat das mit breiteren Felgen (5½ J x 13), breiterer Spur (22 mm), voluminöser Bereifung (185/70 HR 13) und zwei Stabilisatoren ausgerüstete Einspritzmodell Außergewöhnliches zu bieten. Obwohl die Abstimmung der Federung und Dämpfung zumindest vorn etwas zu weich erscheint, läßt sich das Auto ziemlich schnell und problemlos um Biegungen aller Art bewegen. Sein neutrales, im Grenzbereich leicht übersteuerndes Eigenlenkverhalten vermittelt dabei eine Kurvenwilligkeit, die das Befahren kurvenreicher Landstraßen zu einem Vergnügen besonderer Art macht. Die exakte, aber nicht stoßfreie Zahnstangenlenkung und die auf welliger Fahrbahn zum Versetzen neigende Vorderachse sind allerdings dafür verantwortlich, daß das Vergnügen auf schlechten Straßen nicht ganz ungetrübt bleibt.

Zum Vergleich		BMW 320 i	BMW 320	Alfa Romeo Alfetta 1800	Audi 80 GTE	Opel Kadett GT/E
Hubraum	cm³	1990	1990	1779	1588	1897
Leistung	PS bei 1/min	125/5700	109/5800	121/5500	110/6100	105/5400
Testverbrauch	l/100 km	13,4	13,1	12,0	10,9	11,4
Preis	DM	17 980,–	15 880,–	15 790,–	13 995,–	12 950,–
Beschleunigung in s						
0– 60 km/h		3,7	4,6	4,8	4,3	4,1
0– 80 km/h		6,1	7,3	7,1	6,4	6,2
0–100 km/h		9,2	11,0	10,5	9,5	9,1
0–120 km/h		13,4	15,6	14,4	13,4	13,3
0–140 km/h		18,8	22,8	21,1	20,6	19,5
0–160 km/h		28,8	35,4	30,5	35,5	29,5
1 km mit stehendem Start		30,9	32,8	31,5	31,8	31,3
Elastizität (Beschleunigung im großen Gang) in s						
40– 60 km/h		4,8	4,9	6,4*	6,1	5,0
40– 80 km/h		9,8	10,3	13,1	12,2	9,4
40–100 km/h		15,1	15,6	19,8	18,3	14,2
40–120 km/h		21,1	18,4	27,3	25,3	19,9
40–140 km/h		27,8	29,9	35,8	34,8	26,8
40–160 km/h		37,6	40,2	47,9	49,5	37,5
1 km ab 40 km/h		34,6	35,1	37,5	37,1	34,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	184,6	175,6	184,6	182,7	175,6

* Elastizität im V. Gang gemessen



Äußerlich unterscheidet sich der 320 i vom 320-Vergasermodell im wesentlichen durch den Heckschriftzug und durch voluminösere Serie 70-Reifen. Im Motorraum wird das Bild von der Bosch K-Jetronic geprägt.

Vorzüge

- Kultivierter, durchzugskräftiger Motor
- Gute Fahrleistungen
- Sehr gute Handlichkeit
- Sichere Fahreigenschaften
- Gute Sitze

Nachteile

- Stoßempfindliche Lenkung
- Schlecht regulierbare Heizung
- Starke Windgeräusche

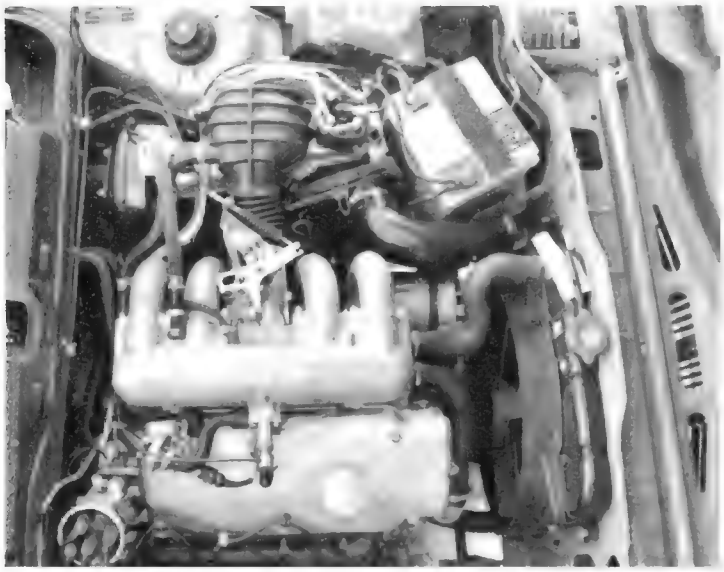
Die Bremsanlage des 320 i mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn zeigte sich den zur Verfügung stehenden Fahrleistungen gewachsen. Sie verzögert auch bei hoher Beanspruchung stets wirkungsvoll und vermittelt durch exakten Druckpunkt und gute Dosierbarkeit ein äußerst beruhigendes Bremsgefühl.

Das für den potenteren Einspritzmotor verstärkte Vierganggetriebe gibt ebenfalls zu keiner Beanstandung Anlaß. Es läßt sich leicht und exakt schalten und kann, in Verbindung mit dem elastischen Motor, von der Abstufung her voll befriedigen. Fünf Gänge sind im Falle des 320 i wirklich ein Luxus, den sich BMW entsprechend teuer bezahlen läßt (Aufpreis 1155 Mark). Nicht zu den Luxus-Accessoires zählt hingegen das auf Wunsch lieferbare Sperrdifferential (Aufpreis 535 Mark), da der auf der Hinterhand etwas leichtgewichtige BMW in engen Kurven zum Durchdrehen neigt. Auch bei winterlicher Fahrbahn bringt die Sperre Vorteile, die ihre Anschaffung rechtfertigen.

Der Fahrkomfort des 320 i wird durch die zum Stuckern neigende Vorderachse und die nicht ganz geglückte Abstimmung zwischen Vorder- und Hinterachse etwas beeinträchtigt. Doch war der Gesamteindruck, wohl auch wegen der härteren Querstabilisierung und der dadurch verringerten Seitenneigung, angenehmer als bei den übrigen Dreier-Modellen. Fraglos würde jedoch eine straffere Dämpfung und eine härtere Federung der Vorderachse besser zum Charakter dieser lebendigen Limousine passen, ohne sie in den Geruch übertriebener Sportlichkeit zu bringen.

Ungeachtet dessen verkörpert der BMW 320 i mehr als jedes andere Modell dieser Baureihe das Bild vom leistungsstarken „kleinen BMW", der die Enthusiasten begeistern kann. Um in den Genuß seiner Qualitäten zu kommen, genügt freilich Enthusiasmus allein nicht: Bei einem Preis von rund 18 000 Mark ist auch eine gewisse Bonität notwendig, um den derzeit schnellsten kleinen BMW zu erwerben.

Gert Hack



So schön es ist, daß man heute die Haare länger tragen und in die Stirn kämmen kann ..

.. so hat es doch einen Nachteil: Beginnender Haarausfall wird dabei leicht übersehen

Haarausfall beginnt immer ganz harmlos.

In den meisten Fällen ist Haarausfall die Folge von Ernährungsstörungen in der Kopfhaut, die sich im Anfangsstadium kaum feststellen lassen. Diese Störungen bringen die Lebenskraft der Haarorgane in einem langsam fortschreitenden Prozeß zum Erliegen.

Dieser Prozeß wird durch die tägliche Zufuhr der biologischen Haarnahrung NEO-Silvikrin aufgehalten.

Die Wirkstoffe des Präparates gelangen in das Gewebe der Kopfhaut, das die Haarkeime umgibt.

Dank dem nur in NEO-Silvikrin enthaltenen Zellaktivator „TMX" werden die Haarzellen befähigt, wieder mehr Nährstoffe aufzunehmen, eigene Energien zu entwickeln und den Rhythmus der Zellteilung zu normalisieren.

Hierdurch können kümmernde und erschöpfte Haarwurzeln sich wieder langsam erholen.

Die noch lebensfähigen Haarwurzeln erhalten neue Wachstumsimpulse. Sie bilden als erstes Zeichen der Regeneration feine Flaumhaare, die nach und nach die schütter gewordenen Stellen der Kopfhaut bedecken. Das Haar wird dichter und kräftiger.

NEO-Silvikrin befreit die Kopfhaut von Schuppen und beugt durch seinen antibakteriellen Effekt der Bildung neuer Schuppen vor.

NEO-Silvikrin muß täglich mindestens 1mal angewendet werden.

Jeder Tropfen NEO-Silvikrin hat die Kraft, Hunderte von haarbildenden Zellen zu aktivieren.

Das Silvikrin-Programm:
NEO-Silvikrin-Konzentrat
Silvikrin Biolog. Haarwasser
Silvikrin Shampoo-med
Neu: Silvikrin Biolog.
Haar-Schaum
gibt Männerhaar Struktur
und Fülle.

76 © HAHN

Heinz Hadeler, Präsident des Kraftfahrt-Bundesamts, zieht gegen scharfkantige Karosserien zu Felde

Objekte der Kritik: Jaguar XJ-S...

... Lancia Monte Carlo Coupé ...

... und, vor allem, Porsche turbo

Hadelers Hader

Wie der Präsident des Kraftfahrt-Bundesamtes Auto-Konstruktionen beeinflußt.

Auf Lancias Sportcoupé Monte Carlo werden deutsche Autofahrer verzichten müssen, ließ das Werk verlauten: weil der Wagen keine Allgemeine Betriebserlaubnis erhalte. Der Porsche turbo bekam dieses kurz ABE genannte Papier bislang auch noch nicht. Die Frage seiner allgemeinen Zulässigkeit soll nun gar ein Prozeß klären. In Frage gestellt ist die Erteilung einer solchen Erlaubnis nach dem Paragraphen 20 der deutschen Straßenverkehrs-Zulassungsordnung ferner bei Jaguars Flaggschiff XJ-S.

Zuständig für das Erteilen oder Verweigern einer Allgemeinen Betriebserlaubnis im Bereich der Bundesrepublik Deutschland ist vorerst noch das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg. Die oben genannten Beispiele bringen diese Behörde nun recht eindeutig in den Verdacht, im Automobilbereich den strengen Zensor und Sittenrichter zu spielen sowie die Konstrukteure willkürlich zu maßregeln und den Fortschritt zu bremsen.

Im Sinne unserer staatlichen Ordnung allerdings sind das nicht die Aufgaben des Flensburger Amtes. Es ist vielmehr des Bundes Buchhalter, der den Bestand an Kraftfahrzeugen registriert, alle Führerscheinbesitzer erfaßt und im berüchtigten Zentralregister alle Verkehrssünder speichert.

Des weiteren ist das sogenannte KBA mit der verwaltungstechnischen und juristischen Abwicklung der Anträge auf Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis beauftragt. Hier ist es seine Aufgabe, die Einhaltung der in der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung erlassenen Vorschriften zu überwachen.

Willkürlicher Handlungsweise ist mit dieser juristischen Lösung weitgehend vorgebeugt. Denn das Bundesverkehrsministerium bzw. die Bundesregierung zeichnet für Gesetze und Verordnungen verantwortlich. Das Kraftfahrt-Bundesamt kümmert sich darum, daß die Fahrzeuge der StVZO entsprechen.

Dieser Auftrag läßt dem KBA wenig Ermessens-Spielraum. Es muß immer nach dem Text der Verordnung entscheiden, gegebenenfalls auch, wenn technische Argumente dies zweifelhaft erscheinen lassen.

Drei Sportwagen im Konflikt mit einem Paragraphen

Das Beispiel der drei anfangs erwähnten Sportwagen Lancia Monte Carlo, Porsche turbo und Jaguar XJ-S zeigt die Problematik des Umgangs mit der StVZO sehr klar.

Der Text im Absatz drei des Paragraphen 32 ist unmißverständlich: „Am Umriß der Fahrzeuge dürfen keine Teile so hervorragen, daß sie den Verkehr mehr als unvermeidbar gefährden." Und dieser Punkt der Verordnung ist auf alle drei Fahrzeuge anwendbar.

- Beim Lancia Monte Carlo ragen die Seitenwülste hinter dem Insassen-Abteil eindeutig – und wie das KBA fand – auch scharfkantig hervor.
- Daß der Heckspoiler des Porsche turbo aus dessen Umriß herausragt, kann als bloße Tatsache wirklich nicht geleugnet werden.
- Die Heckfenster-Umrandung des Jaguar XJ-S zeigt relativ scharfe Ausläufer, die ein kritischer Prüfer kaum als Sicherheitsbeitrag im Sinne des Paragraphen 32 werten kann.

Wenn zuvor womöglich scharfkantigere Autos zu einer ABE und auch in den Straßenverkehr gelangten, so steht das einer später strengeren Auslegung durchaus nicht im Wege. Das Wort „unvermeidbar" läßt eine gegebenenfalls schärfere Auslegung im Bedarfsfall zu.

Die aus dem Umriß hervorragenden Teile der drei beanstandeten Autos gelten bei Deutschlands oberster Zulassungsinstanz als vermeidbar. Dabei beruft sie sich auf den Stand der Technik, der eine Mehrheit von weniger scharfkantig geformten Autos mit geringerem Verletzungsrisiko hervorbrachte.

Als kritikwürdig gilt ferner für das KBA eine sogenannte Verschlechterung im Sinne der Verordnung. Wenn also der in bezug auf scharfe Kanten zunächst mustergültige 911 nachträglich mit aerodynamischen Hilfsmitteln ausgestattet wird, die den Prüfern gefährlich und verordnungswidrig erscheinen, so sind sie geneigt, diese Hilfsmittel abzulehnen.

Was beim Stande der Technik nicht unvermeidbar ist, das teilen die Flensburger Ordnungshüter bisweilen den Werken schon lange vor einem Modellwechsel mit. Die scharfe Abreißkante des Opel Manta beispielsweise passierte 1970 noch einwandfrei das Examen. Doch schon im frühen Stadium der Entwicklung des neuen Manta erhielt Opel die Empfehlung, dieses Konstruktionselement nicht erneut zu verwenden.

Eine ähnliche Ermahnung ging auch an die Adresse des Volkswagenwerks. Dem KBA erschienen die Stege seitlich des Heckfensters beim Passat als nicht unvermeidbar, weil viele glatter gebaute Schrägheck-Limousinen dies klar beweisen.

Der Begriff „nicht mehr als unvermeidbar" entkräftet auch die Argumente derer, die mit scheinbarem Recht auf die stets scharfkantigeren Lastwagen, Traktoren oder Motorräder verweisen. Bei diesen, so sagt das KBA, lasse sich eine solche Bauweise eben nicht so perfekt wie beim Personenwagen vermeiden.

Deutsche Gründlichkeit wird europäisches Vorbild

Die Glättung und Entschärfung von Personenwagen per Gesetzeskraft ist ein besonderes Anliegen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Automobilhersteller jeglicher Nationalität bekamen dies bereits zu spüren. Und KBA-Präsident Heinz Hadeler äußert sich zufrieden über diese Strenge, die sein Vorgänger Dr. Karl G. Parigger bereits einführte: „Die deutschen Autos können in dieser Beziehung heute durchweg als vorbildlich gelten."

Das deutsche Vorbild färbte mittlerweile auch auf die Entwürfe für eine gesamteuropäische Betriebserlaubnis ab. Im Rahmen dieses EG-Reglements sind recht scharfe Regeln für die äußere Be-

Fotos: Thoma

Kraftfahrt-Bundesamt

schaffenheit der Karosserie vorgeschlagen. Von den flexiblen Paragraphen der deutschen StVZO unterscheiden sie sich vorteilhaft durch klarere Definition und festgelegte Meßverfahren.

Die Betroffenen freilich äußern sich ziemlich unterschiedlich über die gesamteuropäischen Karosserie-Verordnungen. Kraftfahrt-Bundesamt: „Das EG-Reglement läßt dem Konstrukteur mehr Spielraum." Die Industrie: „Das EG-Reglement ist in einigen Punkten noch schwieriger zu erfüllen als die StVZO."

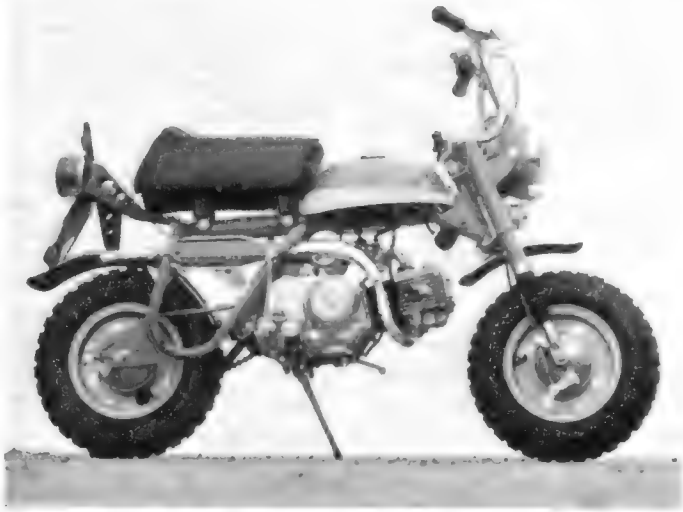
Außerhalb jeden Zweifels aber steht, daß eine Europäisierung des Zulassungsverfahrens und der Allgemeinen Betriebserlaubnis im Verlaufe der nächsten zwei oder drei Jahre zur vollendeten Tatsache werden wird. Das EG-Reglement für Fahrzeugteile, in dem sich 14 Länder auf inzwischen 34 einheitliche Regelungen einigten, machte hier den löblichen Anfang. Als nächster Schritt der Einigung wird nun die europäische Betriebserlaubnis zumindest für den Bereich der Europäischen Gemeinschaft vorbereitet.

Europäische Regeln sind nationalem Recht übergeordnet

Schon das „Übereinkommen vom 20. 3. 1958 über die Annahme einheitlicher Bedingungen für die Genehmigung der Ausrüstungsgegenstände und Teile von Kraftfahrzeugen und über die gegenseitige Anerkennung der Genehmigung" sieht diesen Vorrang gesamteuropäischer Regelungen vor.

Die aus dem Übereinkommen hervorgegangenen 34 EG-Regelungen gelten in allen beteiligten Ländern. Jeder der beteiligten Staaten hat das Recht, Teile nach dem EG-Reglement zu prüfen und zu genehmigen. Die daraufhin erteilte Betriebserlaubnis gilt in allen 14 Partner-Staaten.

In der Praxis führte das zu einer übernationalen Konkurrenz der Prüfstellen und Genehmigungsbehörden. Denn im Sinne der Übereinkunft ist auch kein Fabrikant mehr an seine nationalen Begutachter gebunden. Ein deutscher Hersteller kann durchaus – was in der Praxis häufig passierte – seine Produkte in Holland, Frankreich oder auch England untersuchen und genehmigen lassen.



Vom KBA beseitigt: gefährliche Schwenkstützen bei Zweirädern

Das KBA bat um Änderung: Abreißkante am Opel Manta

Vom KBA bemängelt: hintere Dachstreben beim VW Passat

Was in der Vergangenheit schon mit Scheinwerfern oder Sicherheitsgurten möglich war, wird demnächst auch mit ganzen Autos statthaft sein: Sobald die EG-Betriebserlaubnis endgültig verabschiedet ist, gilt die Typprüfung in einem Partnerstaat für alle übrigen.

Als Behörde freilich sieht das KBA dem Wettbewerb gefaßt entgegen und demonstriert in Zweifelsfällen sogar gesamteuropäisches Wohlverhalten. Wenn ein Fahrzeug der Flensburger Auslegung unserer StVZO nicht entspricht, so lassen die Prüfer auch eine Übereinstimmung mit den vorgesehenen EG-Richtlinien gelten – sofern der Hersteller sie nachweisen kann.

Die Konkurrenz erleichtert das Geschäft

Eine EG-Zulassung statt neun nationaler spart Behörden und Industrie viel Arbeit. und sie hilft, wie die Vereinbarung vorsieht, Handelshemmnisse zu beseitigen.

Einheitliche Modelle für alle Partnerländer sind der endgültige Idealfall. Fürs erste aber versprechen sich alle Beteiligten schon sehr viel davon, daß in jedem Land die gleichen Maßstäbe gelten werden. Die nationalen Zulassungsbehörden würden damit nämlich von der stark ausgeuferten Praxis befreit, ihre Tätigkeit als Prüfer und Berater auf internationaler Ebene auszuüben.

Darüber hinaus freilich bestehen berechtigte Aussichten, daß europäische Vielschichtigkeit der allzu strengen Auslegung von Verordnungen ausgleichend entgegenwirkt. Mit neun dem Kraftfahrt-Bundesamt vergleichbaren Instanzen innerhalb

Rettet die Selbständigkeit.
Laßt Euch nicht integrieren.
Non-Konformisten vereinigt Euch nicht.

Die neuen Lancias.*
Autos für Europas Individualisten.

»Was andere Autohersteller versucht haben, ist Lancia mit dem neuen HPE gelungen: ein sportliches Coupé mit dem uneingeschränkten Fahrkomfort einer Limousine und dem Nutzeffekt eines Kombis harmonisch miteinander zu verbinden.« (Zitat: Auto-Zeitung)

Bei einem der 300 Lancia-Vertragshändler in Deutschland können Sie sich mit den neuen Lancias kritisch auseinandersetzen. Ab sofort. Viel Spaß dabei wünscht Ihnen Ihre
Deutsche Lancia Vertrieb GmbH
7100 Heilbronn.

* *Zum Beispiel der Beta HPE 1600 ccm, 100 PS, DM 18950,– (unverb. Preisempfehlung) und 2000 ccm, 119 PS, (mit Leichtmetallfelgen) DM 19950,– (unverb. Preisempfehlung).*

LANCIA *Es gibt noch Freiheit.*

Neckermann-Autourlaub:

Autospaß mit der ganzen Familie...

Urlaub mit der ganzen Familie – unabhängig und mit Spaß am Fahren. Und am Ziel warten auf Sie Ferienwohnungen, Hotels, Pensionen und Bauernhöfe von der Ostsee bis zum Mittelmeer. Natürlich preiswert.

Wir heißen Auto-Urlauber willkommen -

z. B. in **St. Johann** 2 Wochen Zimmer/Frühstück schon ab **108,-**

oder in **Jugoslawien** 2 Wochen Halbpension schon ab **196,-**

Kommen Sie zu uns – Ihre Neckermann-Reisebüros überall in Deutschland. Wir beraten Sie gern und bestätigen Ihren Urlaub sofort. Bei uns erhalten Sie auch den neuen **„Bahn-/Auto-/Bus-Prospekt" Sommer '76.** Oder schreiben Sie an Neckermann + Reisen, 6 Frankfurt 2, Postfach 119091.

Buchungen überall mit diesem Zeichen

Für die kostbarsten Wochen des Jahres sollten Sie auf Nummer Neckermann gehen.

NUR NECKERMANN

Kraftfahrt-Bundesamt

der Europäischen Gemeinschaft können die Werke beim Beantragen einer Betriebserlaubnis dann ähnlich verfahren, wie ein Fahrzeughalter bei der TÜV-Abnahme: Man geht zur liberalsten.

Trotz strenger Prüfung wenig Ablehnungen

Obschon das Kraftfahrt-Bundesamt bei der Auslegung von Verordnungen kaum mit sich handeln läßt, kommt es in der Praxis fast nie zur endgültigen Verweigerung einer Betriebserlaubnis.

Denn im gesamten Bereich der Mechanik ist Verordnungswidriges selten. Hier gibt es klare Zahlen, an die sich Konstrukteure und Prüfer halten können. Diesen Teil der Begutachtung überläßt das KBA darum auch fast immer sachverständigen Gutachtern – Mitarbeitern des zuständigen TÜV.

Nur ein Sicherheitsfeldzug lag in den letzten Jahren außerhalb der Routine. Das KBA nahm sich, durch Unfälle aufgeweckt, der Schwenkstützen von Motorrädern an und eliminierte jene, die nicht spätestens während der Fahrt gefahrlos in ihre Ruhestellung schnappen.

In Flensburg Anstoß erregendes Styling gelangt in der Praxis selten bis in die Nullserie. Alle deutschen Autowerke und auch die meisten europäischen klären diese Fragen mit dem KBA, lange bevor die Fließbänder laufen lernen.

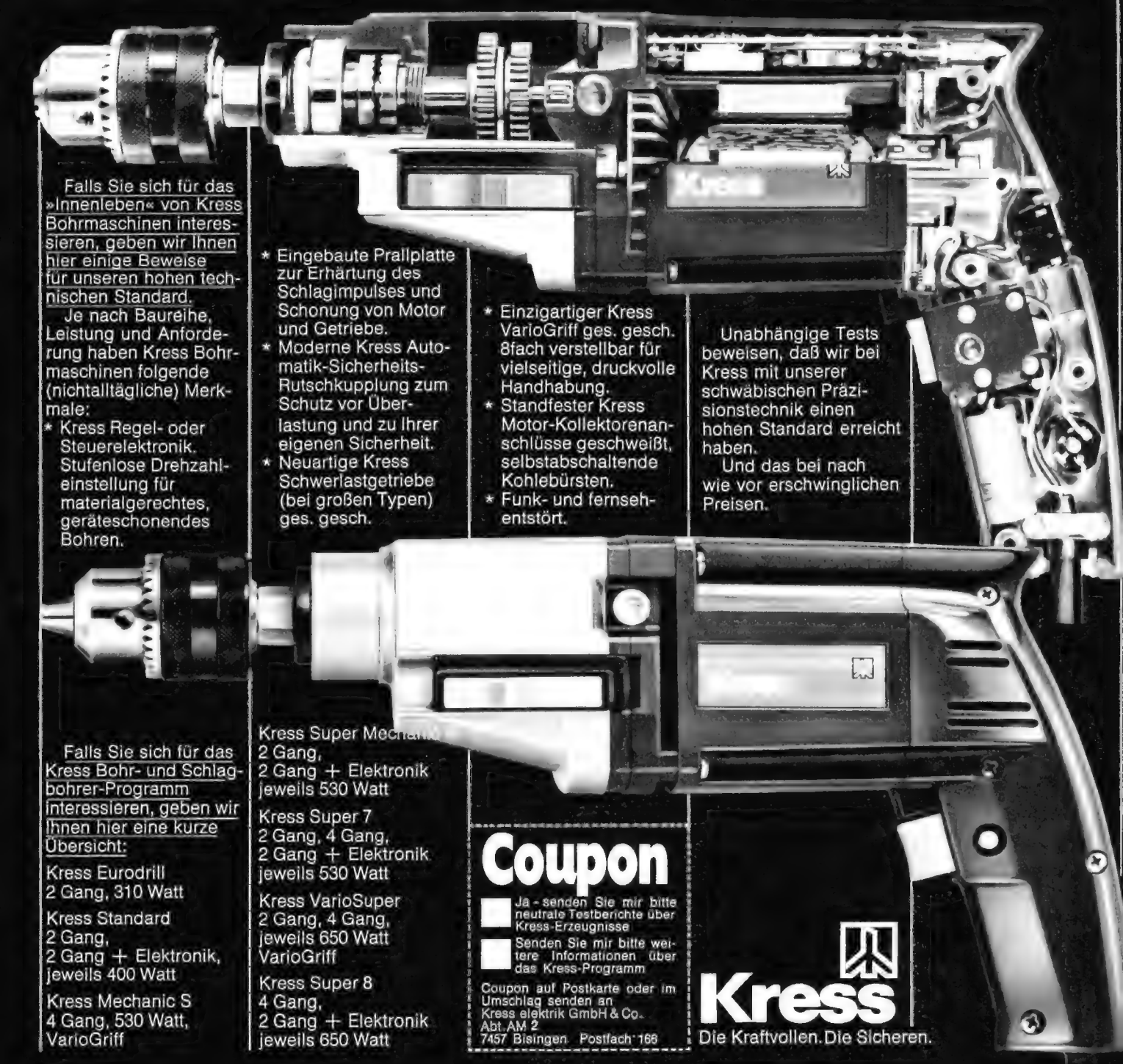
Wo dennoch Unstimmigkeiten auftreten, wird die Betriebserlaubnis bisweilen nur befristet erteilt und eine alsbaldige Änderung zur Auflage gemacht.

In echten Problemfällen freilich bevorzugen es die Werke, den Antrag auf Allgemeine Betriebserlaubnis gar nicht erst zu stellen, oder aber schleunigst zurückzuziehen. Sie bedienen sich dann, bevor die schlafenden Hunde geweckt sind, eines kommoden Hintertürchens im deutschen Verkehrsrecht.

Dieses nämlich sieht als Alternative zur ABE eine Einzelabnahme durch einen beliebigen TÜV vor. Natürlich ist auch dieser an die Paragraphen der StVZO gebunden, doch hindert ihn in der Regel weniger daran, die Verordnungen etwas legerer auszulegen.

Die Tour mit der Einzelabnahme hat allerdings zwei Nachteile. Das Verfahren muß bei jedem Fahrzeug wiederholt und kräftig bezahlt werden. Und insgesamt kann es nicht mehr als 1000- bis maximal 1500mal durchgeführt werden.

Für exotische Sportwagen, die, wie die Beispiele zeigen, relativ häufig auf die Kritik des KBA stoßen, genügt diese Stückzahl jedoch oft. Der Lancia Monte Carlo freilich wird kaum über die Eselsbrücke der Einzelabnahme eine Zulassung erhalten, nachdem das Werk selbst die Kunde vom Mißfallen der KBA lauthals verbreitete. Der Porsche turbo hingegen darf sich auf seinem Einzelabnahme-Status relativ sicher fühlen, weil ihm zahlreiche Zulassungen zumindest bis zum Erfüllen des Limits ein gewisses Gewohnheitsrecht einräumen. Da auch die wenigen Jaguar XJ-S kaum als allgemeine Gefahrenquelle anzusehen sind, wird sie der TÜV nicht von Deutschlands Straßen weisen. Wo solches Risiko freilich ruchbar wird, spielt dann auch der einzelabnehmende TÜV nicht mehr mit: Das war beim Citroen Mehari der Fall, dessen hochbrennbare Kunststoff-Karosserie als Zündmittel im deutschen Straßenverkehr nicht geschätzt wird. *—cpb—*



Falls Sie sich für das »Innenleben« von Kress Bohrmaschinen interessieren, geben wir Ihnen hier einige Beweise für unseren hohen technischen Standard.

Je nach Baureihe, Leistung und Anforderung haben Kress Bohrmaschinen folgende (nichtalltägliche) Merkmale:

* Kress Regel- oder Steuerelektronik. Stufenlose Drehzahleinstellung für materialgerechtes, geräteschonendes Bohren.
* Eingebaute Prallplatte zur Erhärtung des Schlagimpulses und Schonung von Motor und Getriebe.
* Moderne Kress Automatik-Sicherheits-Rutschkupplung zum Schutz vor Überlastung und zu Ihrer eigenen Sicherheit.
* Neuartige Kress Schwerlastgetriebe (bei großen Typen) ges. gesch.
* Einzigartiger Kress VarioGriff ges. gesch. 8fach verstellbar für vielseitige, druckvolle Handhabung.
* Standfester Kress Motor-Kollektorenanschlüsse geschweißt, selbstabschaltende Kohlebürsten.
* Funk- und fernsehentstört.

Unabhängige Tests beweisen, daß wir bei Kress mit unserer schwäbischen Präzisionstechnik einen hohen Standard erreicht haben.

Und das bei nach wie vor erschwinglichen Preisen.

Falls Sie sich für das Kress Bohr- und Schlagbohrer-Programm interessieren, geben wir Ihnen hier eine kurze Übersicht:

Kress Eurodrill
2 Gang, 310 Watt

Kress Standard
2 Gang,
2 Gang + Elektronik,
jeweils 400 Watt

Kress Mechanic S
4 Gang, 530 Watt,
VarioGriff

Kress Super Mechanic
2 Gang,
2 Gang + Elektronik
jeweils 530 Watt

Kress Super 7
2 Gang, 4 Gang,
2 Gang + Elektronik
jeweils 530 Watt

Kress VarioSuper
2 Gang, 4 Gang,
jeweils 650 Watt
VarioGriff

Kress Super 8
4 Gang,
2 Gang + Elektronik
jeweils 650 Watt

Coupon

☐ Ja - senden Sie mir bitte neutrale Testberichte über Kress-Erzeugnisse

☐ Senden Sie mir bitte weitere Informationen über das Kress-Programm

Coupon auf Postkarte oder im Umschlag senden an
Kress elektrik GmbH & Co.
Abt. AM 2
7457 Bisingen Postfach 166

Kress

Die Kraftvollen. Die Sicheren.

Clevere Werbemanager können Ihnen viel über die Qualität einer Bohrmaschine erzählen. Für Kress Präzision und Qualität sprechen die neutralen Tests und beste unabhängige Testurteile (z. B. von der Stiftung Warentest).

(Auf Wunsch schicken wir Ihnen Original-Testberichte)

Kurztest

Renault 5 TS

Mehrwert

Stärkstes R 5-Modell mit verbesserter Ausstattung.

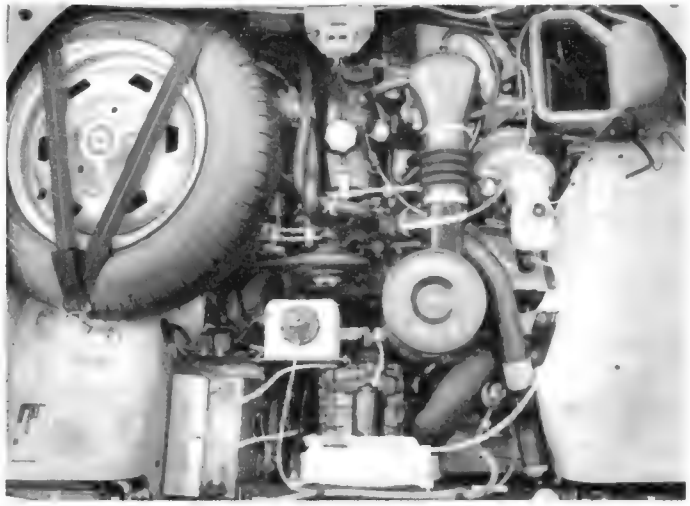
Anläßlich der IAA wurde das stärkste Modell der Renault 5-Baureihe umgetauft. Die bisher unter der Bezeichnung R 5 LS angebotene 1,3 Liter-Version wird jetzt mit den beiden Großbuchstaben TS – auch außen gut sichtbar – gekennzeichnet. Weiteres äußeres Erkennungsmerkmal: dünne, horizontale Zierstreifen an den Seiten, die nicht so recht zu der klargezeichneten Linie der modernen Schrägheck-Karosserie passen wollen.

Einen Grund für die Umbenennung sucht man vergebens, denn der Renault 5 TS unterscheidet sich von seinem Vorgänger LS in keiner Weise, wenn man einmal die erweiterte Serienausstattung außer acht läßt.

Die Ausstattung freilich – schon beim R 5 LS nicht gerade karg – verdient lobende Erwähnung, denn sie ist ausschließlich um sinnvolle und wichtige Details ergänzt worden. So verfügt der Renault 5 TS von Haus aus über eine Verbundglas-Frontscheibe und Automatikgurte – beides Sicherheitsmerkmale, die heute zwar selbstverständlich sein sollten, bei den meisten kleineren Automobilen jedoch nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Ähnliches gilt für die bequemen, nunmehr mit integrierten Ringkopfstützen ausgerüsteten vorderen Einzelsitze.

Eine Wisch/Waschanlage für die heizbare Heckscheibe, zwei Rückfahrscheinwerfer und zuschaltbare Halogen-Fernscheinwerfer vervollständigen die Serienausstattung so weit, daß kaum noch Wünsche offen bleiben.

TS-Look: aufgemalte Buchstaben und Zierlinien



Kräftig aber laut: Vierzylinder-Stoßstangenmotor

Nicht ganz so wunschlos glücklich macht das restliche Auto seinen Besitzer. Der relativ hubraumstarke Motor verhilft dem nur rund 800 Kilogramm schweren Renault-Mini zwar zu ansehnlichen Fahrleistungen, doch stehen Kraftstoffverbrauch und Laufgeräusch in keiner günstigen Relation hierzu. Denn selbst bei verhaltener Fahrweise fällt es schwer, 100 km mit weniger als zehn Liter Super zurückzulegen. Im Vergleich zu anderen, ähnlich potenten Kleinwagen zeigt sich hier der Renault 5 TS eindeutig zu konsumfreudig.

Auch auf die Ohren der Insassen nimmt der Motor wenig Rücksicht. Trotz längerer Übersetzung der IV. Fahrstufe und dadurch reduzierter Drehzahl ist die Geräuschentwicklung des Reihenvierzylinders alles andere als kultiviert. Nahezu im gesamten Drehzahlbereich beherrscht ein solider Brummton die Geräuschkulisse und sorgt im Innenraum für einen Lärmpegel, der speziell auf langen Strecken nicht mehr akzeptabel erscheint.

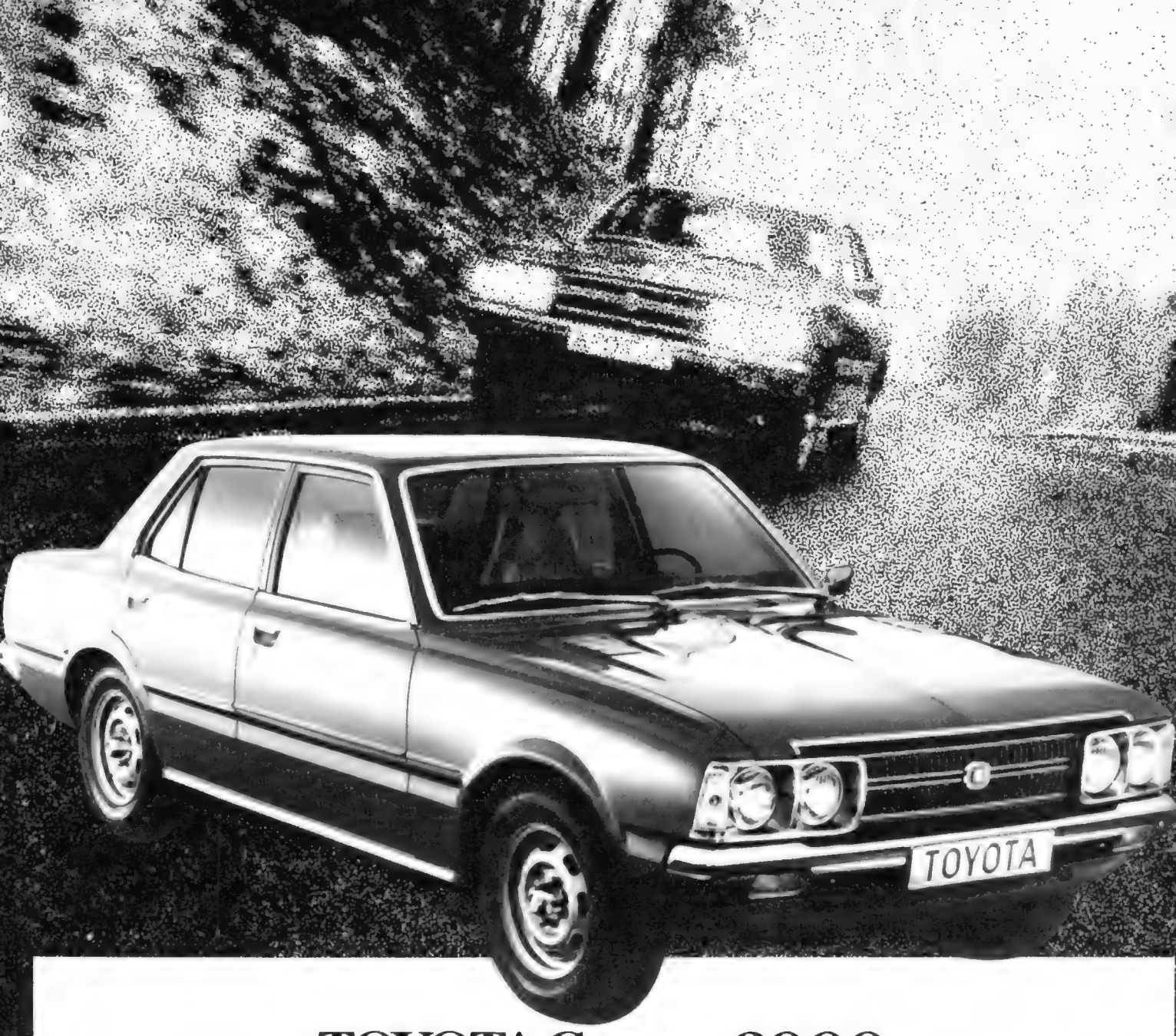
Entschädigung bietet der Motor durch spontane und angenehme Kraftentfaltung. Er reagiert sofort auf Bewe-

Vorzüge

- Reichhaltige Serienausstattung
- Bequeme Sitze
- Gute Fahrleistungen
- Guter Federungskomfort

Nachteile

- Lautes Innengeräusch
- Schwergängige Lenkung
- Schlechte Schlösser
- Hoher Verbrauch



TOYOTA Corona 2000.

Der macht die 2-Liter-Klasse um einiges an Fahrfreude reicher. Und seine Fahrer kaum ärmer.

Für knapp 12.750,- DM* können Sie sich jetzt einen ausgewachsenen 2-Liter-Wagen leisten. Den TOYOTA Corona 2000. Bei über 500 TOYOTA Service-Stationen in der BRD steht er zur Probefahrt und zum Kauf bereit. Zum Preis eines normalen Mittelklassewagens bietet Ihnen der Corona 2000 mehr an Hubraum, mehr an Fahrkomfort, mehr an Platz und eine komplette Ausstattung. Der athletische äußere Eindruck des Corona 2000 wird durch seine Fahrleistungen bestätigt. Der 1968 ccm Motor leistet 89 PS/65,5 KW, die ein ausgeglichenes Fahrwerk sicher auf die Straße bringt. Sie fahren mit dem Corona 2000 ein zeitloses und deshalb zeitgemäßes Auto. Sauber verarbeitet, komplett mit vielen Extras, sicher durch modernste Technik wie 2-Kreis-Bremssystem, Brems-Servo, 3-Punkt-Automatikgurte, Sicherheitslenksäule und mehr. Mit dem Corona 2000 befinden Sie sich in einer Wagenklasse, in der Wünsche erfüllt und nicht offen gelassen werden sollten. – Der TOYOTA Corona 2000 wird mit einer Garantie von 1 Jahr ohne Km-Begrenzung geliefert. Auch mit Automatik. Und auch als Combi.

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Köln
TOYOTA, 5000 Köln 40

Begeisterung auf Rädern TOYOTA

gungen des Gaspedals, zeigt sich relativ elastisch, so daß auch bei zügiger Fahrweise auf hohe Drehzahlen verzichtet werden kann. Dabei entsteht jedoch keineswegs der Eindruck, der Renault 5 TS sei mit 64 PS und 1,3 Liter Hubraum übermotorisiert. Im Gegenteil: So erscheint der TS gerade recht.

Fahrwerk und Karosserie erfuhren keine nennenswerten Veränderungen. So blieben die trotz breiterer Reifen (145-13) und hinterem Stabilisator ausgeprägte Untersteuerneigung und die bei rascher Kurvenfahrt auftretenden hohen Lenkkräfte erhalten. Dies und die deutliche Labilität bei schnellen Richtungswechseln (eine Folge der sehr weichen Querfederung) verbieten es, den Renault 5 TS in die Reihe der besonders fahrsicheren Frontantriebs-Kleinwagen einzuordnen.

Was die Karosseriequalität angeht, so wird man von einem R 5 keine Wunderdinge erwarten. Allerdings machen der eigenwillige Lichtschalter, die stets hakeligen Türschlösser und das gänzlich praxisfremde Schließsystem (die Türen sind von innen nicht verriegelbar) den täglichen Umgang mit dem ansonsten sympathischen Auto unnötig schwer. *G.H.*

Bequeme Sitze mit Ring-Kopfstützen

Zum Vergleich	Renault 5 TS	Renault 5 TL	Audi 50 GL	Autobianchi A 112 Abarth 70 HP	Innocenti Cooper 1300
Hubraum cm³	1289	956	1093	1050	1275
Leistung PS bei 1/min	64/6000	44/5500	60/6000	70/6600	64/5750
Testverbr. l/100 km	11,1 S	8,2 S	8,1 S	8,9 S	9,7 S
Preis DM	9950,–	8650,–	9463,–[1]	9495,–[2]	8890,–[3]
Beschleunigung in s					
0– 40 km/h	3,1	3,9	2,9	2,6	2,8
0– 60 km/h	5,6	7,6	5,5	4,7	5,2
0– 80 km/h	9,1	12,7	9,3	7,3	8,3
0–100 km/h	14,2	21,0	14,1	11,2	12,6
0–120 km/h	21,9	41,3	21,8	16,7	19,4
0–140 km/h	–	–	–	28,3	34,6
1 km mit stehendem Start	36,2	41,1	36,0	33,9	34,8
Elastizität (Beschleunigung im großen Gang) in s					
40– 60 km/h	6,3	9,3	6,3	5,2	4,8
40– 80 km/h	13,9	19,2	13,2	10,6	10,3
40–100 km/h	21,7	31,4	20,3	16,3	16,2
40–120 km/h	31,8	52,4	30,2	23,0	24,2
40–140 km/h	–	–	–	34,2	38,8
1 km ab 40 km/h	39,4	44,1	38,8	36,2	36,1
Höchstgeschwindigkeit km/h	152,5	136,4	153,2	160,7	153,9

[1]) mit Drehzahlmesser statt Zeituhr; [2]) inkl. heizbare Heckscheibe; [3]) in Deutschland nicht mehr lieferbar

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 73 x 77 mm, Hubraum 1289 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1, Leistung 47 kW (64 PS) bei 6000/min, spezifische Leistung 36,5 kW/l (49,7 PS/l), maximales Drehmoment 94 Nm (9,6 mkg) bei 3500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6000/min) 15,4 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, seitliche Nockenwelle, Antrieb über Kette, über Stoßstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, 1 Registervergaser, mechanische Benzinpumpe, 41 l-Tank im Heck, Batterie 12 V 40 Ah, Drehstromlichtmaschine 480 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vorderrad-Antrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,667, II. 2,235, III. 1,522, IV. 1,026, R. 3,545, Achsantrieb 3,625.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern, längsliegende Drehstabfedern, hinten Einzelradaufhängung an Längslenkern, querliegende Drehstabfedern, vorn und hinten Stabilisatoren und hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Bremskraftverstärker, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Gürtelreifen Michelin zX 145 SR 13.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand links 2405 mm, rechts 2435 mm, Spur 1285/1245 mm, Außenmaße 3505 x 1525 x 1400 mm, Eigengewicht vollgetankt 790 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1200 kg, Zuladung 410 kg, Leistungsgewicht vollgetankt 59,5 kW/t (12,3 kg/PS).

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	54 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	73 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	79 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	82 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin	
Testverbrauch	11,1 l/100 km
DIN-Verbrauch	7,3 l/100 km

RICHTPREIS

Limousine 2türig . . . . DM 9950,–

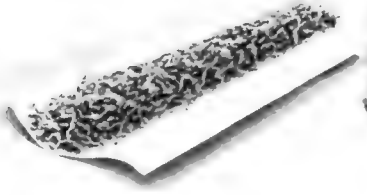
Importeur: Deutsche Renault AG, 504 Brühl, Kölner Weg 6–10.

Lass mich Dein Bison sein

BISON

Wer raucht, der weiß was schmeckt!

Echter
Halfzware Tabak
direkt aus Holland.



76/003

DM 2.25

Niederlande hfl. 1.85/50 g
Schweiz sfr. 2.–/40 g

Die Zukunft gehört den wirtschaftlichen Autos.

Volkswagenwerk.

Man kann heute Autos nicht mehr so bauen wie noch vor fünf Jahren. Denn die Zeiten haben sich geändert. Und die Wünsche der Käufer auch. Heute verlangt man von einem Wagen, daß er vor allem eins ist: Wirtschaftlich.

Ein Auto soll wenig Benzin, Wartung, Pflege und Reparaturen brauchen. Und Versicherung und Steuern sollen sich in Grenzen halten.

Mit Polo, Golf, Passat und Scirocco bietet VW gleich vier dieser neuen wirtschaftlichen Autos. Sie sind ein Beweis dafür, wie man mit intelligenter Technik wirtschaftliche Autos bauen kann, die einem den Spaß am Auto zurückbringen.

	Aerodynamik
Polo	0,44 Cw
Golf	0,42 Cw
Scirocco	0,41 Cw
Passat	0,44 Cw

Tafel 1:
Höhere Fahrleistungen bzw. niedrigerer Verbrauch durch günstige Aerodynamik.

Polo. Mit nur 900 ccm Hubraum 132 km/h schnell.

1. Wie man mit windschlüpfigen Karosserien und Leichtbau Benzin sparen kann.

Kraftstoffersparnis durch windschlüpfige Karosserie.

Der flinke Polo, der kompakte Golf, der elegante Passat und der sportliche Scirocco haben eins gemeinsam: Ein Styling, das nicht nur anspricht. Sondern auch Benzin spart.

Die Karosserien der neuen VW Generation sind alle so gestaltet, daß sie der Luft einen möglichst geringen Widerstand bieten.

Denn je geringer der sogenannte Luftwiderstandsbeiwert (Cw) ist, desto geringer ist der Benzinverbrauch und desto höher die Endgeschwindigkeit.

Der Leichtbau ist ein weiteres Konstruktionsmerkmal der neuen VW Generation. Er macht die Autos flinker, beweglicher und wirtschaftlicher.

Leichtbau ist das Ergebnis einer präzisen Analyse der Festigkeitsanforderungen der einzelnen Bauteile. Nichts wird schwerer als nötig gebaut. Und das im ganzen Auto: An Motor,

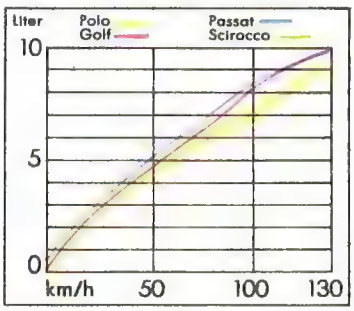
Praktischer durch große Heckklappe und variablen Gepäckraum.

Getriebe, Fahrwerk und Karosserie.
Auch der Leichtbau senkt den Kraftstoffverbrauch. Denn nach wie vor gilt die Faustregel, daß 100 kg Fahrzeugmasse etwa 1 Liter Kraftstoff auf 100 km erfordern.

Zu den vielen Besonderheiten der neuen VW Karosserien gehören auch eine große Heckklappe und ein variabler Gepäckraum. Auch das macht alle VW wirtschaftlicher. Denn durch einfaches Umklappen der Rücksitzbank lassen sich hier Gepäckräume schaffen, die keine Wünsche offenlassen und viele Wege ersparen. So schluckt ein Golf zum Beispiel 16 (sechzehn) Bierkästen.

2. Wenig Benzin, viel Leistung.

Kernstück der neuen VW Generation sind besonders leistungsfähige Motoren, die dennoch überraschend wenig Kraftstoff brauchen.

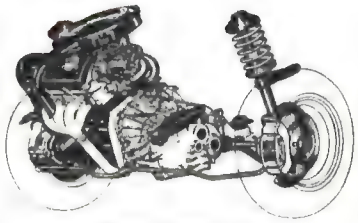


Tafel 2: Niedrigerer Kraftstoffverbrauch über gesamten Geschwindigkeitsbereich, teilweise unter DIN.

Allen gemeinsam ist eine Leistungs-Charakteristik, die sich durch Drehfreudigkeit und ein hohes Drehmoment in einem breiten Drehzahlbereich auszeichnet: Auch Schaltfaule kommen hier auf ihre Kosten.

Natürlich wurde auch bei den Motoren alles getan, um den Benzinverbrauch zu senken.

Der 50-PS-Motor des Golf zum Beispiel arbeitet mit einem optimierten thermo-dynamischen Wirkungsgrad, wodurch das Kraftstoff-Luft-Gemisch bestens ausgenutzt wird.



Sparsame Motoren mit optimiertem thermodynamischen Wirkungsgrad.

Diese Optimierung wird erreicht durch technische Kunstgriffe, wie obenliegende Nockenwelle, Querstromzylinderkopf, Quetschspaltenbrennraum in den Zylindern, Einlaßdrall-Kanäle für das Kraftstoff-Luft-Gemisch und eine doppelt gesteuerte Startautomatik.

Auf gut deutsch bedeutet dieses Techniker-Chinesisch: Egal ob Sie auf der Autobahn oder im Stadtverkehr fahren, die neuen VW brauchen wenig Benzin.

Beweis: Der 1,6-Liter-Motor mit 85 PS, mit dem der Passat und der Scirocco fahren, begnügt sich bei permanent 130 km/h mit nur 9,3 bzw. 8,6 Liter Normalbenzin. Und selbst die auffallend günstigen DIN-Verbräuche von 8,3 bzw. 7,5 Liter auf 100 km können bei vernünftiger Fahrweise durchaus unterschritten werden.

3. Bis zu 5% weniger Kraftstoffverbrauch durch serienmäßige Ausstattung aller VW mit Stahlgürtelreifen.

Stahlgürtelreifen machen durch ihre breite Bodenaufstandsfläche und höhere Profilschulter das Fahren in allen Situationen unproblematischer und damit sicherer.

Daß alle VW der neuen Generation serienmäßig mit Stahlgürtelreifen ausgerüstet sind, hat aber auch noch einen anderen Grund:

Sie sind zweifach wirtschaftlicher.

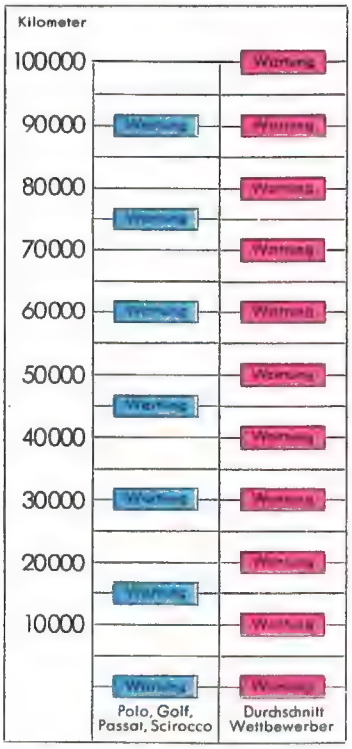
Einmal durch ihren geringen Rollwiderstand, der eine bis zu 5%ige Benzinersparnis zur Folge haben kann.

Und zum anderen durch ihre überdurchschnittlich lange Lebensdauer.

Mehr Kilometer durch Stahlgürtel.

4. Extrem lange Wartungsintervalle für alle VW.

Für Polo, Golf, Passat und Scirocco ist nur einmal im Jahr



Tafel 3: Beispielhaft lange Wartungsintervalle sind kostensparend.

oder alle 15.000 km eine Wartung fällig. Wenn man bedenkt, daß ein Auto im Jahresdurchschnitt um rund 14.000 km gefahren wird, spricht auch das für die Wirtschaftlichkeit der neuen VW Generation.

Nur zweimal im Jahr oder alle 7.500 km ist ein Motoröl-wechsel fällig, der im Handumdrehen erledigt werden kann und wegen des geringen Ölbedarfs von durchschnittlich nur 3,0 Litern auch keine besonderen Ansprüche an die Autokasse stellt.

Dabei ist erstaunlich, daß die neuen VW nicht nur in extrem langen Intervallen zum Wartungsdienst müssen, sondern auch einen sehr geringen Wartungsbedarf haben:

Die Tafel 4 zeigt, daß er bei 10.000 km Fahrstrecke für die neuen VW nur wenig mehr als eine Stunde ausmacht.

Tafel 4: Geringer Wartungsbedarf bei 10.000 km Fahrstrecke: VW.

Auch die VW Computer-Diagnose kann Ihnen einiges ersparen.

Auf elektronischem Wege werden hier die wichtigsten Positionen, die eine Reparatur-Notwendigkeit

VW-Computer-Diagnosestecker.

aufzeigen könnten, gecheckt.

Dieses System vereinfacht die Fehlerfindung und verkürzt den Werkstattaufenthalt.

Die Zukunft g

5. Schnellere Reparaturen durch werkstattfreundliche Konzeption.

Auch ein VW, das ist keine Frage, muß einmal repariert werden. Wir haben auch für diesen Fall vorgesorgt:

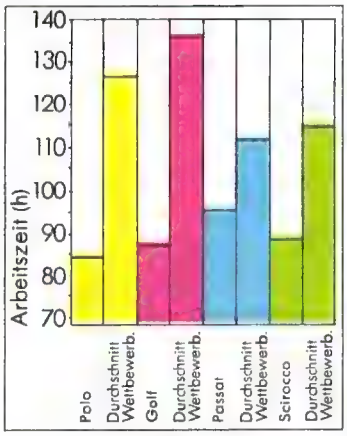
die in der Werkstatt nun einmal Geld bedeutet.

Kein Wunder also, daß der Zeitaufwand für die 80 häufigsten Reparaturen bei VW so niedrig ist. Die Tafel 5 macht deutlich, wie sehr sich das werkstattfreundliche Konzept der neuen VW Generation durch kürzere Reparaturzeiten bezahlt macht.

Preiswerter Service durch unkomplizierte Technik.

Alle wichtigen Aggregate liegen im Motorraum so servicefreundlich, daß kaum komplizierte Vorbereitungen für Reparaturen oder Einstellungen an Vergaser, Zündanlage oder Ventilen zu treffen sind.

Ein häufiger Blechschaden, wie zum Beispiel ein demolierter Kotflügel, läßt sich bei VW



Tafel 5: Kurze Reparaturzeiten bei allen VW.

schnell wieder herrichten, weil die vorderen Kotflügel bei allen Modellen nicht verschweißt, sondern mit der Karosserie verschraubt sind. Dieses Prinzip, das sich beim VW Käfer hervorragend bewährt hat, spart Zeit,

6. Konsequenz niedriger Reparaturpreise: Alle VW fahren in einer jeweils sehr günstigen Versicherungs-Kasko-Klasse.

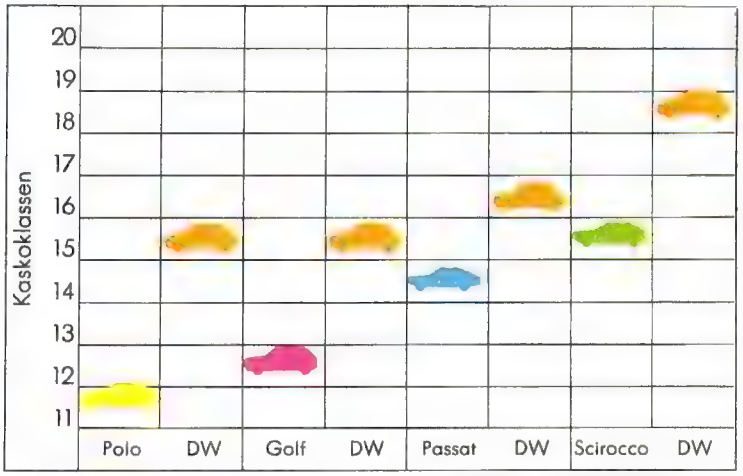
Wesentlich für die Einstufung in die Versicherungs-Kasko-Klasse sind die Kosten für Reparaturen. Auch ein Auto mit wenigen PS kann hier vergleichsweise schlecht und damit teuer abschneiden,

wenn die Reparaturkosten unverhältnismäßig hoch sind. Deshalb sind bei VW für die neuen Modelle Polo, Golf, Passat und Scirocco besonders reparaturgünstige Karosserie-Ersatzteile vorgesehen, um bei der Kasko-Klasseneinstufung des HUK-Verbandes (Haftpflicht, Unfall- und Kraftfahrzeug-Verband) in eine günstigere Kasko-Klasse zu kommen.

Die Typschadenssumme der neuen VW, die sich aus den Kosten für Front-, Seiten- und Heckschaden zusammensetzt, liegt sehr günstig.
Ergebnis:

Der Golf: Wartung nur einmal im Jahr oder alle 15.000 km.

Volkswagen gehören zu den wirtschaftlichsten Automobilen, wenn es um Reparaturen geht. Und das ist nicht weniger wichtig als eine Wirtschaftlichkeit, die sich durch geringen Benzindurst auszeichnet.



DW = Durchschnitt Wettbewerber

Tafel 6: Günstige Kasko-Einstufung für VW durch niedrige Reparaturkosten-Erwartung.

Die Versicherungen haben alle neuen VW in eine vergleichsweise günstige Versicherungs-Kasko-Klasse eingestuft.

Die Einstufung des HUK zeigt aber noch etwas anderes:

Darüber hinaus wurde für alle neuen VW, ob Polo, Golf, Passat oder Scirocco, die jeweils geltende PS-Versicherungs-Klasse gut ausgenutzt. Nichts ist ärgerlicher als die Einstufung in

ehört den wirtschaftlichen Autos.

eine höhere und damit teurere Versicherungs-Klasse, nur weil ein Auto die Klasse um ein oder zwei PS überschreitet, wie das so oft der Fall ist.

7. Problemloses Fahren mit der Jahres-Garantie ohne Kilometergrenze

Wenn ein Automobil-Hersteller für Modelle, die völlig neuartig in Technik und Styling sind, eine solche Garantie gibt, muß er sich seiner Sache schon sehr sicher sein.

Wir sind es.

Die Einjahres-Garantie gilt weltweit. Das ist besonders angenehm, wenn man vorhat, in diesem Jahr eine größere Urlaubsreise ins Ausland zu machen. Im Falle eines Falles wird Ihre Reisekasse dann nicht strapaziert.

Eine Jahres-Garantie in diesem Umfang ist sicher ein weiterer Schritt, das Autofahren mit den neuen VW noch unkomplizierter, sicherer und vor allem wirtschaftlicher zu machen.

Der Passat.
Raum und Komfort der großen Mittelklasse.

8. Mehr über die Automobile der neuen VW-Generation.

Es werden drei weitere Berichte über die neuen VW in diesem Heft erscheinen, die die Sicherheit, die Gebrauchstüchtigkeit und die Fortschrittlichkeit zum Thema haben.

Scirocco TS. 0–100 in 11 Sek. 100 km für 7,5 Liter Normal (DIN).

Diese dann insgesamt vier Artikel stellen eine umfassende Dokumentation über Polo, Golf, Passat und Scirocco dar.
Sie können sie schon heute anfordern, indem Sie an den VW Werbedienst, 4804 Versmold, Postfach 1365/66, schreiben.

Die Artikel sind als Broschüre gebunden, damit Sie mehr Freude am Lesen haben.

Zusätzlich zu diesen Berichten haben wir Polo, Golf, Passat und Scirocco gefilmt und getestet. Sie können diese jeweils drei Minuten langen Filme im Werbefernsehen miterleben. Und zwar im ZDF.

Am Samstag, dem 21.2.1976, um 17.52 Uhr, zum Thema Sicherheit. Am Samstag, dem 28.2.1976, um 19.22 Uhr, zum Thema Wirtschaftlichkeit. Am Samstag, dem 6.3.1976, um 18.52 Uhr, zum Thema Fortschrittlichkeit. Am Samstag, dem 13.3.1976, um 19.22 Uhr, zum Thema Gebrauchstüchtigkeit.

POLO, GOLF, PASSAT, SCIROCCO.

VIER AUTOS, EIN KONZEPT.

Alles über die neue VW-Generation.

Schicken Sie diesen Coupon an den VW Werbedienst, 4804 Versmold, Postfach 1365/66. Wir schicken Ihnen dafür diese ausführliche Broschüre.

Nachrichten aus der Technik

Ausnahme-Verordnung zum neuen Benzinbleigesetz

Keine Eintragung in die Kraftfahrzeugpapiere ist erforderlich, wenn wegen des neuen bleiarmen Benzins Änderungen am Motor durchgeführt werden müssen. Voraussetzung dafür ist eine Bescheinigung des Fahrzeugherstellers, daß die Änderung notwendig ist. Ferner muß ein Gutachten der Abgasprüfstelle vorliegen, außerdem darf die Motorleistung nicht steigen.

Sinkt die Leistung durch die Modifikation, kann der neue Wert in die Papiere eingetragen werden. Dafür wird eine Bescheinigung des Herstellers benötigt, in der die neue Leistungsangabe, die Art der Änderungen und die Abnahme durch die Abgasprüfstelle des TÜV bestätigt werden.

Sinn dieser Maßnahme: Bei nachweislich geringerer Leistung ist es möglich, daß der Wagen in eine niedrigere Versicherungsklasse rutscht.

Schiebedach für Bagheera

Seit Anfang dieses Jahres bietet Chrysler-Simca für die drei Versionen des Bagheera ein Schiebedach als Sonderausstattung an. Das ausschließlich in schwarzem Kunststoff lieferbare 575 Mark Aufpreis kostende Faltdach weist eine Besonderheit auf: Nach dem Öffnen klappt automatisch eine als Windabweiser fungierende grünlich getönte Blende hoch.

Zukunfts-Diesel

Auf einem Prüfstand der technischen Entwicklungsstelle Lindau (Wankel TES) läuft ein Kreiskolben-Dieselmotor, dem zumindest seine Väter wichtige Impulse für den Pkw-Dieselbereich zutrauen. Der Motor, dessen entscheidende Entwicklungsphase vor etwa zwei Jahren begann, leistet im derzeitigen Versuchsstadium 35 PS (26 kW) bei 4000/min. Bemerkenswert ist neben dem vibrationsarmen Lauf die Kompaktheit der Maschine, deren zylindrische äußere Form ohne die üblichen Nebenaggregate einen Durchmesser von 294 mm und eine Länge von 286 mm aufweist.

Da bei Kreiskolbenmotoren die geometrischen und kinematischen Verhältnisse auf besondere Weise verknüpft sind, kann die Verdichtung nicht ohne weiteres auf die für das Dieselprinzip notwendigen hohen Werte gebracht werden. Der Brennraum würde extrem sichelförmig und damit für die Verbrennung ungünstig, außerdem würde der Exzenterwellen-Durchmesser zwangsläufig zu schwach. ▷

Mit Windabweiser: Schiebedach für Bagheera

Arthur Westrups

Fragestunde

Heute: Was verstehen Sie unter einer Knautschzone?

„Bei einem Unfall ist das die Zone, die nicht so großes Unheil auslöst, wo niemand verletzt wird. Das ist die Zone vor dem eigentlichen Zusammenstoß."

Christian B., 47, Schreiner

„Das ist das Stück vom Zusammenstoß bis dahin, wo es nicht mehr nachgibt. Es ist wichtig, daß der Aufprall endet, wo die Gefahr für die Insassen beginnt."

Thomas K., 24, Bankangestellter

„Das ist der Effekt, der entsteht, wenn das Blech vorn zusammengedrückt wird. Das wird in den Fabriken alles genau untersucht und geprüft; mein Mann arbeitet nämlich in einer Automobilversuchsabteilung."

Jutta B., 31, Hausfrau

„Da müssen Sie einen Jüngeren fragen, was eine Knautschzone ist. Aus dem Alter bin ich raus."

Oskar H., 62, Apotheker

„Darunter versteht man den vorderen Teil vom Auto, der beim Aufprall geschützt wird; er reicht bis zur Windschutzscheibe, hinten auch."

Walter M., 17, Lehrling

„Ich stelle mir darunter vor, daß in diesem Raum die Aufprallenergie vernichtet wird; der Fahrgastraum muß dabei erhalten bleiben."

Wolfgang B., 27, Fernmeldeingenieur

„Das ist der Teil beim Auto, der bei einem Unfall immer nachgeben soll. Der muß so weich sein, daß der Mensch innen nicht an die Scheibe geschleudert wird."

Willi R., 43, Maschinenbauer

„Das kenne ich vom Hörensagen. Der Götz drüben hatte vor kurzem mit seinem Wagen einen schweren Unfall, und der hat gesagt, wenn er die Knautschzone nicht gehabt hätte, wäre kein Mensch mehr am Leben."

Otto G., 30, Tankwart

„Also, bei einem Aufprall, daß man da geschützt wird, am Lenkrad zum Beispiel und am Armaturenbrett. Etwa so, daß man mit dem Brustkorb nicht drauffliegt. Natürlich ist es von Vorteil, wenn das alles sehr stabil ist."

Günther A., 25, Bankkaufmann

„Das ist die Sicherheitszone von der Stoßstange hinten und vorn, die äußerste Zone. Sie dient dazu, den Aufprall abzufangen zum Schutz der Insassen."

Dieter B., 31, kaufmännischer Angestellter

Hier erklärt die Testabteilung von auto motor und sport den Fachbegriff:

Knautschzonen sind weich gestaltete Karosseriepartien an den Wagenenden. Sie verzehren bei einem Aufprall durch ihre Verformung Energie und schützen somit den stabiler gestalteten Fahrgastraum. Knautschzonen sind meist so dimensioniert, daß sie bei niedrigeren Aufprallgeschwindigkeiten die gesamte Bewegungsenergie aufnehmen können.

"New-Matic*" gegen "Die Straße"

Ein Wettkampf über 20000 km

+ Système de Carbon

*Trade Mark of Monroe Auto Equipment Company

1. Runde
New-Matic* Gasdruck-Stoßdämpfer+ werden eingebaut. Straße greift mit 37 Schlaglöchern an. Fahrer spürt keinerlei harte Wirkung.

2. Runde
Straße klotzt mit 7 gefährlichen Rechtskurven und einer Linkskurve. New-Matic* behält die Räder bombenfest auf der Erde. Alles unverletzt.

3. Runde
Fahrer drückt energisch aufs Tempo: bis zur gesetzlichen Höchstgeschwindigkeit. New-Matic* halten mit ohne Pieps. Straße verliert Boden.

4. Runde
Straße macht sich glatt, stellt dem Fahrer Lkws in den Weg. New-Matic* pressen Räder auf die Straße – blocken sauber ab, ohne einen Treffer zu nehmen. Nochmals Punkte für New-Matic*.

5. Runde
Straße treibt Auto von einer Ecke in die andere – kurvt 26mal blitzschnell rechts-links, rechts-links. Auto steht sicher auf allen New-Matic*, nimmt jede Kurve souverän. Kein Schleudern, kein Taumeln.

6. Runde
In letzter Verzweiflung greift Straße zur heimtückischsten Waffe: Kopfsteinpflaster. Auto geht überlegen drüber weg. Schlägt nicht auf, dröhnt nicht. Straße geht k.o. Verspricht, sich asphaltieren zu lassen.

Entscheidung: New-Matic* besiegt die Straße...lässig. Mit schriftlicher Garantie: 1 Jahr oder 20000 km.

Näheres erfahren Sie von Ihrem nächsten Monroe Sicherheits-Experten oder Autorisierten Monroe Fachhändler

New-Matic* Gasdruck-Stoßdämpfer+ legen jede Straße flach!

An Monroe Auto Equipment GmbH
6078 Neu-Isenburg, Goethestraße 89

Senden Sie mir bitte ausführliche Informationen über den Monroe New-Matic* Gasdruck-Stoßdämpfer

Vor- und Zuname _____

PLZ und Ort _____

Straße _____

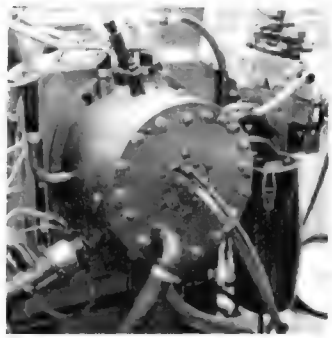
MONROE

Mehr Sicherheit.
Mehr Fahrkomfort.

6-035

Nachrichten aus der Technik

Die Wankel-Diesel-Schrittmacher Rolls-Royce und Yanmar sind deshalb schon vor Jahren auf die sehr aufwendige Verbund-Bauweise ausgewichen, bei der gewissermaßen zwei Motoren übereinander angeordnet und durch Kanäle verbunden sind: Im ersten „Motor" wird angesaugt und vorverdichtet, im zweiten hochverdichtet, eingespritzt und expandiert und schließlich im ersten nachexpandiert.



Ein Prototyp des Wankel-Diesel auf dem Prüfstand.

Bei der Lindauer-Version gibt es auch zwei Gehäuse, die aber axial hintereinander angeordnet sind und von denen nur eins mit den heißen Brenngasen in Berührung kommt. Außerdem ist nur eine Exzenterwelle erforderlich. Auf ihr dreht sich im fast kreisrunden Vorverdichter-Gehäuse mit 700 cm^3 Kammervolumen ein ellipsenförmiger „zweieckiger" Kolben. Er saugt an, komprimiert vor und drückt die Verbrennungsluft in das nachgeschaltete dreibogige Gehäuse, in dem sich ein viereckiger Kolben dreht. Hier erfolgen die Nachverdichtung, die Kraftstoff-Einspritzung, die Vor- und die Nachexpansion.

Detailänderungen am Fiat 132

Fiat hat am Mittelklasse-Modell 132 GL/GLS einige Modifikationen vorgenommen, die hauptsächlich Motor und Fahrwerk betreffen.

Um die Schadstoffe in den Abgasen weiter zu reduzieren, wurden die Brennräume zur Einengung der Volumen-Toleranz bearbeitet; daneben ergab sich eine Steigerung des Drehmoments von 14,3 auf 15,1 mkg (140 auf 148 Nm) und der Leistung von 107 auf 111 PS (79 auf 82 kW).

Die starre Hinterachse wurde aus Rationalisierungsgründen derjenigen des Fiat 131 angeglichen. Ebenfalls aus fertigungstechnischen Gründen wurde die Vorderachse mit einer neugestalteten Quertraverse ausgestattet. Der Preis des Fiat 132 bleibt unverändert.

Verbesserungen am Datsun 240 K-GT

Die Sechszylinder-Limousine Datsun 240 K-GT des japanischen Autokonzerns Nissan wird künftig serienmäßig mit Fünfgang-Getriebe, neugestaltetem Kunstleder-Lenkrad, stärkerem vorderen Stabilisator und überarbeiteter Auspuffanlage geliefert. Der Preis von 14 890 Mark bleibt unverändert.

Änderungen nur im Detail: verbesserter Datsun

OKAL-Werk Niedersachsen Lauenstein
D-3216 Salzhemmendorf 2
OKAL-Werk Berlin D-1 Berlin 27
OKAL-Werk Schleswig-Holstein
D-2362 Wahlstedt
OKAL-Werk Hessen D-647 Büdingen
OKAL-Werk Schwarzwald
D-782 Titisee-Neustadt 1
OKAL-Werk Bayern
D-8301 Elsendorf/Niederbayern
Maison OKAL-S.A. Petersbach
F 67290 Wingen-sur-Moder
OKAL-HAUS AG CH-4622 Egerkingen
SOCINTER S.à.r.l. Luxembourg-Ville
Wierer Haus AG I-39042 Brixen
OKAL-Haus AG B-1930 Zaventem/Brüssel
OKAL-Haus Vertriebsgesellschaft mbH
A-5760 Saalfelden, Salzburg

OKAL HAUS

EUROPAS meistgebautes Fertighaus

Coupon ausschneiden, auf eine Postkarte kleben und – heute noch! – einsenden an:
OKAL-Werk Niedersachsen, Lauenstein
Zentraler Katalogversand Post D-3216 Salzhemmendorf 2 Abteilung AT 34

Coupon

Ich stelle Ansprüche und suche Auswahl.

Schicken Sie mir deshalb
☐ den großen 300 Seiten starken Katalog für DM 7,– + Porto und Nachnahme
☐ Anschriften von OKAL-Musterhauszentren, wo es kostenloses Informationsmaterial gibt.
Ich bitte um Beratung
☐ im Musterhaus ☐ zu Hause
Grundstück ist vorhanden
☐ ja ☐ nein

Bitte pro Feld nur 1 Buchstaben und deutlich schreiben (ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Name Vorname

Straße/Nr.

Plz. Wohnort

Telefon Im öffentlichen Dienst beschäftigt ☐ ja ☐ nein

Wer ein OKAL-Haus baut, hat alle* zur Auswahl.

Festpreis-garantie bis 30.Sept.'76

* **OKAL-Häuser gibt es in weit über 5.000 Varianten.**

Bisher haben wir über 35.000 Häuser gebaut. Das sind über 35.000 Bauherren – individuell und grundverschieden. So unterschiedlich wie die Bauherren sind auch ihre OKAL-Häuser: keins gleicht dem anderen.

Die Palette der OKAL-Häuser reicht von 67 m² bis zu 263 m² Wohnfläche. Von viel Komfort auf kleinem Raum bis zur großzügigen Weite vollendeten Wohnkomforts. Und jedes Haus ist selbstverständlich komplett ausgestattet: Mit einer modernen Küche, Teppichauslegware, Heizungs- und Warmwasseranlage, einem exclusiven Bad mit fußfreien Sanitärobjekten, auf Wunsch sogar mit Kamin einschließlich Gewährleistungs-Garantie oder mit einer Fertig-Garage.

Wenn Sie Ihr OKAL-Haus bauen, können Sie unter Tausenden von Möglichkeiten wählen. OKAL spricht nicht nur vom größten Programm. OKAL hat es. OKAL – Ihr individueller Baupartner.

Kurztest

Simca 1000 Rallye 2

Langzeitauto

Neueste und stärkste Version des seit 15 Jahren gebauten Simca 1000.

Ebenso hartnäckig, wie sich die Gerüchte über einen Simca 1000-Nachfolger halten, läßt die zum Chrysler-Konzern gehörende französische Firma dem Heckmotor-Veteranen in regelmäßigen Abständen immer wieder neue Verbesserungen angedeihen. Besonders gründlich wurde für den Modelljahrgang 1976 die stärkste Ausführung, der Simca 1000 Rallye 2, modifiziert. Er erhielt eine durch Automatikgurte und H4-Scheinwerfer komplettierte Ausstattung, einen ziemlich aufdringlich wirkenden Heckspoiler und – nicht zuletzt – mehr Leistung: Sein nunmehr mit dem Zylinderkopf des Simca 1100 TI bestücktes 1294 cm³-Triebwerk bringt es auf 86 statt der bisherigen 82 PS (63,3 bzw. 60,3 kW).

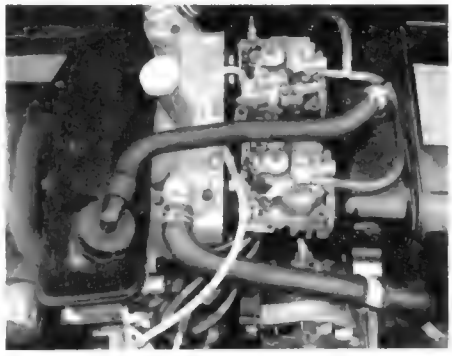
Laute Leistung

Kein Wunder, daß der kräftige Dreizehnhunderter dem nur knapp 900 kg schweren Wagen zu munterem Temperament verhilft: Obwohl der Testwagen in Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit nicht ganz an die Werte eines vor drei Jahren gemessenen Exemplars herankam, sind die ermittelten Fahrleistungen doch so gut, daß der Rallye 2-Fahrer niemals Mühe hat, mit ausgewachsenen Mittelklasse-Autos mitzuhalten.

Dazu ist es freilich nötig, die ausgeprägte Drehfreudigkeit seines Stoßstangen-Motors voll auszunutzen, denn unterhalb von 4000/min wirkt das Triebwerk lustlos und setzt das Niederdrücken des Gaspedals nur zögernd in höhere Geschwindigkeit um. Leider bringt aber auch eine sich zügig drehende Kurbelwelle nicht nur reines Vergnügen ein. Die verbesserte Geräuschdämpfung, die Simca dem 76er-Modell bescheinigt, steht dem heulenden Lärm des Vierzylinders ziemlich ohnmächtig gegenüber. Der Innengeräuschpegel war so-

Serienmäßig: griffiges Sportlenkrad

Neu: Spoiler am Heck



Laut und stark: Viervergaser-Motor

Simca Rallye 2 Jahrgang '76: mattschwarze Kriegsbemalung, mehr Leistung

DFS+R.D 1D./76

Mit diesem Auto verlassen Sie die kleine Klasse.

Wenn Sie das Besondere dem Herkömmlichen vorziehen, dann werden Sie sich auch mit Ihrem Auto vom Durchschnitt distanzieren wollen: mit dem PEUGEOT 104 GL.

Sein Niveau drückt sich aus in Leistungsfähigkeit, ausgereifter Technik, umfassender Ausstattung, sympathischer Ausstrahlung und vor allem im Zusammenspiel von aktiver und passiver Sicherheit.

Als kompakte Limousine bietet der PEUGEOT 104 GL z. B: 4 Türen · Einzelradaufhängung · Zweikreis-Bremssystem · Knautschzonen vorn und hinten · heizbare Heckscheibe · Metall-Lackierung und viele weitere Details, die in dieser Klasse keineswegs selbstverständlich sind.

PEUGEOT 104 GL. Größer als manch großes Auto.
PEUGEOT 104 GL (Abbildung): 954 ccm · Leichtmetall-Motor · 45 DIN PS (33 kW) · 136 km/h · Normalbenzin.
Weitere Modelle mit z.T. anderer Technik/Ausstattung: 104 L und 104 ZS. Jahresgarantie.
Informationen über das PEUGEOT 104-Programm von Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler oder von PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH Postfach 537, 6600 Saarbrücken.

Das Zeichen für Automobil-Verstand

PEUGEOT

Jeder Test ein Fest.

Der hochqualifizierte Fachtest in der HiFi-Stereophonie 11/75 spricht für Tandberg-HiFi-Boxen.

Dieser Test ist für Sie der Orientierungspunkt. Denn er behandelt das wohl heikelste Kapitel der HiFi-Anlagen offen und wertneutral: die HiFi-Boxen.

TANDBERG HiFi-BOX TL 5020
Die mittlere Dreiweg-Stand- oder große Regal-Box erwies sich im Musikhörtest als sehr klangneutral, transparent, breitbandig, bei sehr tiefem, kraftigem und sauberem Baß... erzeugt ein großes Klangvolumen... eine Box der Spitzenklasse.

TANDBERG HiFi-BOX TL 3520
Die Dreiweg-Regalbox oder kleine Standbox ist fast so baßtuchtig wie die TL 5020... ...sie wirkt durchsichtig, frei und sehr brillant... zeichnet sich durch relativ günstigen Wirkungsgrad aus. ...Die brillante Alternative zur TL 5020... die kleine Standbox der Spitzenklasse.

TANDBERG HiFi-BOX TL 2520
Die Dreiweg-Regalbox mittlerer Größe oder sehr kleine Standbox ist in der Baßwiedergabe sehr sauber und konturiert... ...die Box ist klangneutral und durchsichtig ...eine Regalbox der Spitzenklasse, klangneutral, ausgewogen, breitbandig und baßtüchtig.

Diesen drei Modellen ist in ihrer Volumen- und Preisklasse klar Spitzenqualität zu bescheinigen.

Mit diesem Test ist die TANDBERG-HiFi-Family nunmehr komplett getestet. Vom Tonband, über den Cassetten-Recorder, die Receiver – bis hin zu den Boxen.

Wenn Sie also auf Nr. Testsicher gehen wollen, holen Sie sich den Sonderdruck bei Ihrem TANDBERG-Fachhändler.

TESTSICHER

DIE TANDBERG HIFI FAMILY

TANDBERG RADIO DEUTSCHLAND GMBH
4006 Erkrath 1, Heinrich-Hertz-Str. 24

TESTSICHER

Tandberg schließt jede Lücke. In jeder HiFi-Anlage.

DIE TANDBERG HIFI FAMILY

RECEIVER · BOXEN · TONBANDGERÄTE · CASSETTENRECORDER

TYLÖ sauna

Fühlen Sie sich wie neugeboren. So oft Sie wollen – in Ihrer Tylö Sauna.

Wählen Sie aber die für Sie richtige Sauna – in der Größe, Leistung und im Zubehör. Die Marke Tylö, vom erfahrensten und größten Hersteller Schwedens. Informieren Sie sich umfassend durch die Broschüre über Tylö Saunen, Solarien, Duschkabinen und Zubehör. Tylö Saunen bekommen Sie bei Ihrem Fachmann in Elektro-, Sanitär-, Eisen-, Baubedarfsgeschäften und Sauna-Spezialgeschäften. Tylö – 3 Jahre Garantie, VDE-geprüft.

Tylö ist mehr als nur eine Sauna.

Schicken Sie den Coupon an Tylö – nur ausfüllen, auf eine frankierte Postkarte kleben und einsenden an:
TYLÖ Sauna Vertriebs-GmbH, Postfach 1226, 2000 Barsbüttel, Tel.: 040/6 70 00 66. Sie erhalten dann die 48seitige Saunafibel.
Absender bitte deutlich schreiben.

SWM

Name: _____

Adresse: _____

Kurztest

Simca 1000 Rallye 2

gar noch etwas höher als bei der alten Ausführung und machte hohe Dauergeschwindigkeiten zu einer nervtötenden Angelegenheit.

Eine weitere Modifikation, nämlich die durch Luftleitbleche im Motorraum verbesserte Kühlung, kann ebensowenig Beifall finden. Selbst bei nur mäßiger Kälte verharrte die Nadel des Kühlwasserthermometers unbeirrbar knapp über jenem Bereich, der Untertemperatur signalisiert – mit ein Grund für die dürftige Wirkung der Heizung.

Schmaler Grenzbereich

Einem von der Konzeption her überholten Auto wie dem Simca 1000 zu guten Fahrleistungen zu verhelfen, ist keine leichte Aufgabe. Die ungünstige Gewichtsverteilung und die einfache Hinterachse mit ihren großen Spur- und Sturzveränderungen stellen hier grundsätzlich schlechte Voraussetzungen dar. Beim Rallye 2 wurden deshalb vorn und hinten deutlich negativer Sturz sowie eine straffe Federungscharakteristik vorgesehen, die den Fahrkomfort allerdings auf ein Minimum beschränkt.

Dafür ist der Simca fürs Kurvenfahren gut gerüstet – jedenfalls solange man unterhalb der Haftgrenze bleibt. Er erreicht bei leicht untersteuerndem Verhalten hohe Kurvengeschwindigkeiten und läßt sich mit der direkt arbeitenden Lenkung mühelos dirigieren. Wer des Guten zuviel tut, bekommt

Technische Daten

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor im Heck, Bohrung x Hub 76,7 x 70 mm, Hubraum 1294 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,5:1, Leistung 63 kW (86 PS) bei 6200/min, spezifische Leistung 48,7 kW/l (66,5 PS/l), maximales Drehmoment 108 Nm (11 mkg) bei 4600/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6200/min) 14,5 m/s, 5fach gelagerte Kurbelwelle, seitliche Nockenwelle, Antrieb über Kette, über Stoßstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, 2 Solex Doppelvergaser 35 PHHE, mechanische Benzinpumpe, 55 l-Tank im Heck, Batterie 12 V 40 Ah, Drehstromlichtmaschine 420 Watt.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit 165,9 km/h, Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)

0– 40 km/h	2,8 s
0– 60 km/h	5,0 s
0– 80 km/h	7,9 s
0–100 km/h	12,4 s
0–120 km/h	18,0 s
0–140 km/h	31,1 s
1 km mit steh. Start	34,3 s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)

40– 60 km/h	9,0 s
40– 80 km/h	17,8 s
40–100 km/h	26,3 s
40–120 km/h	36,6 s
1 km ab 40 km/h	41,8 s

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	54 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	70 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	80 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	84 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	87 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin
Testverbrauch 11,3 l/100 km

RICHTPREIS

Limousine 4türig 9698,– DM
Importeur: Chrysler Deutschland GmbH, 6078 Neu-Isenburg, Schleussnerstr. 92.

Vorzüge:

- **Gute Fahrleistungen**
- **Reichhaltige Ausstattung**
- **Gute Bremsen**
- **Relativ niedriger Preis**

Nachteile:

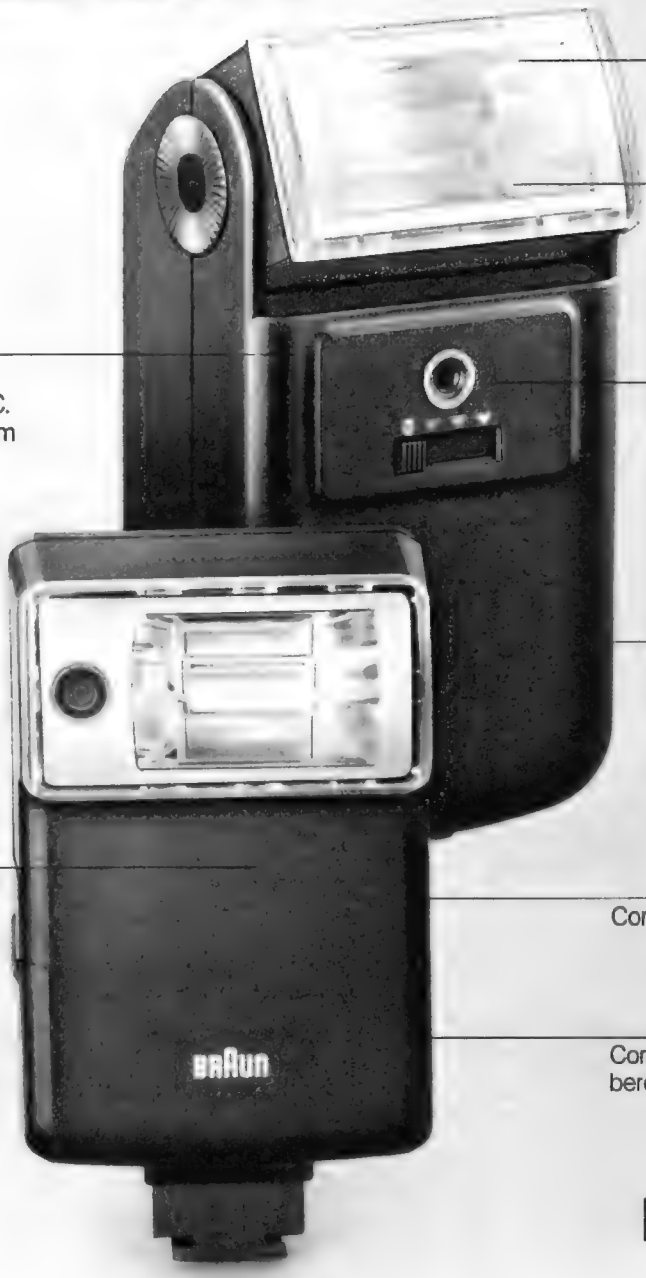
- **Veraltete Karosserie mit beschränktem Platzangebot**
- **Teilweise unpraktische Bedienung**
- **Schlechte Heizung**
- **Problematische Fahreigenschaften im Grenzbereich**
- **Schlechter Federungskomfort**
- **Hoher Innengeräuschpegel**
- **Schwergängige, unexakte Schaltung**

aber schnell zu spüren, daß sich etliche Kilogramm im Heck konzentrieren. Der Wechsel zu kräftigem Übersteuern erfolgt nahezu übergangslos und erfordert reaktionsschnelle Gegenlenkmanöver. Mit Lenken ist der Rallye 2-Pilot überhaupt ausgiebig beschäftigt: Wegen des schlechten Geradeauslaufs sind selbst auf schnurgerader Autobahn ständig Korrekturen notwendig.

Eines schließlich spricht wiederum für den Simca: Er bietet für relativ wenig Geld eine komplette Ausstattung, die unter anderem Verbundglaswindschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Drehzahlmesser und ein griffiges Kunstlederlenkrad umfaßt. Daß diese nützlichen Dinge in einer total veralteten, nur wenig Platz bietenden Karosse verpackt sind, muß man in Kauf nehmen — ebenso wie die unpraktisch angeordneten Bedienungselemente. Auch ständige Weiterentwicklung kann eben aus einem alten kein modernes Auto machen.

Götz Leyrer

Blitz-kapazitäten.



Braun Elektronen-Blitzgeräte für jeden Anspruch und für jede Art von Kamera.

Die Skala reicht vom preiswerten und wartungsfreien Batterieblitzgerät bis hin zum Spitzenmodell, dem Braun 2000 VarioComputer mit vielen technischen Raffinessen: Schwenkreflektor für indirektes Blitzen und dazugehörige Blitzkontrolle, schnelle Blitzfolge und hohe Blitzkapazität zum „Schießen" interessanter Fotoserien, drei Computer-Arbeitsbereiche zum kreativen und doch problemlosen Blitzen, Akku-Schnelladung und noch vieles mehr. Es gibt kaum eine Aufgabe, die Sie mit Braun Blitzgeräten nicht meistern können. Denn jedes Gerät ist ein Meister seiner Klasse. Am besten Sie sprechen mit Ihrem Fachhändler. Oder Sie schreiben uns.

Bitte schicken Sie mir kostenlos ausführliches Informationsmaterial über das Braun Elektronen-Blitzprogramm.
Braun AG, Abt. F-MS 354,
6 Frankfurt 19, Postf. 190 265

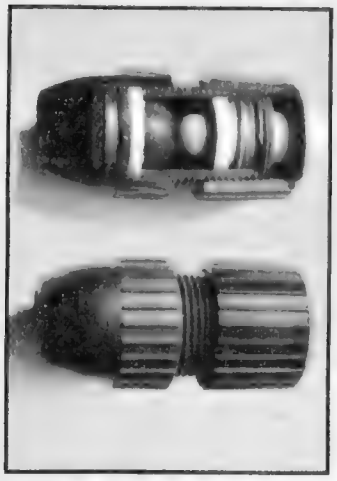
Braun Film- und Fototechnik

Neues Zubehör

Vom Reifendruck-Wächter bis zur heizbaren Düse.

Druck-Wächter

Bekanntlich ist der korrekte Reifendruck ein in zweierlei Hinsicht wichtiger Einstellwert: Zum einen garantiert er die bestmöglichen Fahreigenschaften des Reifens, zum anderen hat er Einfluß auf dessen Lebensdauer.
Untersuchungen haben gezeigt, daß nur annähernd jeder dritte Autofahrer mit richtigem Luftdruck fährt und



Richtiger Druck: Amigo

rund 40% diesen nur einmal im Monat überprüfen.
Um den Fahrern die oft als lästig empfundene Kontrolle zu erleichtern, bietet die Firma Helmut Schmidt in Pforzheim einen „Amigo" genannten Reifendruckwächter an. Sein Funktionsprinzip: Nachdem der Reifen den korrekten Luftdruck hat, wird der Amigo auf das Ventil geschraubt. Der Luftdruck schiebt einen im Wächter-Gehäuse befindlichen hellgrauen Stempel gegen den Druck einer Feder auf eine bestimmte Höhe aus dem Gehäuse heraus. Auf dieses wird nun eine Kappe geschraubt, bis Kappe und Stempel ein gemeinsames Niveau haben.
Sinkt nun nach einiger Zeit der Luftdruck, so verschwindet auch der Stempel im Gehäuse. Ein Millimeter Differenz zwischen Stempel und Verschlußkappe zeigt einen Druckverlust von etwa 0,2 bar an. Vertrieb: Helmut Schmidt, Keplerstr. 51, 7530 Pforzheim; Preis pro Satz: sechs Mark.

Lärmschlucker

Lästige Dröhngeräusche im Auto können häufig nicht einmal von den Werkstätten zuverlässig beseitigt werden. Um den solchermaßen durch Blechlärm geplagten Autobesitzern eine Möglichkeit der Abhilfe zu geben, bietet die Firma Teroson sogenannte Antidröhnmatten an. Die selbstklebenden Matten sind an der Oberfläche mit Aluminium beschichtet und lassen sich mühelos in jede gewünschte Form bringen: Nachdem die entsprechenden Konturen mit einem Messer in die Platte geritzt sind, bricht man den nicht benötigten Teil einfach ent-

Beruhigt: Anti-Dröhnmatte

lang dieser Linie ab. Die auffällig silbern glänzende Beschichtung ist darüber hinaus in jedem Farbton lackierbar.
Eine Packung enthält sechs der mit Terodem Sp 100 bezeichneten Matten im Format 55 x 25 cm sowie eine Anleitung mit Verarbeitungshinweisen und Anwendungsbeispielen. Hersteller: Teroson GmbH, Postfach 105620, 6900 Heidelberg 1; Preis: ca. 25 Mark.

Ohrenschmaus

Es spricht viel dafür, die Klänge des Autoradios ziemlich dicht am Ohr der Zuhörer abzustrahlen: Die Lautstärke kann niedriger einreguliert werden, die Verständlichkeit – namentlich der

Erfreut das Ohr: Jet-Speaker

Sprache – wird besser, und die Nebengeräusche werden als weniger störend empfunden. Die Wahrnehmung äußerer Geräusche (z. B. Hupen etc.) bleibt erfahrungsgemäß bei ohrnahen Lautsprechern ungeschmälert.
Solche Lautsprecher sind unter der Bezeichnung Jet-Speaker auf dem Markt. Sie bedürfen keiner aufwendigen Installation, da sie lediglich mit einem Haltegurt an den Kopfstützen befestigt werden. Der elektrische Anschluß erfolgt durch einfache Verklemmung der Speaker-Kabel mit denen der Radio-Lautsprecher.
Sehr angenehm im täglichen Gebrauch ist die schwenkbare Anordnung der telefonhörerähnlichen Apparate und der im Griff integrierte Schieberegler für die Lautstärke. In einfacher Ausführung mit einem Hörer pro Sitz bieten die Jet-Speaker eine angenehme Musikwiedergabe und verständliche Sprachübermittlung. Paarweise an der Kopfstütze befestigt, vertiefen sie den Genuß von stereophonem Ohrenschmaus beträchtlich.
Die Kosten der Jet-Speaker halten sich im Rahmen: Ein Hörer mit Haltegurt und Installationsmaterial kostet etwa 70 Mark, ein Zusatzhörer für Stereo rund 40 Mark. Hersteller: H. Eissmann, 7419 Seeburg.

Beheizte Düse

Vielen Autofahrern macht in der kalten Jahreszeit ein Ärgernis besonders zu schaffen: die eingefrorene Scheibenwasch-Düse. Außer dem obligatorischen Einfüllen von Frostschutzmittel in das Scheibenwaschwasser kann diesem Problem jetzt mit einer neuartigen heizbaren Doppeldüse wirksam zu Leibe gerückt werden.
Das von dem Instrumentenhersteller VDO entwickelte und produzierte Zubehörteil funktioniert mit Hilfe eines eingelassenen Kaltleiterwiderstands, der sich je nach Außentemperatur selbsttätig erwärmt und wieder abkühlt. Dadurch liegt die Temperatur der mit zwei Austrittsöffnungen versehenen Düse immer höher als die ihrer unmittelbaren Umgebung und verhindert somit die Vereisung des in ihr befindlichen Wassers.
Die heizbare Doppeldüse ist so konzipiert, daß sie in jedes Fahrzeug mit 12 Volt-Anlage paßt und auch von Laien problemlos installiert werden kann. Hersteller: VDO, Gräfstr. 103, 6000 Frankfurt; Preis: knapp 20 Mark.

Es ist Ihr gutes Recht, für 9.500 Mark*ein Automobil mit dem Sicherheits-Fahrwerk** zu verlangen, das Ihnen nur Citroën mit jahrzehntelanger Erfahrung bieten kann.

* unverbindliche Preisempfehlung
incl. MwSt. für GS Special

** nur noch zwei andere Automobile
haben ein Sicherheits-Fahrwerk
mit hydropneumatischem Federungssystem:
der CX von Citroën und der neue
450 SEL 6.9 von Mercedes

Citroën ≈ Fahren wie Gott in Frankreich.

Citroën ≈ mit 12 Monate-Garantie und selbstverständlich – wie bisher – ohne km-Begrenzung.
9.000 Service-Stationen in Europa. Citroën empfiehlt TOTAL.

CITROËN GS

Auswahl und Ausstattung
Den Citroën GS gibt es in sechs verschiedenen Versionen. Alle haben das Citroën-Sicherheits-Fahrwerk mit hydropneumatischer Federung, automatischem Niveau-Ausgleich, verstellbarer Bodenfreiheit, Frontantrieb, Mittenachslenkung und ein Zweikreis-Bremssystem mit vier Scheibenbremsen. Sowie eine Komplett-Ausstattung, die serienmäßig bereits vier Türen, Stahlgürtelreifen, elektrische Zeituhr, Tageskilometerzähler, elektrische Scheibenwaschanlage, Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz bietet.

Neu: GS Special
54 DIN-PS, Spitze 145 km/h. Serienmäßig Liegesitze mit Jersey-Bezug, Make-up-Spiegel und Kontrolleuchte für vordere Bremsbeläge.

GS Club
58 DIN-PS, Spitze 148 km/h. Serienmäßig mit Stahlschiebedach, Kopfstützen, Drehzahlmesser, Halogenfernlicht und Teppichboden, heizbare Heckscheibe.

GS Pallas
58 DIN-PS, Spitze 148 km/h. Serienmäßig Metallic-Lackierung, Vinyldach oder Stahlschiebedach wahlweise, Kopfstützen, Drehzahlmesser, Rückfahrscheinwerfer, Halogenfernlicht und besonders luxuriöse Innenausstattung, heizbare Heckscheibe.

GS X
54 DIN-PS, Spitze 145 km/h. Serienmäßig mit Rundinstrumenten, Drehzahlmesser, integrierten Kopfstützen und zusätzlichen Halogen-Fernstrahlern, heizbare Heckscheibe.

GS X 2
63 DIN-PS, Spitze 157 km/h. Gleiche Ausstattung wie GS X, jedoch zusätzlich mit Rückfahrleuchten, heizbare Heckscheibe.

GS Break
58 DIN-PS, Spitze 148 km/h. Serienmäßig mit großer Heckklappe, Kopfstützen, Drehzahlmesser und nach vorn klappbarer Rücksitzbank, heizbare Heckscheibe.

Citroën informiert Sie ausführlich über die hydropneumatische Federung mit der Broschüre „Mehr Sicherheit beim Fahren". Kostenlos beim nächsten Händler. Oder gegen Coupon.

---COUPON---

Sicherheit interessiert mich immer – schicken Sie mir Ihre Broschüre.

Name _____

Ort _____

Straße _____

Bitte einsenden an:
Citroën Automobil AG,
Postfach 903 080, 5000 Köln 90

AM 1

CITROËN ≈ GS

Die Batterie mit der Startgarantie.

Zum Starten braucht man Kraft. Die Startkraft einer VARTA Starterbatterie. Startkraft, auf die Sie sich verlassen können, bei jeder Witterung, zu jeder Jahreszeit, für lange Zeit.

Geprüfte Qualität.
Jede VARTA Starterbatterie wird unbestechlich geprüft, bevor sie das Werk verläßt.

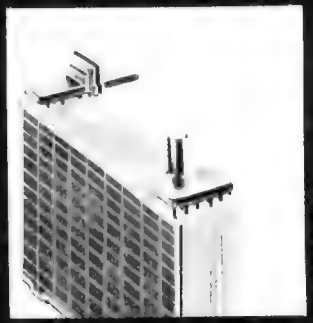
Startkraft für Millionen. Internationale Automobil-Hersteller vertrauen VARTA: Fast jeder zweite Neuwagen in der Bundesrepublik Deutschland und Millionen in Europa rollen mit einer VARTA Starterbatterie vom Band.

Startkraft für Sie. Verlangen Sie das nächste Mal eine VARTA Batterie. Das ist Startkraft, auf die Sie sich verlassen können. Immer. In jeder Lage. Dafür verbürgt sich ihr guter Name.

VARTA Vorteil:
Bewährte Kraft für den sicheren Start.

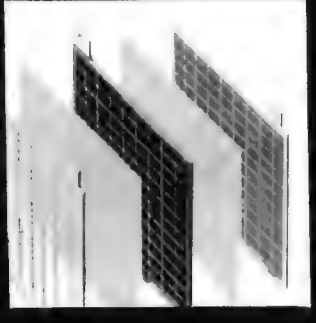
• Deckel und Kasten der VARTA Starterbatterie sind unlösbar verschweißt, deshalb ist sie 100% säuredicht. Keine Schäden durch Säureaustritt.

• Das Gehäuse der VARTA Starterbatterie ist besonders widerstandsfähig; immun gegen Stoß, Schlag, Öl, Benzin, Säure und Reinigungsmittel.



• Jede VARTA Starterbatterie hat die patentierte Verbinderführung. Sie garantiert immer sicheren Kaltstart.

• Die VARTA Starterbatterie hat besonders korrosionsgeschützte Gitter, deshalb besonders lange Lebensdauer.



VARTA

Der eigentliche Name für Ihre Batterien.

Reisen in den Sommer

Hunderttausend Straßenlöcher

Kamerun – das Reiseland für Individualisten.

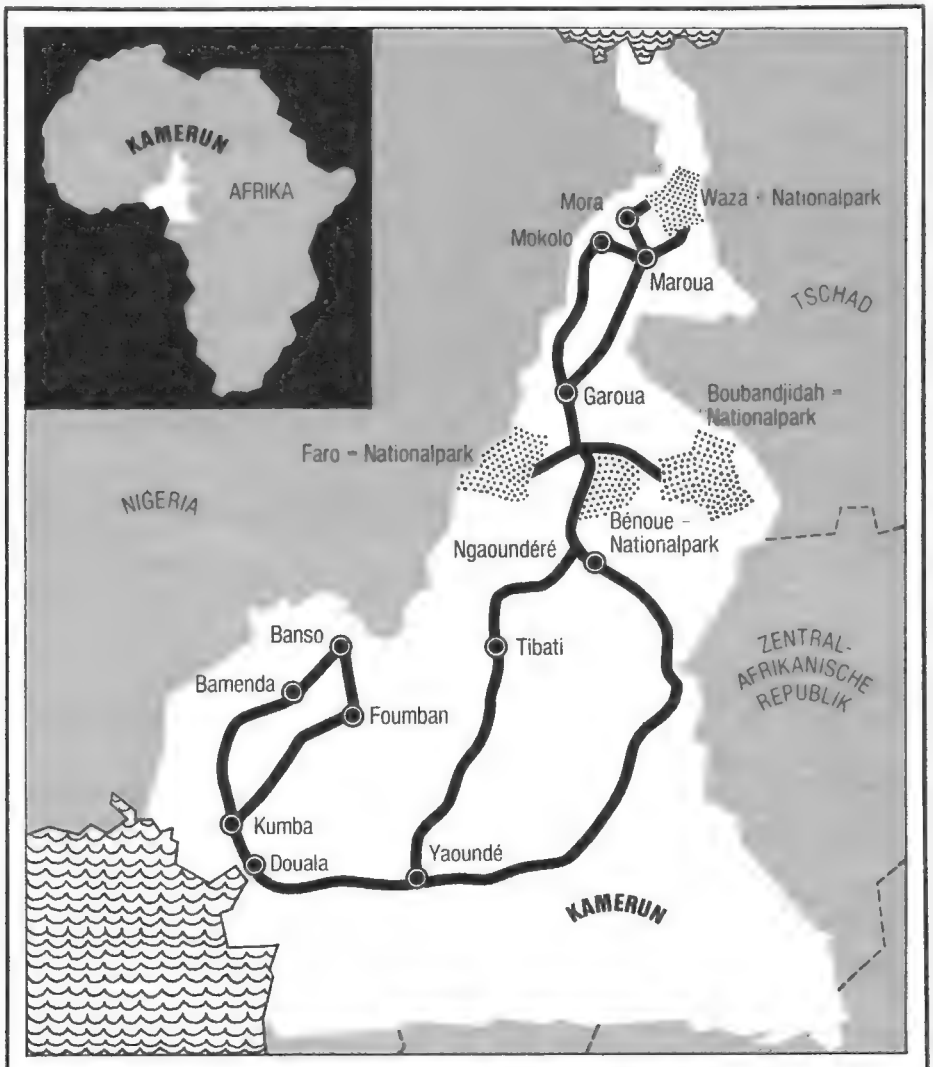
Von Annerose Goelz

M'Abu hockt auf dem Boden vor ihrem tönernen Kochtopf und rührt in einer braunen Brühe. Es ist Viertel vor sechs – in wenigen Minuten wird es dunkel sein. Die Sonne ist wie eine Feuerscheibe am Horizont hinabgefahren, die Hitze hat nachgelassen. M'Abu erwartet die ersten Gäste des Abends. Sie ist auf der Welt, um die Männer zu streicheln. Ihr schmales

Kamerun

Gesicht und die hellbraune Haut zeigen, daß sie zum Stamm der Fulbe gehört. Sie ist schön – auch für europäische Begriffe. Mit dem Zeigefinger bohrt sie ein Loch in die Asche, die einen anderen Topf bedeckt, und träufelt eine rötliche Flüssigkeit hinein. Bili-Bili, mit Öl haltbar gemacht, ist das Gewürz, das Suppe und Männer feurig macht.

Sie gestattet nicht, daß ich das Gemach besichtige, in dem sie ihre Gäste empfängt. Lächelnd schüttelt sie den Kopf und verschwindet hinter dem Vorhang. Ein paar armselige Hühner scharren im Sand, und der schwarze Gendarm mit roter Mütze öffnet eine Cola am klapprigen Holztisch im Hof. Der Junge in der Diskothek schiebt den beiden Weißen, die den Straßenbau überwachen, ein Bier über den schmutzigen Tresen. Jedesmal, wenn sie ihren Wagen auftanken müssen, fahren sie 60 Kilometer zu dieser vielseitigen Tankstelle in Mora, der kleinen Provinzhauptstadt im Norden Kameruns, und machen sich einen amüsanten Nachmittag. Krächzend dringt europäische Musik aus dem Lautsprecher.



In die Karte eingezeichnet: interessante Rundreise durch Westkamerun sowie die Straßen zu den Wildreservaten im Norden. Die gezeigten Strecken sind das ganze Jahr über leidlich zu befahren. Nebenstraßen: wie auf Seite 83 abgebildet.
Für größere Strecken empfiehlt sich das gut ausgebaute lokale Flugnetz mit einem Dutzend Flughäfen.
Mietwagen mit und ohne Fahrer gibt es preiswert in allen größeren Städten. Superbenzin: etwa 63 Pfennig, im Landesinneren teurer.
Ein Linienflug hin und zurück: ab 2160 DM, eine Charterreise mit Flug und 14 Tagen Aufenthalt bei Transeuropa ab 1195 DM.
Nötige Impfungen: Pocken, Cholera, Gelbfieber.

Zeichnung: Olbrich

In Maroua haben wir das Flugzeug verlassen, das uns von dem internationalen Flughafen heraufgebracht hat. Dann verbrachten wir die nächsten vier Stunden auf einem winzigen, harten Autositz, sind dabei aber nur 145 Kilometer weit gefahren. Es herrscht eine unwirkliche Abendstimmung. Musa starrt, geradeaus wie der Lichtkegel seines Autos, auf die Sandpiste vor uns. Wir sind still und lassen unsere Körper in hunderttausend afrikanische Straßenlöcher hineinfallen. Ab und zu sitzt eine weißverhüllte Gestalt am Straßenrand und hebt die Hand zum Gruß.

Im Camp „Le Safari" gibt es eine Dusche und ein Bett. Der blaßgrüne Gekko auf dem Kopfkissen ist erstaunt, daß ich ihn nicht akzeptiere und wieselt ins Badezimmer.

Hammerschläge wecken mich. Sechs Uhr früh, eine strahlende Sonne steht am Himmel. Der Gecko sitzt auf dem Kopfkissen im Nachbarbett und schaut mich an. Er hat gute Arbeit geleistet und alle Mücken im Zimmer aufgefressen. Die Morgenluft weht kühl über die Terrasse. Am Swimming-pool wird repariert. Es ist eine Sensation, so weit weg von der Küste baden zu können.

Heute ist der Koch weggelaufen. Es gibt nur Kartoffelbrei aus der Packung und fade Schlabberwürste aus der Dose. Die Boys tragen hellblaue Hemden mit Stickerei. Sie servieren barfüßig und lautlos mit ernsten Gesichtern. Neben seinen Plastiksandalen kniet der Küchenjunge im Sand, das Gesicht nach Osten, und murmelt sein Gebet. Die Zubereitung des Nachtischs ist unterbrochen. Der Manager des Camps geht in der Badehose vorbei und zuckt die Achseln. Religion ist Religion.

Auf dem Tisch liegt ein Thermometer. Es zeigt, im Schatten, 46,5 Grad Celsius. Heute ist der 28. November.

Der uniformierte Wächter am Eingang des Nationalparks von Waza salutiert und läßt uns passieren. Mit uns fährt der „Pisteur", ohne den man hier verloren wäre. Er kennt jeden Weg, kennt die Stimmung der Elefanten und die Stellen, an denen man zum Fotografieren aussteigen darf. Trostlos abgebranntes Elefantengras zu beiden Seiten des schmalen Pfads – man macht

Der Stern des Caravaners

Damit Sie ein stolzer Caravaner werden . . .
fordern Sie Ihre persönliche
STERN-Information an . . .
Kostenlos.

Name _____

Straße _____

Wohnort _____

CI STERN

CI Caravans Wilk GmbH · 6550 Bad Kreuznach · Postfach 349/ EE 5

NUR
NECKERMANN
Buchungen überall mit diesem Zeichen
Für die kostbarsten Wochen
sollten Sie auf Nummer Necker

Neckermann-Urlaub – unverändert preiswert!

Costa Dorada
2 Wochen Zimmer/Frühstück schon ab **197.-**

Abends auf die Pauke hauen und sich am nächsten Tag am langen Strand aalen und braunbrennen lassen.

Mallorca
2 Wochen Zimmer/Frühstück schon ab **212.-**

Trubel und Ruhe, große Strände und stille Pinienhaine, ursprüngliche Fischerorte und das lebendige Palma.

Costa del Sol
2 Wochen Übernachtung 5-Pers.-App. pro Person schon ab **296.-**

Torremolinos ist ein weltberühmter Rummelplatz! Ein bißchen ruhiger: Fuengirola! Und fast schon mondän: Marbella!

Gran Canaria
2 Wochen Übern. schon ab **387.-**

Das aufregende Las Palmas im Norden, kilometerweiter Dünenstrand im Süden. Zollfreies Einkaufen, turbulente Nächte, faszinierende Landschaften.

Jugoslawien
Montenegro
2 Wochen Halbpension schon ab **428.-**

Strände von Kies bis zum feinsten Sand. Und unsere Hotels bieten Ihnen so ziemlich alles, was zum Urlaub gehört.

Holen Sie sich Ihren Reiseprospekt in Ihrem Neckermann-Reisebüro!

„Der Urlaub für uns alle"

Sommer'76 mit Badezielen am Mittelmeer, am Atlantik und am Schwarzen Meer.

Und für alle, die schon genau wissen, was sie wollen, gibt es den

- Fernreisen-Spezialprospekt
- Kreuzreisen-Spezialprospekt
- Auto-Reisen-Bus-Spezialprospekt
- Club 28-Spezialprospekt
  mit Urlaubsangeboten nur für junge Leute von 18-33 Jahren.
- A-B-C-Prospekt
  Damit Sie wissen, wie preiswert Sie nach Amerika und Canada kommen.

Oder schreiben Sie an
Neckermann+Reisen,
6 Frankfurt 2, Postfach 119091

Griechenland
2 Wochen Zimmer/Frühstück schon ab **484.-**

Das ist das atemberaubende Athen, das historische Delphi und Olympia, sind die Strände Attikas und Sounions.

Korfu
2 Wochen Halbpension schon ab **497.-**

Von Norden bis Süden ein Garten aus Olivenbäumen und Zypressen. Versteckte Strände, stilvolle Städtchen.

des Jahres mann gehen.

Admenting 6/1/10

Kamerun

das für die Touristen, sagt der Pisteur, damit diese die Tiere besser sehen können. Abrupt stoppt der Geländewagen. Die ersten Giraffen, die man außerhalb eines Zoos sieht, verblüffen ob ihrer ungeheuren Langhalsigkeit und ihrer Zeitlupenbewegungen. Ihr Ausdruck ist neugierig und souverän. Autos stören sie nicht, aber unser aufgeregtes Geplapper. Sie laufen davon. In der Ferne drehen sie sich um, und es scheint, als ob sie uns auslachen.

len, aber wir speisen im Licht der Kerzen, die die aus der Mandara-Ebene herbeigeeilten Händler neben ihre am Boden ausgebreiteten Waren gestellt haben. Neben dem üblichen Souvenirkitsch haben sie wunderschöne Krokodiltaschen, für die wir in Deutschland das Zehnfache bezahlen müßten.

Nordwestlich von Mora, da, wo die Mandara-Ebene in die Tschad-Ebene übergeht, fahren wir auf schmaler Straße an der Schweizer Missions- und Krankenstation vorbei, wo vor wenigen Stunden von einem Kirimäd-

Tankstellen sind selten. Bei jeder sollte man volltanken.

Abendbeleuchtung wie nach einem Sommergewitter, ein unbeschreibliches Gelborange. Man sieht alles wie durch ein Fernglas. Wir haben es aufgegeben, die Sonne fotografieren zu wollen. Sie ist wieder einmal viel zu schnell untergegangen. Am Nordtor melden wir uns beim Wächter. Man muß den Park bei Dunkelheit verlassen haben.

Wir schreiben unsere Namen in ein Buch, das die letzte Eintragung eines Besuchers vor drei Tagen zeigt. 140 Kilometer gut ausgebaute Straße konnten wir im Waza-Park befahren. Jetzt erwarten uns ein französisches Essen und ein kühler Roséwein in einem anderen Camp. Das Stromaggregat ist ausgefal-

chen ein Zwillingspärchen zur Welt gebracht wurde. Sie liegt auf dem großen, schwarzen, blankgescheuerten Stein, der als Geburtstisch dient, und weint. Es gilt als großes Unglück in ihrem Stamm, Zwillinge zu bekommen – der Medizinmann wird, wenn sie mit den Babys heimkommt, bestimmen, welches getötet werden soll. Deshalb hat sie sich hierher geflüchtet, wo sie hofft, von den Schwestern beschützt zu werden. Später will sie mit nur einem Kind zu ihrer Familie zurückkehren, während das andere in der Missionsschule aufwächst. So wird jedenfalls nicht sie daran schuld sein, sollte doch ein Unglück über ihren Stamm hereinbrechen. ▷

Kamerun

In engen Kurven geht es hinauf in das Zentralmassiv Nordkameruns. Die Hänge sind im Terrassenbau bepflanzt, jeder Quadratzentimeter wird zum Aufbau von Hirse genutzt. Der Boden ist porös, er kann die Feuchtigkeit der Regenzeit lange in der Tiefe bewahren und ist ungewöhnlich fruchtbar. Der Stamm, der hier oben wohnt – die Podokovs –, liebt seine Freiheit und mißtraut den Stämmen in der Ebene.

Wir verlassen unseren Safaribus und gehen das letzte Stückchen Staubweg steil hinauf zum Oudjilla. Der Lamidu von Oudjilla hat den Rang eines Sultans und herrscht über 9000 Seelen. Er kommt uns mit ausgestreckter Hand entgegen, denn er weiß, daß wir ihm Geld geben werden, wenn er seine 41 Frauen den Sicheltanz für uns zelebrieren läßt. Es stört nicht, daß seine älteste Gattin gestern gestorben ist und noch in ihrer Hütte aufgebahrt liegt. Von dem Geld, das er heute einnehmen wird, kauft er sich morgen zwei neue. Deshalb strahlt er über das ganze Gesicht.

Alle Ehefrauen des Lamidu erkennt man an ihren enganliegenden weißgelb-roten Perlenkappen, aus denen ein Wieselhaarbusch herausragt. Außer diesen Kappen und einem roten oder gelben Lendentuch tragen sie nichts, obwohl es hier oben nachts sehr kalt werden kann. Jede Frau des Sultans bekommt zu ihrer Hochzeit eine neue Lehmhütte mit Schlafraum und Schlafbrett, mit einer Küche und einer Speisekammer, die wegen der Termiten auf Stelzen steht.

Heute dürfen die Frauen nicht in ihren Hütten schlafen, sondern müssen außerhalb ruhen – so lange, bis die verstorbene Hauptfrau beerdigt ist.

Der junge Stier brüllt in seinem Steinverlies, in dem er die nächsten drei Jahre – bis zum Ahnenfest, an dem er geschlachtet werden soll – eingemauert ist. Durch einen Schlitz wird er unablässig gefüttert, so daß er mit seiner Fülle beinahe das Gefängnis sprengt. Die Füße der Frauen von Oudjilla stampfen im Staub. Das Geklapper ihrer Beinrasseln und die dumpfen Trommelwirbel vereinen sich mit der immer gleichen Tonfolge in Moll, bis der Sicheltanz in einem schrillen Schrei endet und die Frauen ihren Gebieter mit erhobenen Armen grüßen.

Steinzeit, Heidenkult und Christentum, moderne Gesetze und alte Bräuche – ein Land, in dem Touristen noch seltene Gäste sind.

Wenn Sie Frauen und Kinder fotografieren wollen, verlangen Takt und Landessitte, daß Sie zuerst den Stammeshäuptling fragen (links: der Sultan von Meme). Auf manchen Märkten werden junge Mädchen an Heiratslustige verkauft. Nicht anfassen, sonst muß man sie nehmen. Empfehlenswertere Souvenirs sind bunte Masken, Krokodiltaschen oder Kalebassen, die viel billiger als in Deutschland sind.

Fotos: Jens-Uwe Schumann

TOUROPA hat Ihr Jugoslawien

Wie und wo Sie Ihren Jugoslawien-Urlaub 1976 auch verbringen wollen, die Urlaubsexperten von TOUROPA haben die richtigen Angebote für Sie:
Für jeden Geschmack. Für jeden Geldbeutel. Und für jedes Verkehrsmittel. In diesen TOUROPA Freisein-Journalen 1976 bieten wir Ihnen „Ihr" Jugoslawien:

Flugreisen
18 Seiten Angebote in 19 verschiedenen „Orten," 2 Wo VP bereits ab DM 419,–

Bahnreisen
7 Seiten für Bahnfahrer in 13 Orten. Mit unseren schönsten Hotels und Ausflugsprogrammen. 2 Wo VP ab DM 359,–

Autoreisen
31 Orte auf 10 Seiten. Bauernhöfe, Ferienwohnungen und anderes mehr. Wenn Sie mit Ihrem eigenen Auto fahren wollen, 2 Wo HP ab DM 250,–

Ferien-Clubs
Ferien Club Punta Skala. Auf den Seiten 36 und 37 in unserem Clubs-Journal. Wir bieten Ihnen 2 Wochen VP Club-Leben ab DM 582,–

FKK
Jugoslawien ist TOUROPA's FKK-Domäne. 8 Seiten Angebote in unserem FKK-Journal. Für 2 Wo VP ab DM 338,–

Kreuzfahrten
Auf 5 verschiedenen Kreuzfahrt-Routen laufen wir Jugoslawien an. Wenn Sie's also mal von der Seeseite kennenlernen wollen... Die günstigste Route können Sie ab DM 630,– buchen.

TOUROPA-Urlaubshereier:
Nr. 406 Istrien
Nr. 409 Mitteldalmatien
Nr. 415 Süddalmatien/Montenegro
für DM 5,80 im Reisebüro

Beratung und Buchung in jedem Reisebüro mit TOUROPA-Vertretung!

TOUROPA
Die Urlaubsexperten

Jugoslawien

Land und Leute kennen Sie ja. Sonnengarantie, Strände, Fkk, malerische Inseln, Felsen, bunte Städte, gepflegte Hotels auch. Und daß Sie das alles preiswert genießen können, wissen Sie ebenfalls. Vom Binnenland mit seinen interessanten Sehenswürdigkeiten und fruchtbaren Ebenen mal ganz zu schweigen. Aber daß wir Jugoslawen uns jedes Jahr wieder freuen, Ihren Urlaub so angenehm wie möglich zu gestalten, mußte ganz einfach noch einmal gesagt werden.
Jugoslawisches Fremdenverkehrsamt

Informationen erhalten Sie bei Ihrem Reisebüro oder beim **Jugoslawischen Fremdenverkehrsamt**
6 Frankfurt/M., Goetheplatz 7, Tel. (0611) 28 56 25/28 51 63
4 Düsseldorf, Hüttenstr. 6, Tel. (0211) 37 06 75
8 München, Sonnenstr. 14, Tel. (089) 59 55 45/46

Name
Anschrift
AM

Wasserstraßen

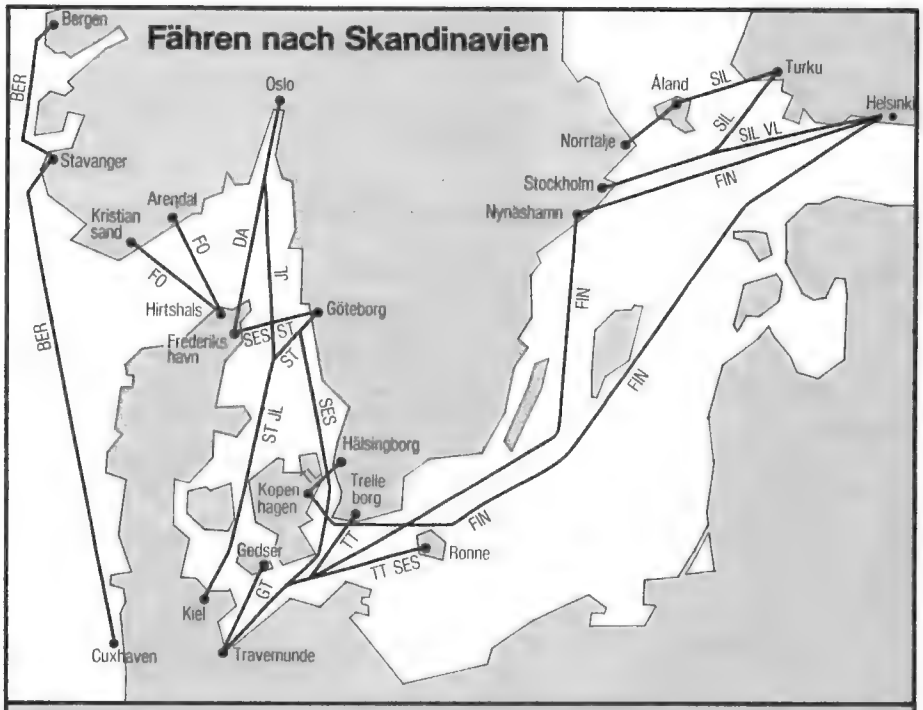
Die wichtigsten Fährverbindungen nach Norden und Süden.

Weil es immer mehr Autos gibt – und auch immer mehr Leute, die mit ihrem Auto über Wasser fahren möchten –, wächst die Zahl der Fährverbindungen ständig. Längst haben sie sich – beispielsweise im Mittelmeer – zu einem kaum noch überschaubaren Netz verflochten.

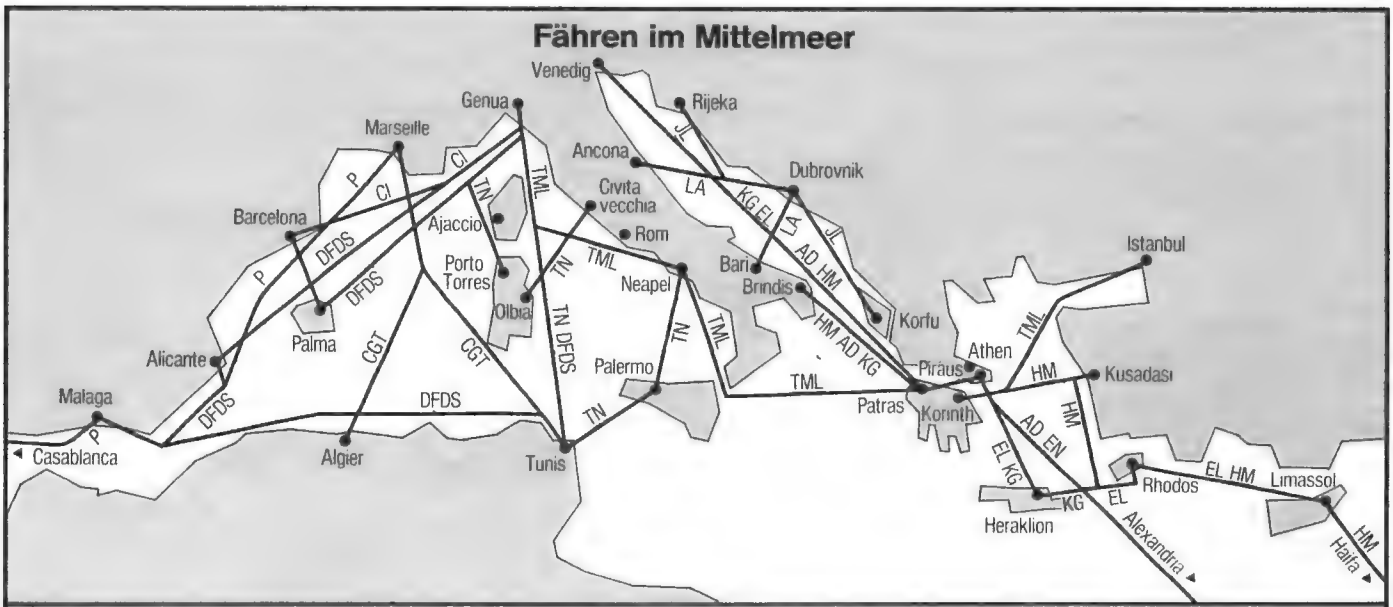
Die Vorteile einer Fähr-Fahrt liegen auf der Hand: Statt tagelang über womöglich miserable Straßen zu holpern und sich mitsamt dem Wagen zu ramponieren, kann man sich bequem per Schiff zum Ziel bringen lassen.

Wegen der Vielfalt möglicher Fährverbindungen zeigt die Karte nur die wichtigsten Linien; die mit den Schiffahrtsgesellschaften zusammenarbeitenden Reisebüros versenden auf Anforderung genaue Unterlagen.

Es empfiehlt sich in jedem Falle (Kurzstrecken wie Deutschland–Dänemark ausgenommen), die Überfahrt rechtzeitig zu buchen. Leider ist bei manchen levantinischen Linien nicht einmal durch die schriftliche Bestätigung garantiert, daß man auf dem Schiff auch wirklich Platz findet.



BER = Bergen Line (über Norwegische Schiffahrts-Agentur, Hamburg 11, Kl. Johannisstraße 10); DA = DA-NO Linjen (über ADAC-Geschäftsstellen); FIN = Finnlandschiffe, Lübeck 1, Dornestraße 56); FO = Fred Olsen Lines (über ADAC-Geschäftsstellen); GT = Gedser-Travemünde-Routen, Travemünde, Skandinavienkai; JL = Jahre Line (über Reiseagentur W. Fast, Hamburg 1, Alstertor 21); SES = Sessan Linjen, Hamburg 1, Amsinckstr. 39; SIL = Silja Line, Lübeck 1, Dornestraße 56; ST = Stena-Line, Kiel, Oslokai; TL = Trave-Linie, Travemünde, Skandinavienkai; TT = Travemünde-Trelleborg-Linie, Hamburg 11, Mattentwiete 8; VL = Viking Line (über ADAC-Geschäftsstellen).



AD = Adriatica Line, 6 Frankfurt, Roßmarkt 23; CGT = Compagnie General Transmediterranee (über Geuther & Co., Frankfurt, Kurt-Schumacher-Str. 43), CI = Canguro Iberia (über DER-Reisebüros); DFDS = DFDS Seaways (über Seetours Hapag-Lloyd, Frankfurt, Weißfrauenstraße 3) EL = Epirotiki Lines, 2 Hamburg 11, Brandstwiete 4; EN = Egypt Navig. Co. (über Schenker & Co., Hamburg 11, Bei den Mühren 5), HM = Hellenic Mediterranian Lines, München 82, Heilwigstr. 40d; JL = Jadrolinija (über DER-Reisebüros); KG = Karageorgis Lines, 6 Frankfurt, Coventry-Str. 55; LA = Linee Maritime del Adriatico (über Geuther & Co., Frankfurt, Kurt-Schumacher-Str. 43), P = Paquet (über SUR Seereisen, Stuttgart 1, Olgastr. 83), TML = Turkish Maritime Lines (über ADAC-Geschäftsstellen); TN = Tirrenia Navigazione (über Geuther & Co., Frankfurt, Kurt-Schumacher-Str. 43)

Zeichnungen: Olbrich

Marlboro.
Der Geschmack von Freiheit und Abenteuer.

Hol Dir den vollen Geschmack der Marlboro.

Von Algerien b

Was die Reiseveranstalter im Sommer anbieten.

Man kennt statistische Zahlen – nach denen zieht durchschnittlich jeder Tourist, der bei einem Veranstalter eine Ferienreise bucht, vorher neun verschiedene Prospekte zu Rate.

Da man annehmen kann, daß es erfahrene Reisende gibt, die schon etwa wissen, was sie wollen und deshalb mit zwei oder drei Prospekten auskommen, muß es andere geben, die mit fünfzehn solcher Druckerzeugnisse ein wahres Fest der Reiseplanung begehen.

2000 Druckseiten für die Reiseplanung

Legt man durchschnittlich hundertfünfzig Seiten zugrunde (wobei man wissen muß, daß allein der „Scharnow"-Flugreiseprospekt dieses Jahres 260 Seiten erreicht, der „NUR"-Flugprospekt sogar 290), so kommt man auf ein Gesamtwerk von 2000 Seiten oder mehr, mit dem sich Leute der Urlaubsplanung zuliebe beschäftigen.

So etwas kann ja Spaß machen, doch wer lieber gezielter an das Problem herangeht, dem können ein paar Hinweise nützen.

Wer dorthin verreisen will, wo alle anderen auch hinfliegen, hat es am schwersten. Mallorca zum Beispiel wird von nahezu jedem größeren Veranstalter angeboten, und wer unter den Einflüsterungen der Verbraucherverbände ein hochgespanntes Preisbewußtsein entwickelt hat, muß ganz zwangsläufig ein Dutzend Prospekte vergleichen. Denn dasselbe Ziel, dasselbe Hotel und derselbe Meerblick werden oft zu ganz verschiedenen Preisen angeboten. Das ist nicht die reine Willkür, sondern die freie Marktwirtschaft. Hier spielen verschiedene Kalkulationen ebenso eine Rolle wie die unterschiedlichen Auffassungen darüber, wann nun eigentlich Hoch- und wann die billigere Nebensaison ist.

Ganz generell (wenn auch nicht für jeden Fall zutreffend) kann man sagen, daß „Touropa", der ADAC und „Airtours" die ein wenig feineren Angebote führen. „Transeuropa" sich um Preisgünstigeres bemüht, während „NUR", „Scharnow", „gut" und „Hetzel" (um nun nur einige zu nennen) das weite Mittelfeld besetzt halten.

Wer auf Spezielleres aus ist, braucht keinen Zentner Prospektmaterial. Wenn Sie beispielsweise ein Ferienhaus suchen, werden Sie sich zunächst die einschlägigen „FeWo"-Kataloge (was eine Abkürzung für „Ferienwohnungen" ist) von „Scharnow" und dem ADAC besorgen. Da hat man das größte Angebot beisammen.

Wer eine Fernreise im Sinn hat – nach Ostafrika, nach Thailand oder nach Mexiko –, der ist, zumindest für den ersten großen Überblick, mit den beiden Fernreisekatalogen von „NUR" und „TS" („Touropa Spezial") gut bedient.

Wenn Sie ein bestimmtes Reiseziel im Sinn haben, werden Sie sich im Reise-

is Zypern

büro natürlich auch die Unterlagen der Spezialveranstalter geben lassen: Die Prospekte von „Fast", „Norden" und „Wolters", wenn es um Skandinavien geht; „Terramar", wenn Sie nach Mexiko möchten, „Voss", wenn Sie Kanada oder die Malediven im Sinn haben; „Orion", wenn der Sinn nach der Türkei oder Nordafrika (vor allem Algerien) steht; „Gastager", wenn einmal um die Welt geflogen werden soll.

Weiße Flecken gibt's nicht mehr

Etwas Feines sind die sogenannten Bildungs- oder Studienreisen: zu den griechischen Säulen, zu den ägyptischen Gräbern, zu Südamerikas Tempelruinen. „Marco Polo", „Athena" oder „Karawane" sind dort spezialisiert. „Dr. Tigges" hat jüngst seine alte Tradition wieder aufgenommen, Studienreisen auszuschreiben, und eine Reihe anderer größerer Veranstalter tut es ihm nach: „Hetzel" beispielsweise und „gut"-Reisen, die dafür zum erstenmal einen eigenen Prospekt herausgebracht haben.

Wer jedoch nach nagelneuen Reisezielen aus ist, kommt nicht umhin, zumindest alle Prospekte der großen Veranstalter zu studieren. Sensationelles wird er freilich kaum noch finden.

„Weiße Flecken auf der touristischen Landkarte gibt's kaum noch – oder nur dort, wo man auf Touristen absolut nicht eingerichtet ist. Echtes Neuland kann man mit der Laterne suchen", sagt „NUR"-Chef Rolf Pagnia. Die neuen Ziele von 1976 im Prospekt seiner Firma sind denn auch nichts wirklich Neues, sondern anderswo längst bekannt, hier aber recht wohlfeil angeboten. Da ist die Südsee – Hawaii und Tahiti –, dazu der indonesische Teil Borneos und die Seychellen. Recht interessant: Selbstfahrer-Safaris mit Übernachtungen in festen Herbergen sowie Camping-Safaris in Kenia und Tansania.

„Scharnow" setzt verstärkt auf Inseln. Im neuen Prospekt dieses Unternehmens sind 148 Seiten für 32 verschiedene Inseln bestimmt – von Mallorca bis Bali. Darunter sind so faszinierende wie Mykonos und Kolocop und so traumhafte wie St. Lucia oder Barbados. Diese karibischen Inseln werden hier zum erstenmal per Charter (also relativ preiswert) angeflogen. Die griechischen Inseln – einschließlich der Südhälfte von Zypern – nehmen in diesem Jahr bei vielen Veranstaltern beachtlichen Raum im Programm ein.

„Touropa" legt zum erstenmal Reisen über Nordindien nach Kaschmir und Westtibet auf, ferner eine Rundreise durch Korea und Japan sowie eine Reise durch Mittelamerika. Und noch etwas, beinahe Sensationelles: „Touropa" plant, noch in diesem Sommer den Touristenverkehr nach Kambodscha wieder aufzunehmen. Zu den Tempeln von Angkor, die den Krieg verhältnismäßig heil überstanden haben.

Rolf Lohberg

Der ganz neue 35 PS von Johnson. Die große Kraft für kleine Boote.

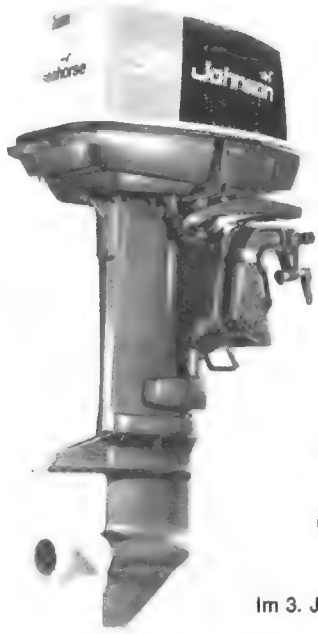
Ein unbändiges Kraftpaket mit kleinen Maßen ist diese Neukonstruktion für 1976

Ein Kompaktmotor mit der Leistung eines Riesen, der Ihr Boot lebendig macht, hinter dem sie Monoski laufen können.

Bei der großen Leistung, mit der der neue 35-PS-Johnson manchen in den Schatten stellt, der mehr PS verspricht, ist er sparsam, sparsamer als mancher mit viel weniger Kraft.

Dabei ist er technisch perfekt, läuft vibrationsfrei, leise und bringt nur etwa 50 kg auf die Waage.

Natürlich hat er die bewährte moderne Johnson-FireFlash-Hochleistungszündung, die keine Anlaßprobleme kennt. Es gibt ihn als Elektro- oder Handstarter, als Kurz- oder Langschaft und mit einer großen Propellerauswahl.



Viele technische Delikatessen, die man meist nur in der großen Klasse findet, hat dieser Motor der Mittelklasse. Ein problemloser sicherer und zuverlässiger Gefährte für schönere Erlebnisse mit Ihrem Boot.

Johnson

der Meistgekaufte - weltweit!

Im 3. Jahrzehnt importiert und betreut von

Ernst O. Hesse · 4006 Erkrath

Otto-Hahn-Straße 2 · Telefon (0211) 2509-1 · Telex 8586603

Kraterbummel

Die Auvergne – ein Ferienland für Individualisten.

Erbfeindschaften haben auch ihre guten Seiten – wenn sie vorüber sind. Siehe Frankreich: Dieses Land, an dem man unter rechten Deutschen jahrhundertelang kein gutes Haar ließ, in dem man (insgeheim, natürlich!) nur Paris besuchte, um sich mal tüchtig zu amüsieren, oder die Côte d'Azur, um sich vornehm aufzuführen – dieses Land ist für uns deshalb weitgehend unbekannt geblieben. Und es ist überaus reizvoll, immer wieder eine neue Gegend zu entdecken, von der man vorher nicht mehr wußte, als daß von dort ein Wein, ein Schnaps oder eine Soße herstammt.

Wie viele von den hundert klassischen Provinzen Frankreichs kennen Sie? Waren Sie schon einmal in der Normandie? Kennen Sie beispielsweise Rouen, die Stadt, die – wie Paris – an der Seine liegt, aber ungleich kunstreicher ist als Frankreichs Metropole? Rouen ist in seiner Schönheit fast mit Florenz zu vergleichen.

Oder wissen Sie, daß es in der Bretagne, nicht weit von Brest, einen „Circuit des Enclos paroissiaux" gibt, eine liebevoll vorbereitete und beschilderte Rundfahrt von einer bezaubernden Kirchenanlage zur nächsten?

Reden wir von Burgund. Den Wein kennen Sie, natürlich. Aber haben Sie

Le Puy, eine sehr schöne, altertümliche Stadt mit einer berühmten Wallfahrtskirche

SIND SIE AUF DER SUCHE NACH DEM ZUVERLÄSSIGSTEN AUSSENBORDER, SO WIE UNSERE KONKURRENZ SEIT JAHREN?

DANN SEHEN SIE SICH DEN EVINRUDE AN!

Wir behaupten nicht, daß unsere Mitwettbewerber unsere Ideen verwenden . . . Aber es ist eine sichere Sache, daß sich unsere Konkurrenz fragt, wie es nur möglich ist, den neuen Evinrude 35 herzustellen.

Wie wir es wohl schafften, all die Leistung so komprimiert zu verpacken und leichter zu bauen als manch schwächeren Motor. Und die Details, die unsere Konkurrenz ständig ärgern – die Anwerfsperre bei eingelegtem Gang, programmierte Kippsperre, Flachwasserstellung oder die meistkopierte Evinrude-Erfindung: der Propellernaben-Auspuff zur Milderung des Motorgeräuschs.

Der neue Evinrude 35 HP ist nur das jüngste Beispiel neuzeitlicher Evinrude-Konstruktion und -Technik. Ein neuer Motor, der uns – und Sie – für die nächsten Jahre in Führung hält. Wenn die anderen aufholen, haben wir wieder eine Überraschung für Sie serienreif.

ES GIBT KEINEN ERSATZ FÜR ERFAHRUNG.

EVINRUDE

Fordern Sie den Gesamtkatalog 1976 an:

Brune GmbH

68 Mannheim
Verbindungskanal · Linkes Ufer 18

Name _____

Adresse _____

Reiseland Auvergne

schon gesehen, wo er wächst? Und der hervorragenden Burgunder Küche Ehre angetan – zum Beispiel in Dijon, wo jedes zweite Haus ein Gasthaus ist?

Bei solchen kulinarischen Hinweisen wird einem klar, daß es Barbarei ist, in derart verknappter Form auf französische Landschaften hinzuweisen. Lassen Sie mich deshalb etwas mehr über eine französische Landschaft sagen, die bei uns nun wirklich kaum einer kennt: die Auvergne. Sie werden schon Schwierigkeiten haben, sie auf der Landkarte zu finden. Setzen Sie den Finger auf Paris und fahren Sie in Richtung Port-Bou (Ihnen sicher bekannt als Pyrenäen-Grenzort in Richtung Spanien) – dann kommen Sie direkt vorbei. Clermont-Ferrand ist die Hauptstadt der Auvergne.

Aber sagen Sie niemand, daß es schwierig war, die Gegend zu finden. Denn die Auvergnaten sind fest von einem überzeugt: Frankreich – das ist die Auvergne mit etwas drumherum.

Diese (keineswegs erfundene) Selbsteinschätzung sagt schon einiges über den fast spanischen Stolz der Auvergnaten, der den der Gascogner noch übertrifft. Im übrigen aber sind es umgängliche Leute: Nicht sehr südländisch im Temperament und grundehrlich. Es ist kein Zufall, daß die Hotelkette „Logis de France" – gutbürgerliche und betont preiswerte Häuser – in einer Zeit, da Reisen in Frankreich noch sehr teuer war, ausgerechnet in der Auvergne erfunden wurde.

Die Auvergne ist eine der interessantesten Gegenden Frankreichs. Freilich keine der lieblichsten. Steile, vulkanische Berge prägen sie, Lavagestein, kalte und heiße Quellen, die in die Höhe schießen, als seien hier die unterirdischen Kräfte noch rege am Werk. Fahren Sie – gebührenpflichtig – auf den Puy de Dôme hinauf (ein „Puy" ist ein ehemaliger Vulkan), 1465 Meter hoch, und blicken Sie in die Runde. Die Aussicht ist gewaltig: etwa 60 alte Vulkane nebst ihren Kratern, und Geologen lacht das Herz.

Gehen Sie, wenn Sie Interesse an heißen Tips zum Kapitel Erdgeschichte haben, ins „Vulkanzentrum" nach Aurillac, der zweiten großen Stadt der Auvergne. Das ist ein Museum mit interessanten Ausstellungen über Vulkanismus. Es gibt Filme, es gibt Spezialkarten, nach denen Sie Vulkan um Vulkan der Umgebung aufstöbern können, darunter einen der höchsten Europas, den 1858 Meter aufragenden, mit einer Schwebebahn erreichbaren Cantal.

Zur vulkanischen Umgebung gehört der Wald, und zum Wald das Wasser. Allein in der Haute Auvergne, der Gegend bei Aurillac, soll es 100 000 Brunnen, 10 000 Wasserfälle und fast 2000 Kilometer Flüsse geben. Möglich ist es, und es kommt auf einen mehr oder weniger wirklich nicht an, denn zur Abrundung des Angebots findet man noch Kraterseen und Talsperren – viel Gelegenheit zum Bootfahren und Segeln. Auch an Segelschulen fehlt es nicht.

Industrie gibt es in der Auvergne kaum (obgleich man Michelin in Clermont-Ferrand nicht vergessen sollte – schließlich werden dort außer Autoreifen auch Frankreichs beste Reiseführer hergestellt). Große Hotels sind auf die wenigen Städte beschränkt, wobei in Aurillac bessere zu finden sind als in Clermont-Ferrand. Meist wohnt man draußen auf dem Land in gemütlichen Familienpensionen, auf dem Bauernhof und oft im Zelt oder Wohnwagen auf der Wiese daneben. Die Straßen sind zuweilen sehr kurvig. Zwischen Clermont-Ferrand und Aurillac, über etwa 160 Straßenkilometer, haben wir nie weniger als drei oder dreieinhalb Stunden gebraucht – und Gäste auf den rückwärtigen Sitzen stiegen meist mit dem Gefühl aus, nur knapp einer Bestrafung zu lebenslanger Achterbahn entgangen zu sein.

Wer Erholung in der Natur sucht, wer noch gerne das unternimmt, was man früher „Autowandern" nannte – der findet hier alles, was er dazu braucht, mit allen Vor- und Nachteilen einer wenig erschlossenen Region. Einige hundert uralte Schlösser, Kirchen und Abteien bekommt er als Dreingabe.

Nur touristischen Tingeltangel nicht. Den müßte er anderswo suchen.

Jochen Bernay

Eines der zahllosen Schlösser im typischen auvergnatisch-romanischen Stil

Das nächste Extra erscheint in Heft 6/1976. Thema: „Mit dem Auto in die Freiheit."

neu

Heizung
Kühlschrank
Doppelfenster
(oder: der wahre Komfort)

Die Herausforderung. Bestechend das Äußere, bestechend die Wohnkultur. taiga de luxe-Caravans mit einem Raumangebot für verwöhnteste Ansprüche. Gemütliche Holzdekors mit passenden Polstern. Winkelküche und Raumtrennung schaffen eine behagliche und anspruchsvolle Wohnatmosphäre.

taiga-Caravans. Die Herausforderung in Qualität, Stil und Preis.

in allen taiga Caravans

Die Unternehmensgruppe ERIBA-HYMER-JOMI

60 Stationen in der BRD

Gutschein C

Ich möchte mehr über Ihr Programm erfahren. Senden Sie mir Ihren großen Freizeitkatalog 76☐ und die Zeitschrift „Caravan-Kurier"☐ Selbstverständlich gratis Gutschein ausschneiden und ab die Post an ERIBA Absender nicht vergessen!

ERIBA-Fahrzeugbau, 7967 Bad Waldsee, Postf. 1050C Tel. 07524/5093

Innere Größe

Fendt „Große Fahrt"

Eine verblüffend logische Idee für einen konsequenten Reise-Caravan. Innen groß, außen wendig. Mit nur 3,10 m Aufbaulänge und dem idealen Raumangebot eines 4,50ers. Festes, französisches Doppelbett, 1 m breiter Schrank, viel, viel Stauraum.
Fendt „Große Fahrt" – ein unkonventioneller Caravan. Für alle, die die Welt groß und schön finden.

X. Fendt & Co., Werk 3,
Postf. 102
8854 Asbach-Bäumenheim

FENDT Caravans

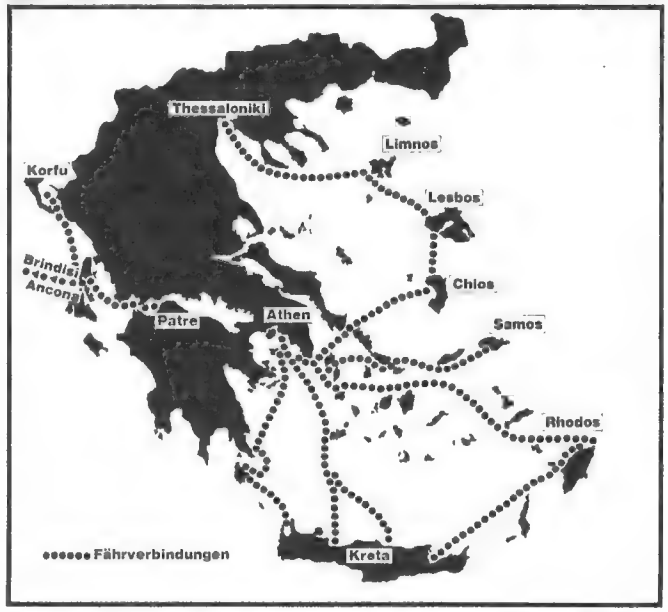
Senden Sie mir schnellstens einen Fendt-Katalog über die Modelle 102
☐ **Große Fahrt** ☐ **Saphir S/Diamant S** ☐ **Diamant SE**
und einen Händlernachweis.

Fendt macht Freizeit

Griechenland

Ein Paradies für Autofahrer, Caravaner und Camper

Endlose Küsten mit Tausenden von Badebuchten, eine grandiose Bergwelt, weite Ebenen, lebensprühende Städte, kleine Marktflecken und noch einsame Dörfer, antike Stätten allüberall, uralte Klöster, aber auch modernste touristische Einrichtungen für Sport, Spiel, Entspannung – dies alles können Sie in Griechenland mit dem Auto, als Caravaner oder Camper in einem Urlaub erleben. Und vieles mehr. Kommen Sie mit dem Wagen nach Griechenland. Über Italien oder Jugoslawien mit schnellen Fährschiffen oder über gut ausgebaute Straßen auf dem Landweg bis tief in den Süden des Landes. Gebaut für den mobilen Touristen von heute. Deutscher Führerschein genügt. Grüne Versicherungskarte empfohlen. Sehr gutes Tankstellen- und Werkstättennetz. Die Benzinpreise betragen (umgerechnet ca.) für Benzin (84 Oktan) DM 0,75, Super (92 Oktan) DM 0,85 pro Liter, Dieselöl DM 0,65 pro Liter. Von April bis September auf allen Hauptstraßen Pannenhilfsdienste des Griechischen Automobilclubs ELPA („Assistance Routiere"). Kostenlose Touristenparkplätze in den großen Städten. Moderne Camping- und Caravanplätze in Makedonien, Thrakien, Attika und auf dem Peleponnes (zum Teil mit umfangreichen Einrichtungen wie Restaurants, Bars, Läden, Wäscherei, Sportgeräten usw.). Erleben Sie Griechenland mit dem Auto – weil es sooo viel zu bieten hat. Rund 120 000 Deutsche taten es im letzten Jahr. Viele zum dritten-, vierten-, fünftenmal.



- Deutscher Führerschein und Personalausweis genügen.
- Gute Straßen- sowie Land-/Seeverbindungen für die An- und Abreise nach und von Griechenland.
- Fast 40 000 km Straßen im Lande, davon rund die Hälfte asphaltiert. Fernstraßen zum Teil autobahnähnlich.
- Regelmäßige Autofähren vom Festland zu den schönsten Ferieninseln im Mittelmeer.
- Gemessen an Deutschland geringe Verkehrsdichte (außer in den großen Städten).
- Günstige Treibstoffpreise, rund 2500 Tankstellen.
- Motorisierter Pannenhilfsdienst auf allen wichtigen Straßen während der Reisesaison.
- Einladende Hotels und Tavernen für die Rast am Wege.
- Hervorragende Caravan- und Campingplätze in den landschaftlich reizvollsten Gebieten.

Ja, ich möchte mit dem Wagen / Campinganhänger / Caravan nach Griechenland reisen und bitte um Informationsmaterial:

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

Ort: ( ) _____

Bevorzugte Reisestrecke: _____

_____

Voraussichtliches Ziel: _____

_____

AMS 1

GRIECHISCHE ZENTRALE FÜR FREMDENVERKEHR

Deutschland:
6 Frankfurt/M., Neue Mainzer Straße 22
8 München 2, Pacellistraße 2
Österreich: 1010 Wien, Kärntner Ring 5
Schweiz: 8001 Zürich, Gottfr.-Keller-Str.7

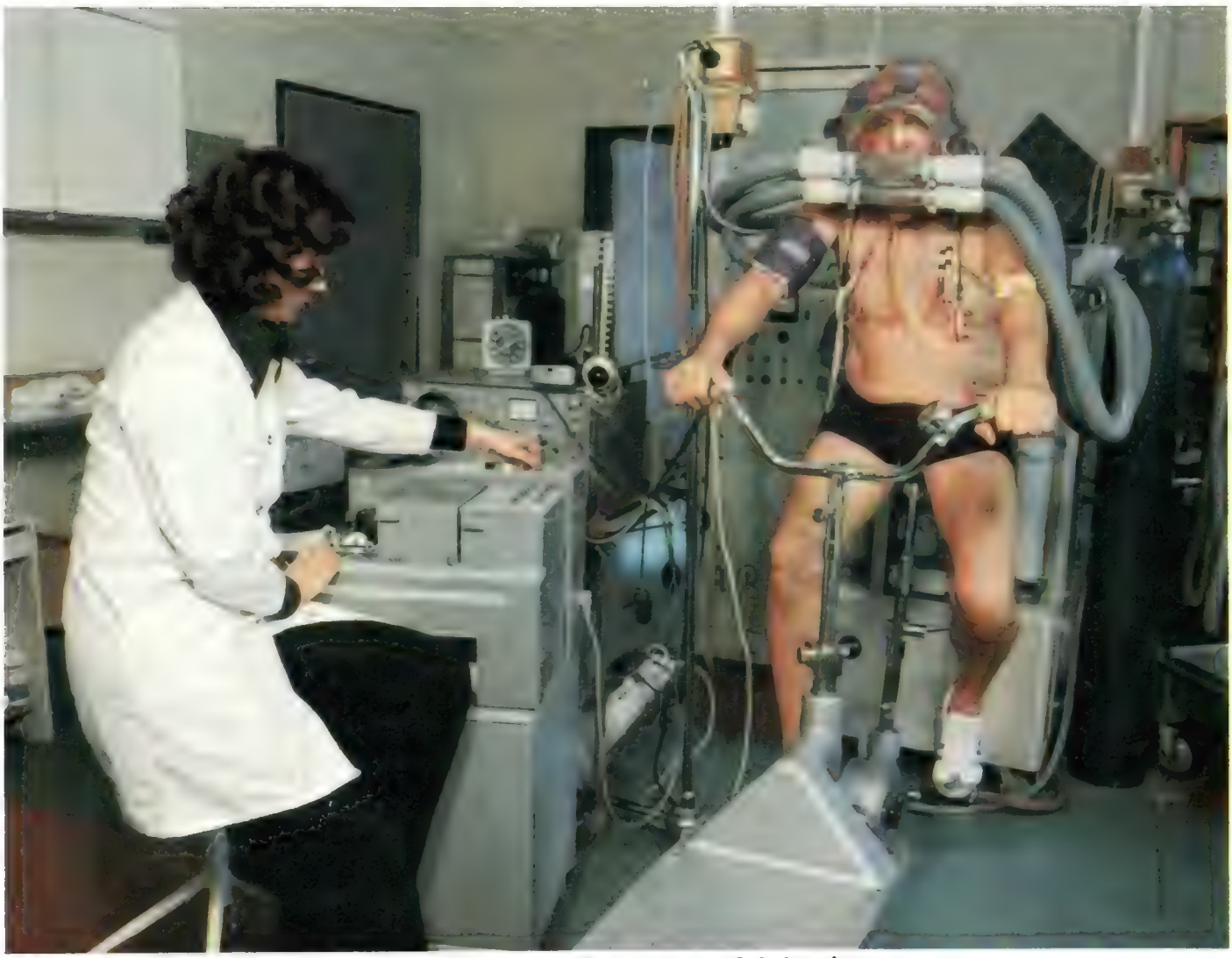
Die Wunderpille fürs Herz

Wie ein neuartiges Medikament den Streß am Steuer verhindert.

Von Karl Mauer

Jim Clark-Rennen, Hockenheimring 1975: Im ersten Formel 2-Durchgang dreht sich Hans Stuck mit seinem March in der Sachskurve. Dem langen Bayer fällt, sinnbildlich gesprochen, das Herz in die Hose. Was die lebensnotwendige Blutpumpe tatsächlich tut, zeichnet ein Kassettenrecorder von 200 Gramm Gewicht auf, den Stuck in einem Leinenbeutel auf der Brust trägt: Sie erhöht ihre Frequenz auf 210 Schläge pro Minute.

Stucks Herz reagierte in der prekären Situation so, wie es der menschliche Organismus in Urzeiten gelernt hat, als es bei bestimmten Belastungssituationen nur zwei Möglichkeiten gab: zu kämpfen oder zu fliehen. Diese sogenannte Fight-and-Flight-Reaction hat sich der Mensch bis zum heutigen Tage bewahrt. Diese Reaktion wird heute zunehmend überflüssiger. Im Zeitalter der Technologie stellt sie einen krassen Anachronismus dar. Denn was nützte Stuck in jener Situation schon die vermehrte Energieproduktion und die optimale muskuläre Leistungsfähigkeit, die parallel mit der Erhöhung der Herzfrequenz einhergeht? ▷



Fotos: Seufert

Der Mensch auf dem Prüfstand: ergometrische Belastungsprüfung mit einem Infarktpatienten

Versichern Nicht verunsichern

Als größte private Krankenversicherung haben wir ein komplettes, übersichtliches Versicherungsprogramm geschaffen, das für jeden verständlich ist. Mit modernen 100%-Versicherungen. Damit von vornherein klar ist, womit Sie rechnen können. Klipp und klar sehen Sie jetzt, was es heißt und kostet, privat versichert zu sein.

Wir möchten, daß Sie versichert sind. Nicht verunsichert.

DKV **DEUTSCHE KRANKEN-VERSICHERUNG**
HAUPTVERWALTUNG 5000 KÖLN 41 · AACHENER STRASSE 300 · TELEFON: 5781

DAS A+O IM FERIEN-ABC
OBERSTDORF ALLGÄU

Prospekte/ Informationen:
Kurverwaltung
Postfach 20
8980 Oberstdorf
Tel. (0 83 22) 10 14

FERIEN 76

WENN SIE MICH FRAGEN:

IHR SCHÖNSTER URLAUB IST IN

TRIBERG
Kurverwaltung, 7740 Triberg
Heilklimatischer Jahreskurort, beihilfefähig, Kururlaub, Kurhaus mit medizinischer Bäderabteilungen, Sauna, Solarium, Pauschalangebot

SCHONACH
im Schwarzwald 900-1150, staatlich anerkannter Luftkurort, Erholung-Schwimmen-Reiten-Wandern, Auskunft und Prospekte: Kurverwaltung 7745 Schonach/Schwarzwald, Tel. 07722/4075+6033

Schönwald
Heilklimatischer Kurort, im Herzen des Schwarzwaldes, Erholung-Kur-Freizeit
Auskunft u. Prospekte: Kurverwaltung-7741 Schönwald
Telefon (07722) 4046/4047

FURTH i. WALD Erholungsort im Bayer. Wald
Grenzübergang zur CSSR. Wandern - beh. Schwimmbad - Angeln - Camping - Minigolf - Reiten - Bayerwaldrundfahrten - Tagesfahrten nach Prag - Sommerfestspiele - Ferienwohnungen und Bauernhöfe. Übernachtung mit Frühstück ab DM 7,—/Vollpension DM 17,— bis DM 28,—
Informationen: Verkehrsbüro 8942 Furth im Wald, Telefon 0 99 73 / 4 13

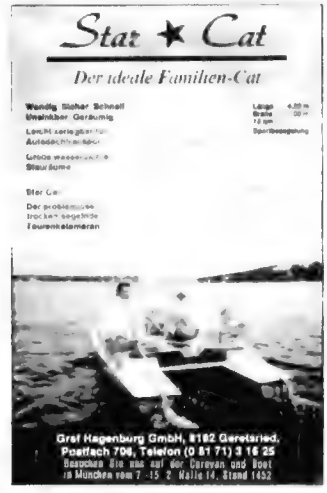
Für Selbstfahrer
Privatzimmer, Appartements, Bungalows und Hotels in Deutschland, Italien, Jugoslawien, Österreich und Spanien.
Königsreisen
8 München 2, Schillerstr. 8,
Tel. 0 89/59 83 37

Schlank durch
Schrothkur
Fordern Sie den 96-seitigen farbigen kostenlosen Kur- und Ferienkatalog an!
Kurverw. 8974 Oberstaufen/Oberallgäu
Telefon (08386) 466
Oberstaufen

Wassersport ist Lebensfreude
Tun Sie etwas für sich und Ihre Familie — Ein Herzinfarkt ist teurer als ein **GLASTRON**-Boot, denken Sie rechtzeitig daran! Auf dem Wasser finden Sie noch Ruhe und Erholung. (Kein Führerschein auf deutschen Binnengewässern, keine Steuer und Versicherung.)

GLASTRON
Qualitäts-Boote, 31 Modelle
Bootsimport B. Tibus
3422 Bad Lauterberg/Odertal
Telefon 0 55 24/38 85

VIELE REDEN VON VORTEILEN — WIR BIETEN SIE.
Wir haben eine hervorragende Händler-Organisation für Beratung, Service und Verkauf. (200 Boote am Lager.) Fordern Sie Unterlagen.



Bad Herrenalb Schwarzwald 400-700m

. . . dem Körper zuliebe
Thermalbadezentrum (30-35°), Tennis, 9-Loch-Golfplatz, Angeln, Freibad, Grillplätze, Campingplatz

Gutschein
Kostenl. Kur-Sonderprospekt
7506 Bad Herrenalb
Kurverwaltung
Tel. 0 70 83/88 50 + 30 01

Die Wunderpille

Stuck hatte, ohne es selbst beeinflussen zu können, eine für die Situation sinnlose Stoffwechselreaktion. Die Kreislaufleistung wurde verdreifacht, die Herzfrequenz stieg auf das Doppelte. Die Folge: Beunruhigung durch den eigenen Kreislauf, gesteigerte Ausschüttung von Streßhormonen und damit Schädigung des Gefäßsystems, Ansteigen des Blutdrucks. Gefäßschäden sind die häufigsten Folgen dieses gesteigerten Stoffwechsels und der gleichzeitigen Erhöhung von Blutdruck und Blutfetten. Darf Medizinern Glauben geschenkt werden, so ist der Mensch immer so alt wie seine Gefäße. Verengen sie sich, ist die Funktionsfähigkeit einzelner Organe und damit des gesamten Organismus gefährdet.

So wie Stuck ergeht es tagtäglich Hunderttausenden von Autofahrern, zwar in den seltensten Fällen in solch eklatanter Form, dafür aber in Permanenz. Psychische Belastung, verbunden mit konzentrativer Anspannung, erhöhen Pulsfrequenz und Stoffwechsel ohne zwingende Notwendigkeit.

Daß diese unerwünschten und gesundheitsschädlichen Nebenwirkungen psychischer Belastungen nicht unbedingt sein müssen, beweist eine andere Extremsituation aus dem Rennsport.

Grand Prix von Deutschland 1975 auf dem Nürburgring: Am McLaren von Jochen Mass, der im Spitzenpulk kämpft, platzt im ungünstigsten Moment ein Vorderreifen. Der Wagen gerät außer Kontrolle und bleibt schließlich an einer Leitplanke hängen. Fahrer Mass, das zeigt hinterher die Auswertung seiner Pulsfrequenz-Aufzeichnungen, hat diese Situation nur wenig mehr als ein spontanes Zusammenzucken abgelockt. Seine Herzfrequenz war so gut wie überhaupt nicht angestiegen.

Was, oberflächlich betrachtet, wie Kaltblütigkeit aussieht, ist in Wahrheit die Wirkung einer kleinen Pille, die Mass, im Gegensatz zu Stuck, vor dem Start eingenommen hatte. Ihre Bezeichnung: Beta-Blocker. Dieser Name kommt nicht von ungefähr; aufgrund seiner chemischen Zusammensetzung siedelt sich das Medikament an den Nervenenden (Beta-Rezeptoren) an und blokkiert dort den Wirkort für Streßhor-

Test am Rennfahrer: Dr. Huber (links), Stuck

Welches Radio am besten zu Ihrem BMW paßt, kann Ihnen niemand besser sagen als BMW. BMW Autoradio BAVARIA, BMW exklusiv.

Ihr BMW Händler hält es für Sie bereit. das leistungsstarke, zuverlässige und funktional gestaltete Gerät mit 3 UKW Stationstasten und je einer für MW, KW und LW. Dazu die Antennen, Einbausätze und Montageanleitungen für jeden BMW.

Original BMW Teile

BMW- Perfektion im Detail.

Bequem, schnell, maßgeschneidert — der VW-Audi Kredit

Bei Ihrem VW-Audi Händler sind Verkaufs-Berater Ihre Gesprächspartner, die eine ganze Menge wissen. Über Autos, über Preise... und über die Finanzierung durch einen VW-Audi Kredit.

Welche Vorteile bietet Ihnen der VW-Audi Kredit?

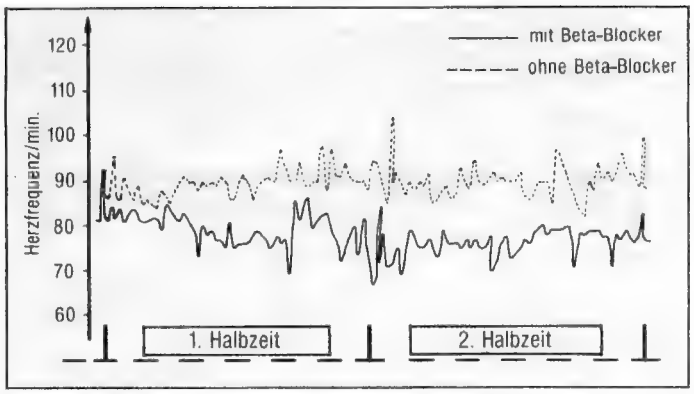
1. Ihr Kredit-Wunsch wird sofort bearbeitet — unbürokratisch, schnell und diskret.
2. Die Rückzahlung ist denkbar einfach, denn die Raten werden Ihren persönlichen Möglichkeiten angepaßt.
3. Für die Rückzahlung können Sie sich 12, 24 oder 36 Monate Zeit lassen.
4. Die günstigen Zinssätze werden für die gesamte Laufzeit des Kredites garantiert.

Alles aus einer Hand: Auto + Geld bei Ihrem VW-Audi Betrieb.

Kredit Bank Audi **die Bank für Volkswagen- und Audi-Fahrer**

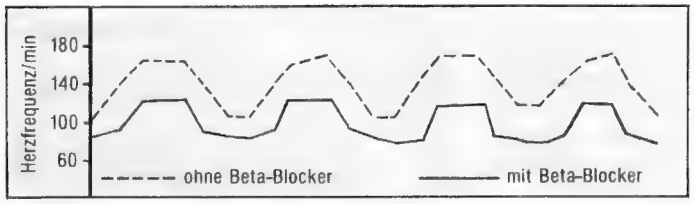
Das Finanzierungs-Programm: Neuwagen · Gebrauchtwagen · Reparaturen · Zubehör · Kfz.- und Restschuldversicherungsprämien

So reagiert ein Fernsehzuschauer



Herzfrequenz-Diagramm eines Fernsehzuschauers während eines Spiels zur Fußball-Weltmeisterschaft. Die Spitzenwerte wurden bei Toren erreicht.

So reagiert ein Bobfahrer



Bis zu 180mal in der Minute schlug das Herz dieses Bobfahrers, der in vier Rennläufen untersucht wurde. Unter Beta-Blockade sank dieser Wert um rund 50 Schläge.

mone. Wird dieses Hormon ausgeschüttet, findet es seinen Wirkungsort besetzt vor. Und ist es bereits vorhanden, wird es verdrängt.

Beta-Blocker sind in der Medizin seit einem guten Dutzend von Jahren als Mittel gegen Durchblutungsstörungen des Herzens, gegen bestimmte Formen erhöhten Blutdrucks und verstärkten Stoffwechsels gebräuchlich.

Seit 1973 wird in der Abteilung Leistungsmedizin der Medizinischen Universitätsklinik Freiburg ein neuartiges Medikament erprobt, das derzeit noch nicht im Handel ist. Mit der Bezeichnung Bunitrolol oder Kö 1366 wurde es dort ursprünglich von Prof. Dr. Josef Keul als Mittel gegen Rhythmusstörungen des Herzens eingesetzt. Bald jedoch hatte der listige Mediziner herausgefunden, daß Bunitrolol, im Gegensatz zu bereits bekannten Beta-Blockern, unter Ruhebedingungen nicht in Erscheinung trat und so auch anderweitig verwendbar war.

Herkömmliche Medikamente dieser Art dagegen bewirkten bislang auch im Ruhezustand eine Absenkung von Pulsfrequenz und Blutdruck. Das kann

Der neue Zubehör-Katalog für Caravaner und Camper spart Zeit und Geld.

Viel Geld, weil Sie im neuen Katalog Zubehör zu Preisen finden, die Sie kaum für möglich halten.

Und er spart viel Zeit, weil Sie die über 700 Angebote in aller Ruhe zu Hause auswählen können. Die Artikel erhalten Sie direkt nach Haus, oder auf der t.e. Werksniederlassung ganz in Ihrer Nähe. Natürlich kommt der Katalog kostenlos zu Ihnen. Schreiben Sie, oder rufen Sie uns an.

t.e.-Caravans GmbH
433 Mülheim
Kölner Straße 37
Telefon (0208) 485051

te CARAVANS

Alles über Sportschlauchboote der Klasse ZEPHYR. Gratis.

Kostenlos halten wir den großen farbigen Zephyr-Katalog für Sie bereit. Lassen Sie ihn kommen. Anzeige einfach ausschneiden und einsenden.

zephyr

Deutsche Schlauchbootfabrik Hans Scheibert
D-3457 Eschershausen · Postfach A 5 · ☎ 05534-551

DSB Continental

Wir senden Ihnen gratis das Informationspaket über

Das große europäische Wohnwagenprogramm

Senden Sie einfach den Gutschein ein.

Das GROSSE KNAUS-INFORMATIONSPAKET – einzigartig! Denn die KNAUS-Firmengruppe stellt Ihnen damit ein Wohnwagenangebot vor, das optimale Auswahlmöglichkeiten bietet:

die Programme der großen Marken KNAUS, WOLF und SCHWEIKERT! Dazu Informationen über GREYHOUND-Markenvorzelte und KNAUS-Komfort-Campingplätze.

Besser können Sie über Caravaning wohl kaum informiert werden ...

KNAUS

KNAUS-Gruppe
8703 Ochsenfurt
Postfach 130

Senden Sie mir gleich das GROSSE KNAUS-INFORMATIONS-PAKET mit allen wichtigen Einzelheiten

Name

Ort

Straße

Die Wunderpille

zur Folge haben, daß das Herz zu wenig Blut in den Kreislauf pumpt, daß das Gehirn mit zu wenig Blut versorgt wird und damit Konzentrationsfähigkeit und geistige Leistung eingeschränkt werden.

Die ersten Versuche mit dem Beta-Blocker zum Brechen ausgesprochener Herzfrequenz-Spitzen nahm Prof. Keul an Bobfahrern vor. Um subjektive Einflüsse auszuschalten, erhielten die Männer aus dem Eiskanal entweder eine Scheintablette oder einen Beta-Blocker. Bereits dieser erste Versuch war ein Erfolg: Mit der Medikamenten-Blockade lag die Herzfrequenz vor dem ersten Rennlauf um 50 Schläge pro Minute unter dem Normalwert, im Rennen sank dieser Wert auf 44 Schläge weniger ab. In Einzelfällen betrug die Differenz zwischen dem Normalwert und der entsprechenden Ziffer mit Beta-Blockern sogar bis zu 70 Schläge pro Minute.

Daneben stellten sich andere positive Begleiterscheinungen ein. Der Blutzuckerspiegel stieg unter Beta-Blockade nicht an, das Medikament zeigte außerhalb der außergewöhnlichen Belastung keine Wirkung, die Bobfahrer fühlten sich subjektiv besser und zeigten auch bessere Leistungen trotz ungünstigerer Witterungsverhältnisse.

Inzwischen ist der Beta-Blocker in aller Sportler Munde, für deren Erfolge nicht unmäßiger Stoffwechsel und schiere Muskelkraft erforderlich sind: Neben 34 Bobfahrern unterzogen sich 29 Fallschirmspringer, 45 Automobilrennfahrer und einige Sportschützen dem Beta-Blocker-Test. Dazu zehn Teilnehmer eines BMW-Fahrerlehrgangs und 13 Kreislauf- und Streßpatienten.

Das Ergebnis der Untersuchungen manifestierte sich in „Bergen von Papier", wie es Dr. Georg Huber ausdrückt, der im Team von Prof. Keul für die graphische Auswertung der Meßergebnisse verantwortlich ist. Und es förderte ein breites Spektrum von Anwendungsmöglichkeiten für den Beta-Blocker zutage. In bestimmten Sportarten hat dieser inzwischen ohnehin schon einen festen Platz, obwohl er erst Ende dieses oder Anfang nächsten Jahres gegen Rezept im Handel erhältlich sein wird.

Der niederländische Rennfahrer Gijs van Lennep erbrachte beim Grand Prix von Deutschland im letzten Jahr einen der besten Beweise für die Wirksamkeit von Bunitrolol: Ohne den Beta-Blocker kurvte er im Training mit 190 Pulsschlägen pro Minute durch die Eifel, nach Einnahme der Pille fuhr er einen Tag später mit Puls 140 die beste Placierung in seiner kurzen Laufbahn als Formel 1-Fahrer.

Beta-Blocker, und das macht sie im Gegensatz zu reinen Beruhigungsmitteln so universell einsetzbar, dämpfen nur überspitzte Reaktionen von Kreislauf und Stoffwechsel. Reaktionsvermögen, Begriff für die Realität, Empfindungen und Wahrnehmungen bleiben von ihrer Wirkung dagegen unberührt.

Sie nutzen daher auch bei Prüfungsangst. Prof. Keul selbst schätzt den Beta-Blocker vor allem bei Vorträgen, bei denen Herzfrequenzen von 190 und Blutdrücke von 300 vorkommen können. „Und", so ist sein Rat für die Karnevalszeit, „das Medikament hilft auch, wenn einmal zu viel Alkohol den Kreislauf über Gebühr strapaziert."

Es gibt jedoch Menschen, bei denen wäre die Anwendung des Beta-Blokkers ebenso sinnlos wie das Ausschenken des berühmten Zaubertranks an den Gallier Obelix. „Reduzierte Typen, die nur schwer aufzuregen sind", wie sie Dr. Huber nennt, benötigen den Beta-Blocker nicht. Gestreßten und kreislaufgefährdeten Autofahrern dagegen empfiehlt er zur Vorbeugung gegen rasches Ermüden und nachlassende Konzentration die Einnahme des Medikaments. Als Faustregel gilt: Wessen Pulsfrequenz sich beispielsweise bei Autobahnfahrten ständig über 120 bewegt, sollte, wenn möglich, auf das Medikament zurückgreifen.

Aber es muß nicht immer die Pille sein. Prof. Keul: „Was wir mit dem Beta-Blocker erreichen, läßt sich zum Teil auch mit allgemeinem Konditionstraining schaffen. Wer gut trainiert ist, hat eine niedrige Pulsfrequenz, sowohl im Ruhezustand als auch unter Belastung. Wenn es zu Belastungssituationen kommt, reagiert der Körper weniger heftig, weil der ganze Organismus durch das Training im Schongang fährt."

Vorbereitung für den Test am Steuer

Testperson mit Herzfrequenz-Meßgerät während der Fahrt

Der Mann. Die Frau. Das Auto.

HONDA CIVIC 1200

Unverbindliche Preisempfehlung incl. MwSt.:
1200 ccm 2-türig DM 8.398,– (Hondamatic zuzügl. DM 630,–)
1200 ccm 3-türig DM 8.678,– (Hondamatic zuzügl. DM 630,–)
1500 ccm 4-türig DM 9.898,– (Hondamatic zuzügl. DM 650,–)

Es hat schon seinen Grund, warum immer mehr Männer und Frauen so gerne dieses Auto fahren.

Mit kritischem Verstand und besonderer Freude am Detail.

Ein Auto, das ihrer eigenständigen, modernen und aufgeschlossenen Einstellung entspricht.

Dessen Preis und Wirtschaftlichkeit nur noch durch seinen außergewöhnlichen Komfort, das ausgewogene Fahrverhalten und die umfassende Sicherheit übertroffen wird.

Doch sehen Sie selbst. Ihr nächster Honda-Händler hält es für Sie bereit. Zu einer Probefahrt.

Das Auto. Honda Civic 1200.

Serienmäßige Ausstattung: Heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, Automatik-Sicherheitsgurte, Bremskraft-Verstärker, Kopfstützen, Sicherheitslenksäule, Drehstrom-Lichtmaschine, Radio, Liegesitze, Teppichboden, Tageskilometerzähler, Metallic-Lackierung, Schmutzfänger an den Antriebsrädern.

Die Technik: Querstehender 4-Zyl. Motor, 1170 ccm, 54 DIN PS, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Zweikreis-Bremssystem, Sicherheits-Fahrwerk mit Kurvenstabilisator, Dauergeschwindigkeit: 145 km/h., Beschleunigung von 0 auf 100 in 16 sec., DIN-Verbrauch: 7,8 l Normalbenzin.

Honda Civic 1200. Ein Schritt in eine bessere Zukunft.

Den Honda Civic gibt es auch mit 1500 ccm/70 PS, 4-türig.
Alle Honda Civic-Modelle sind auch mit Hondamatic lieferbar.

Für weitere Informationen und Händlernachweis schreiben Sie bitte an:
European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

Männersachen

Vom Groschengrab zum Trainingsanzug.

Fernseher, die als Zweitgeräte im Bad oder Schlafzimmer benutzt werden, für die jedoch keine Dachantenne vorhanden ist, lassen sich mit der elektronisch verstärkten Zimmerantenne „Super-Spectral" von Hirschmann betreiben. Die einzelnen Stabelemente sind gegeneinander verdrehbar, um optimalen Empfang zu ermöglichen und den berüchtigten „Schnee" im Fernsehbild zu beseitigen. Für Rundfunkhörer mit dem gleichen Problem gibt es die ebenfalls elektronische „Sound"-Antenne, die sich auf dem Radiogerät unterbringen läßt. Hersteller: Hirschmann, 73 Esslingen, Richard-Hirschmann-Straße 19. Preise: Spectral um 160 Mark, Sound um 110 Mark.

Attraktives Design und sehr gute Verarbeitung zeichnen den Fila-Trainingsanzug aus. Der auch vom Tennis-Profi Björn Borg bevorzugte Anzug besteht aus einer Acryl-Wolle-Mischung; er wird in drei Farbkombinationen (Jacke und Hose auch einzeln) angeboten. Vertrieb: Fila GmbH, 5628 Heiligenhaus. Preis: um 170 Mark.

Für Spieler-Naturen empfiehlt sich das originale „Super-Joker"-Groschengrab, das neuerdings immer häufiger Kellerbars und selbst Etagendielen ziert. Das werkstattüberholte und spielfertige Gerät, ehemals um 4000 Mark teuer, wird über Netzstrom betrieben. Bis zu 99 Groschen, aber auch Markstücke können gespeichert werden; die Ausspuckfreudigkeit läßt sich mit einem Eingriff regulieren, allerdings gewinnt am Ende immer die Maschine. Vertrieb: Karl-Heinz Jacob, 6908 Wiesloch, Marktstraße 1–3. Preis: je nach Zustand ab 180 Mark.

Eine rechnende Sonnenuhr, die ihren Energiebedarf aus selbst bei künstlicher Beleuchtung funktionierenden Solarzellen bezieht, bringt das Versandhaus Quelle auf den Markt. Der über Knöpfe zu bedienende Rechner beherrscht die vier Grundrechenarten; fünf Leuchtdioden zeigen Stunden, Minuten und Sekunden an. Tag und Monat sind ebenfalls ablesbar. Vertrieb: Quelle, 8510 Fürth. Preis: 1290 Mark.

Als Nasen-Nostalgie gilt die Sitte des Schnupfens, die ehemals Friedrich der Große, Napoleon oder auch Goethe beherrschten. Dazu gehören möglichst verschiedene Tabaksorten – am bekanntesten ist der bayerische Schmalzler –, eine Tabakdose und ein deftig kariertes oder gepunktetes Tuch. Kenner verschließen die Steinzeugflaschen mit einem sogenannten Zierbuschen, einem mit einem Kälberschwänzchen versehenen Propf. Hersteller: Alois Pöschl GmbH, 83 Landshut, Postfach 568. Preis des kompletten Schnupf-Set: um 60 Mark.

Mit gewohnter Präzision arbeitet der Filmbetrachter „V 180 Duo" von Bolex, der für Normal- und Super 8 eingerichtet ist. Die mit 11 mal 15 Zentimetern ungewöhnlich große Bildscheibe ermöglicht eine augenschonende Filmbetrachtung auch bei Tageslicht; die Spulen fassen einen Streifen von 240 Metern Länge, was fast Spielfilmformat entspricht. Als Zubehör gibt es für lippensynchrone Vertonung einen Magnetkopf mit Ohrhörer. Vertrieb: Bolex GmbH, 8045 Ismaning, Oskar-Messter-Straße 15. Preis: um 230 Mark.

Auf kleinstem Raum zu trainieren erlaubt die Ballback-Tenniswand, die sich etwa in der Garage aufstellen läßt. Die elastische Polyesterbeschichtung federt den Tennisball immer gleich weit und in gleichem Winkel zurück. Vertrieb: Electrolux GmbH, 2 Hamburg 50, Max-Brauer-Allee 163. Preis: um 450 Mark.

GLAS——UNSICHTBAR DANK PERFEKTION.

Die meisten unserer Produkte sind so transparent, dass sie unsichtbar, das heisst technisch so perfekt sind, wie Sie diese überhaupt nur wünschen können. Ja, wir stellen Glas her. Als direkte Nachkommen der alten Römer steht uns dieser Werkstoff auch ganz besonders nahe. Nur, die antiken, rustikalen Formen von einst sind der Faszination von Forschung und Technik, sind den neuen Maximen der streng überwachten industriellen Produktion und Perfektion von heute gewichen.
Die SIV, Società Italiana Vetro, heute eine der grössten Produktionseinheit Europas auf dem Glassektor, beliefert den kontinentalen und überseischen Markt mit einer grossen Auswahl von hochwertigen Erzeugnissen.

Die SIV hat in ihren 5 Produktionsstätten — mit einer Gesamtfläche von 560.000 Quadratmetern und 3600 Mitarbeitern — eine Jahreskapazität von 160000 Tonnen Glas.
So stellt sie für den Bedarf der Kraftfahrzeuge die berühmten Sicherheits-Verbundglas-Windschutzscheiben her sowie das gesamte Sortiment an gehärtetem, farblosem oder gefärbtem Glas für Front-, Seitenfenster und heizbare Heckfenster her.
Die Windschutzscheibe mit eingebauter Radioantenne ist relativ neu und erfreut sich ganz besonderer Beliebtheit.
Das Panorama, das Sie am Steuer Ihres Wagens geniessen ist klar und unverzerrt und Ihre Fahrt ist sicher, nicht zuletzt auch dank den Scheiben, welche die SIV den wichtigsten europäischen Autoproduzenten liefert.
Unlängst hat die SIV eine der modernsten und leistungsfähigsten Produktionsanlagen für die Herstellung von Glas am ununterbrochenen Band von 2 bis 20 mm Stärke, dem Betrieb übergeben.
Die SIV stellt natürlich auch Glas her für den Bausektor und die Produktlinie für die Sicherheit ist bestens bekannt: also feuerdämmendes, schlag- und kugelsicheres Glas.
Eine eigentliche «Philosophie der Sicherheit» erlaubt das Leben nicht nur in grösserer Sicherheit sondern auch in helleren und ästhetisch hochbefriedigenden Räumen.
Wenn Sie zuhause aus dem Fenster schauen geniessen Sie ein scharfgezeichnetes, wirklichkeitsgetreues Panorama, wenn es sich um Scheiben von der SIV handelt, genauso wie beim Autofahren, mit den unsichtbaren, perfekten Sicherheitsscheiben von der SIV. Unsichtbare Fenster dank optischer und technischer Perfektion.

SIV Ist Glas
für das Auto
für den Bau

SIV Società Italiana Vetro S.p.A.
Kaufmännische Direktion: Viale F. Restelli 29, 20124 Mailand, Italien
Telefon 606241/2/3/4, 690194, 692696, 692826, 6884347.

Wein vom Bürgermeister

Maurice Trintignant: nach 27 Jahren zurück zur Natur.

Von Hartmut Lehbrink

Neben dem Grimaldi-Clan kennt das Fürstentum Monaco eine Hierarchie heimlicher Herrscher, sozusagen zugereisten Adel honoris causa – die Gewinner der Grand Prix-Rennen. Als Graham Hill fünfmal gesiegt hatte, salbte ihn das Rennvolk zum König von Monte Carlo. Stewart und Moss schafften es je dreimal. Mit zwei Sternen auf der Bestenliste ausgewiesen sind Juan Manuel Fangio – und Maurice Trintignant, als Südfranzose beinahe ein Einheimischer. Trintignant war kein Stürmer und Dränger, kein Mann des Biegens oder Brechens. Im Kurven-Roulette von Monaco arbeitete er mit System, sublimierte Glück aus Konkurrenten-Pech mit kühlem Kopf und Präzision als Fermenten.

Die Grand Prix-Saison 1955, Buenos Aires, Spa, Zandvoort, Aintree und Monza, wurde von Fangio und Moss zu einem Siegeszug für Daimler-Benz verfremdet. Doch in Monte Carlo vermasselten Motorenschäden den Mercedes-Assen das 6:0 über die Italiener, die Ferrari, Lancia und Maserati. Der Wagen von Alberto Ascari sprengte durch die Mauer hinter der Schikane und versank im Hafen. Während Helfer den benommenen Champion der Jahre 1952 und 1953 auf die Jacht des Reeders Onassis brachten, feierten die Monegassen den Erfolg des populären Trintignant. Er hatte für die ersten 50 Runden 1:29:03,5, für die zweiten 1:29:06,3 Stunden benötigt.

Seit Kriegsausbruch lebt Trintignant, zeitweise als Bürgermeister, unweit von Vergèze, einem pittoresken Örtchen an der Grenze zwischen der Provence und dem Languedoc. Seit elf Jahren bewohnt er seine schöne Hazienda mit

Fotos: Schlegelmilch, Cahier, Müller

„Rattenkot" in bauchigen Flaschen: Trintignant bittet zur Weinprobe

Diese Tablette ist stärker als Ihr Kopfschmerz

Und sie hilft schnell. Auch bei Zahnschmerzen, Monatsbeschwerden, Wetterfühligkeit und bei fieberhaften Erkältungen. Das Gefühl der Abgeschlagenheit geht vorbei, und schon bald nach Einnahme der Spalt-Tablette fühlt man sich erleichtert und wohl. Die hervorragende Kombination der Wirkstoffe ist einer der Gründe für ihren Erfolg. Was die Spalt aber vor allem zu Deutschlands meistverlangter Schmerztablette gemacht hat, ist ihre außerordentlich gute Verträglichkeit. Spalt schont den Magen und die Nieren.

Wußten Sie, daß man über Spalt so viel Gutes auf einmal sagen kann?

Keinem anderen Schmerzmittel in Deutschland wird so oft vertraut wie Spalt. Spalt hilft schnell.

ANSA-SPORTAUSPUFFANLAGEN
mit ABE lieferbar für:
VW-Porsche 2.0

und viele andere Fahrzeuge

GM Racing ®
Fordern Sie unser Angebot an!
Es lohnt sich!
Rennsport-Zubehör GmbH, 6831 Reilingen, Sauerbruchstr. 3 + 5, Tel. 0 62 05 / 67 67, Telex 04 65 980

Talbot-Spiegel mit den bildschönen international geschützten Breitsicht-Einsätzen „Talboval" (oval 150 x 96 mm) und „Talbosquare" (rechteckig 135 x 96 mm, siehe Bild) zeigen Ihnen

2 bis 3 Fahrspuren zugleich!

Das bedeutet: ruhiger und sicherer (weil totwinkelfreier) fahren in der Stadt und auf der Autobahn! Bezugsquellen und Prospekte vom Alleinhersteller Talbot + Co., 1 West-Berlin 62, Ebersstraße 80

NEU: DIE SUPERLEICHTE AUTO-SPORTBRILLE

in bester Optikerqualität mit splitterfreien hochwertigen Sonnenschutzgläsern. Hochelastischer Rahmen aus Metall in den Farben schwarz-matt und stahlgrau. Die Gläser erfüllen die Anforderungen an die Abschwächung von Verkehrs-Signallichtern nach DIN 58 216 und sind deshalb für Fahrzeuglenker geeignet.

DM 47,50
Rückgaberecht, NN-Liefer. + Versandk.

OPTIK-VERSAND · POSTFACH 1352 · 753 PFORZHEIM

WIKING
Sportschlauchboote für alle, die das Wasser lieben
5 Typen – 85 Möglichkeiten

☐ Urlaubsfahrt ☐ Wasserski
☐ Langfahrt ☐ Segel
☐ Küste ☐ Motor stark ☐ leicht
☐ binnen ☐ Pers. ☐ PS

ankreuzen, mit Absender an Wiking, Informationsmappe kommt unverbindlich. Besuchen Sie uns auch am Wochenende.
352 Hofgeismar 20 Tel. 05671-2027/8

Maurice Trintignant

dem provenzalischen Namen Mas d'Arnaud, umgeben von 52 Hektar Weinfeldern, über die im Sommer der Mistral weht. Diese Landschaft ergreift von einem Besitz, fängt einen ein wie auch den belgischen Rennfahrer Olivier Gendebien, der 40 Kilometer weiter in St. Rémy wohnt. Auf der großen Loggia von Trintignants Domizil stehen lange Tische und Bänke, wie beim Oktoberfest. Zweifellos – hier lassen sich noch Feste feiern.

In einem Schuppen kauert, ohne Motor, mit schimmligverschlissenem Sitz und von einer millimeterdicken Staubschicht bedeckt, der Cooper, Souvenir und zugleich Leitfossil. Er kündet von einer Nahtstelle in der Geschichte des Rennwagens, vom Durchbruch des Heckmotorautos in Leichtbauweise. Der Hausherr zeigt ihn gleichsam in der hohlen Hand, mit flüsternd-gedämpfter Stimme, wie den Inhalt eines Mausoleums.

Eingemottet in einem anderen Teil des Anwesens harrt ein weiteres Requisit aus jener Zeit auf seine Reaktivierung: Trintignants berühmter Wohnwagen. „Von den Hotels hatte ich rasch die Nase voll. Den Caravan stellte ich hinter die Boxen und war an Ort und Stelle. Niemand wußte, wo ich mich aufhielt. Ich stand ganz früh auf, fuhr mit meinem Rennrad ein oder zwei Runden über die Rennstrecke – nein, nein,

Erfolg mit Glück und kühlem Kopf: Trintignant (links), der 1965 den Helm an den Nagel hängte. Beim GP von Belgien 1955 kam er mit seinem Ferrari auf den sechsten Platz und belegte in der Weltmeisterschaft hinter Fangio, Moss und Castellotti den vierten Rang.

Trintignant, ganz in Schwarz, nimmt rittlings Platz: „Alors, Monsieur . . ." Er ist ein charmanter Gesprächspartner, beweglich, ein Herr, genau wie man sich einen Südfranzosen vorstellt. Und Wachs in den Händen von Fotograf Schlegelmilch, der gerne etwas Weißes an ihm haben möchte: Nach einer Weile kehrt der Ex-Rennfahrer mit einer zerknitterten Strickjacke zurück: „Alors, Monsieur . . ." Geblieben von den 27 Jahren im Motorsport zwischen 1938 und 1965 sind ihm vergilbender Ruhm und ein Haufen Pokale von erlesener Scheußlichkeit. Zum Teil wurden sie zu Lampen und Blumentöpfen umfunktioniert.

nicht am Nürburgring – frühstückte solide, ein oder zwei Spiegeleier, und war fit für den Tag."

Irgendwann will er seinen Mercedes Diesel davorspannen, „ganz allein damit ins Grüne fahren" und, in Klausur und eingestimmt durch die vertraute Umgebung, seine Erinnerungen zu Papier bringen. „Keine Memoiren, jeder schreibt so etwas, sondern Anekdoten, Histörchen, Episoden . . ."

Etwa die Entstehung seines kuriosen und unübersetzbaren Spitznamens „Le Pétoulet". Während des Krieges zerlegte Trintignant seinen 2,3 Liter-Bugatti, ein betagtes Schlachtroß (später „die Großmutter" genannt), und bewahrte die Einzelteile getrennt auf. Im Tank nisteten die Ratten. Bei ihrem ersten Nachkriegsrennen, 1945 im Pariser Bois de Boulogne, blieb die Großmutter plötzlich stehen. Rattenkot, in südfranzösischem Dialekt „pétoule" genannt, verstopfte die Benzinleitung. Trintignant erklärte das seinem Freund und Konkurrenten Jean-Pierre Wimille, der spottete: „Sacre Pétoulet".

„Pétoulet" ist auch das Markenkennzeichen des Weins, den der heute 58jährige Trintignant anbaut. Er vertreibt ihn in properen bauchigen Fläschchen, und exportiert ihn nach Belgien und den USA. Rouge, Rosé, ein Gewürztraminer. Elsässer Provenienz und Gris.

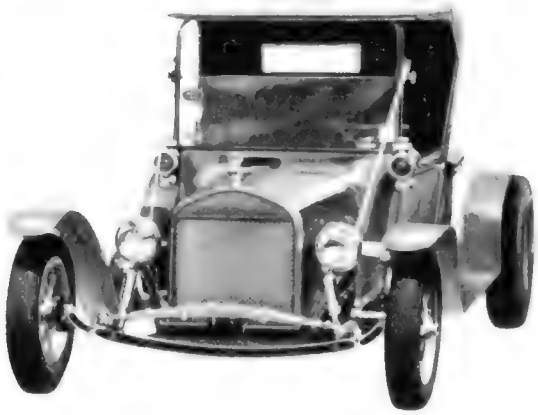
Außer seinem tüchtigen Verwalter Gaston Vergues gehen Trintignant normalerweise fünf oder sechs Gehilfen an die Hand, während der Weinernte im September bis zu 20. Ähnlich wie sein ehemaliger Kollege Jack Brabham fährt er gerne mit dem Traktor hinaus auf die Felder: „Ich liebe die Erde", meint er und fühlt sich unbehaglich in städtischer Umgebung: „Paris hasse ich. Da gibt es zu viele Leute . . ."

Er wird in seinen Erinnerungen berichten von seiner Freundschaft mit Amadée Gordini, dessen Rennautos er von 1947 bis 1953 fuhr, eine Beziehung ähnlich der zwischen Jim Clark und Lotus-Konstrukteur Colin Chapman. Gordinis Wagen starteten zum höheren Ruhme Frankreichs, eine frühe Force de Frappe.

Ist Trintignant Nationalist? „Wir sind alle gleich, werden geboren, leben und sterben. Insbesondere im Sport sollte es keine Grenzen geben. Eigentlich trennen uns nur die

Der Kredit zum Anlassen.

Oder: Wie Sie schnellstens zu einem neuen Auto kommen.



Mit unseren Ratenkrediten machen wir es Ihnen leicht. Gehen Sie zur nächsten Commerzbank-Geschäftsstelle. Sie brauchen nur Ihren Personalausweis und Ihren Lohn- oder Gehaltsstreifen mitzubringen. Unsere Kundenberater werden sich Ihrer Finanzierungswünsche sofort annehmen.

Oder bedienen Sie sich des angefügten Kupons.

Commerzbank-Ratenkredite gibt es bis zu 25 000 Mark. Sie sind billiger als manches andere Kreditangebot.

COMMERZBANK

AMS

An die Commerzbank, Abt. ZPM
6 Frankfurt (Main), Postfach 2534

Ich interessiere mich für einen Commerzbank-Ratenkredit bis zu _____ DM und bitte um nähere Informationen.

Name: _____

Wohnort: _____

Straße: _____

verschiedenen Sprachen." Bekenntnisse eines Unpolitischen auch, was weltanschaulichen Hader oder Parteienzwist anbelangt: „Auf die wirklich anständigen Ideen sollten wir alle gemeinsam kommen, deswegen braucht man sich nicht in Gruppen zusammenrotten. Die Zugehörigkeit zu einer Partei zerstört das Individuum."

Mit dem Rennsport in seiner gegenwärtigen Form ist „Le Pétoulet" ganz und gar nicht einverstanden: „Sie sind gerade dabei, ihn für immer kaputtzumachen . . ." Sie — das ist eine verdrießliche Koalition von Veranstaltern, Konstrukteuren und der Fahrer-Fraternität GPDA, der Trintignant am Ende seiner Laufbahn selbst angehörte.

„Wo liegt eigentlich noch der Spaß? Wir fuhren an kilometertiefen Abgründen vorbei oder an Bäumen, dreimal so dick wie wir, und nachher konnten wir uns sagen: Das haben wir geschafft. Heute — Leitplanken überall, Netze, demnächst wollen sie noch alles mit Watte auspolstern. Es ist zum Verrücktwerden", schimpft er.

„Und es geht nur noch um Geld. Bevor jemand einen Vertrag abschließt, fragt er nicht etwa: ‚Wie stark ist der Wagen, wie ist seine Straßenlage? Wie sind seine Erfolgschancen?' Sondern nur: ‚Wieviel?' " Und er fügt hinzu: „Rennen zu fahren, das ist eine Lebensaufgabe. Wer das nur für acht oder zehn Jahre machen möchte, sollte die Finger davon lassen . . ."

Trintignants Karriere schloß mit einem Mißklang, dem Ford-Debakel in Le Mans 1965. Nach triumphalen Anfangsrunden fielen die großen Siebenliterwagen nacheinander aus.

Er fuhr gegen drei Rennfahrer-Generationen, die von Nuvolari und von Brauchitsch, die von Trips und Moss und die von Clark und Graham Hill. Hingezogen fühlte sich der Rennfahrer „Le Pétoulet" zu den Kavalieren und fahrenden Rittern. Als der führende Mike Hawthorn bei einem formelfreien Rennen in Buenos Aires 1954 in der letzten Kurve der letzten Runde, von der Sonne geblendet, herausflog, hielt der kleine Franzose an. Er nahm den Briten huckepack und überquerte mit ihm die Ziellinie. Als Sieger.

Eine Hazienda und 52 Hektar Weinfelder: Trintignant-Domizil Mas d'Arnaud

Pokale in jeder Form und Menge: der Altmeister vor den Trophäen aus 27 Rennjahren

Auto Markt

Bezugsquellen Günstige Gelegenheiten

H = Gewerbliche Anzeigen, die nur mit Telefon-Nummer erscheinen.

Preisliste: Nr. 29
gültig ab 1. Januar 1976

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben

Heft 6 erscheint am 13. 3. 76
Anzeigenschluß am 18. 2. 76
Heft 7 erscheint am 27. 3. 76
Anzeigenschluß am 4. 3. 76
Heft 8 erscheint am 10. 4. 76
Anzeigenschluß am 18. 3. 76

Alfa Romeo

ALFA-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht.
Norbert Schmidt, 415 Krefeld,
— Meisterbetrieb —
Ispelstraße 35, Telefon 0 21 51 / 3 59 94

Alfa-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen ges. Tel. Solingen 4 53 07. 56 277 H

ALFA ROMEO AT-MOTORE 1300, 1600, 1750 und 2000, Prüfstand gel., m. Gar. zu verk. Tel. 0 60 73/95 07. 56 279 H

auto-König
Eggenfeldener Straße 100
Tel. 93 40 22, Telex 529 349
8 München 81

24-Stunden-Ersatzteil-Service.
Rufen Sie einfach 089/93 40 22.
Versand zweimal täglich.

Neuteile für 1300–2000 Alfetta u. Sud. Kolben u. Büchsensatz ab DM 195.–, Auspuff kompl. DM 195.–. Bitte Preisliste anfordern. Tel. 0 26 31/5 30 18. 56 278 H

Giulia SS, Bestzust. Tel. 0 89/98 78 50. 56 286

Alfa Romeo Zagato 2600 SZ, Bauj. 67. 5700.–, zu verk. Tel. 0 61 03/2 19 69. 56 287

Montreal, 73/74, unfallfrei, gepfleg. Zweitwag., 39 000 km, m. Zubehör für 14 900.– DM z. verk. T. 02 34/31 16 30. 55 676

Berlina 2000, rot-met., Bj. 75, 19 700 km, Colorglas, Radio, v. Werksangeh. zu verkaufen, Preis DM 11 500.–. Tel. nach 18 Uhr 0 61 81/6 25 88. 56 290

Giulia Super, Bj. 71, TÜV 11.77, rot, 45 000 km, VB 4500.–. T. 0 74 51/39 65. 56 296

Alfa-Barankauf. T. 0 70 42/76 47. 56 276 H

1750 GTV, 6.71, rot-met., Ra./Ka., TÜV 2 J., tiefergel., a. sonst. Extr., ATM 32 000 km, ges. 90 000 km, ohne jeden Makel, 3 Monate Garantie ohne km-Begrenzg., aus Geldmangel zu verk. Preis VS. Tel. 02 01/77 86 74. 56 292

Alfa Romeo Vorführ- und Gebrauchtwagen: Alfasud, Alfetta 1800 und GT, 2000 GTV, Giulia 1600 Nuova, 2000 Berlina und Spider. Tel. 0 60 48/44 44. 56 293

Alfa 1750 Spider, Goodyear 185 HR 14, Extras, Bj. 70, Topzust., 3900.– DM. Tel. 0 26 37/6 35 97 tägl. v. 18–20 Uhr. 56 294

Berlina 2000, Bj. 3.72, Bestzust., DM 4800.–, ev. Pkw-Inz. T. 07 11/73 26 69. 56 295

AUTO NEUSER
- Wir sind im
- NEUWAGEN-ANGEBOT
- immer interessant

85 Nürnberg, Röthenstelg 2–4
Telefon: 09 11 / 36 949 - 533539

Alfa 2000 GTV, Bj. 73, Mot. 25 000 km, 185/70 auf 6 J, Ronal, Rad., Cass.-Rek., Stereo, VB 9500.–. Tel. 0 52 41/7 72 10. 55 909

Wenn **ALFA ROMEO**
dann **Autohaus Isert.**
Wir liefern sämtliche Typen zu sagenhaften Preisen. Rufen Sie uns an: 0 92 29/3 80. 56 297

1600 Spider, EZ 4.75, rot, 2300 km, z. Dat.-Schätz-Pr. v. 10 100.– + MwSt. (NP 17 000.–). Tel. 02 51/31 56 58. 55 904

Montreal mit Frontschaden dringend gesucht., Tel. 07 51/2 28 10. 56 291

ATS, Alu-Felg. 5x13, f. ALF AS, neuw. Tel. 0 21 02/6 08 40. 55 905

Unfallwagen, AT-Motore Sud 2000, m. Garantie 6 Mon. T. 0 72 31/1 71 64. 55 906 H

Tausche **Alfetta 1600,** 10 000 km, gegen 1600 od. 2 l-GTV. Tel. 0 22 25/29 54 ab 16 Uhr. 55 907

Wettbewerbsvorbereitung
ALFASUD TI für Saison 1976. Tuning und Zubehör für sämtliche ALFA ROMEO-Modelle. Kostenlose Informationsschrift.
Auto-Steinmetz
Alfa Romeo-Direkthändler
6085 Nauheim
Alte Mainzer Str. 4, Tel. 0 61 52/60 24

Giulia-Super 71, orange, Mot. + Kupplung überholt, TÜV 77, VB 4500.–. Tel. 0 42 31/8 17 13. 55 908

Alfa Romeo GT Alfetta, rot, neuw., Bj. 6.75, 19 000 km, Colorgl., exkl. Zub., NP 21 000.– f. nur 15 800.–. Anfrag. Tel. 0 62 21/8 23 24 v. 11-15 Uhr u. 18-20 Uhr, außer samstags. 55 910

Suche TÜV-Eintragung f. 5,5x13 auf Alfasud gu. dot. Chiffre A 4/55 911

Alfa Montreal, Bj. 5.75, grün, 14 000 km, 22 000.– DM. T. 0 62 04/7 25 94 o. 50 01. 55 674

Montreal, 1.75, rot, 20 000 km, bar DM 20 000.– VB. T. 0 22 21/28 16 58 Bonn. 55 675

Berlina 1750, Bauj. 70, TÜV 1.77, neu bereift, weiß, DM 1990.–. Tel. 0 64 62/87 94 ab 17 Uhr. 56 289

Montreal, 3.75, 23 000 km, Stereo, sehr gepf., DM 20 500.–. Tel. 0 68 06/26 60. 55 677

Ankauf sämtl. Alfa Romeo zu Höchstpreisen. Tel. 0 40/5 23 23 93. 55 676

Suche Hardtop f. 1750-Spider-Duetto, Bj. 68. Tel. 0 61 55/58 35. 55 679

Alfa Romeo Montreal, Bj. 72, 43 000 km, TÜV 1.78, 12 000.– DM. Tel. 0 61 23/7 18 04. 55 680

Gr. 1-Nockenwellen für **2000 GTV** ab Lager. E. Hugentobler, CH-9102 Herisau, Tel. 0 71/51 16 45. 56 495

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich.

In Deutschlands größtem Automarkt. Sie erreichen mit Ihrer Gelegenheitsanzeige über 3 Mio. Autofahrer.

Berechnungsbeispiele:

private Gelegenheitsanzeigen (inkl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	18,90
2 Zeilen	=	6 mm	DM	31,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	44,10
4 Zeilen	=	10 mm	DM	63,–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	75,60
6 Zeilen	=	15 mm	DM	94,50

gewerbliche Gelegenheitsanzeigen (zuzügl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	37,50
2 Zeilen	=	6 mm	DM	62,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	87,50
4 Zeilen	=	10 mm	DM	125,–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	150,–
6 Zeilen	=	15 mm	DM	187,50

Anzeigen-Bestellschein auto motor sport für eine Gelegenheitsanzeige

Bitte in Druckschrift und mit Kugelschreiber ausfüllen (Pro Buchstabe, Satzzeichen und Wortzwischenraum ein Kästchen).

Motor-Presse Stuttgart, Anzeigenabteilung, 7 Stuttgart 1, Postf. 1042, Tel.: 07 11/21 42-258 o. 262

Diese Anzeige soll ab der nächstmöglichen Ausgabe unter der Rubrik _____

_____mal unverändert erscheinen.

Kosten: DM 6,30 (für Privatanzeige) inkl. MwSt., DM 12,50 (für gewerbl. Anzeige) zuzügl. MwSt., für 1 mm Höhe bei 43 mm Breite. (1 Druckzeile = 3 mm Höhe.) Bei Chiffre-Anzeigen (nur zulässig bei Privatanzeigen), erhöht sich der Preis um DM 5,– inkl MwSt.

Anzeigentext: ☐ Privatanzeige ☐ Gewerbl. Anzeige

Die Anzeige soll (Bitte nur eine der 3 Möglichkeiten ankreuzen)
mit folgender Anschrift nur mit meiner Tel.-Nummer unter Chiffre erscheinen.

Name/Vorname/Firma

PLZ **Ort**

Straße/Nr.

Rechtsverb. Unterschrift

Datum ams 4/76

Alfa Romeo

Alfa-AT-Motoren ab 1420.—, bis 2 Ltr., m. Garantie. Tel. 0 26 24/73 18. 55 681

Berl. 2000/74, 8000.—. T. 0 50 21/52 91. 55 682

Einmalige Gelegenheit! Alfa Romeo Spider 2000, rot, 8 Woch., Radio, Unterb.sch., Gurte, 2. Fahrz., Garagenauto, umstdh. abzugeb., Preisvorstellung, 17 000.— DM. Tel. nach 17 Uhr 0 61 93/4 23 49. 55 912

Verk. f. A.R. 1300 GTJ, Mot. 800.—, Getr. 400.—, H.-Achse 300.—. Tel. 0 22 06/10 64. 55 683

Amerikanische Wagen

Pontiac Firebird 350, Mod. 70, 254 PS, TÜV 7.76, Autom., grün-met., schw. L-Dach, VHB DM 5000.—, verkauft Tel. 02 11/34 92 61. 56 298

Su. Must.-Mach I 72-73. 0 65 25/8 66. 55 914

Amerikanische Neuwagen-76er Modelle

Chevrolet		Pontiac		Buick		Oldsmobile	
Camaro LT, 2t., Cpé.	US$ 7455,-	Sunbird	US$ 7335,-	Skyhawk, S, Coupé	US$ 7470,-	Starefire Coupé, 2t.	US$ 7520,-
Camaro Sport Cpé., 2t.	US$ 6970,-	Le Mans, 4türig	US$ 6840,-	Skylark SR, Coupé	US$ 7750,-	Cutless Supreme, 2t.	US$ 7455,-
Monza 2+2, Cpé., 2t.	US$ 7335,-	Le Mans, Sport Coupé	US$ 6970,-	Century Hardtop S., 4t.	US$ 7455,-	Cutless Salon, 4türig	US$ 8510,-
Nova LN, 4türig	US$ 7200,-	Grand Le Mans, 4türig	US$ 7640,-	Century Regal, 2türig	US$ 7890,-	98 Regency, 4türig	US$ 11150,-
Malibu Sedan, 4türig	US$ 6900,-	Firebird Formula	US$ 7890,-	Century Regal, 4türig	US$ 8350,-	Tornado Custom Cpé.	US$ 9860,-
Malibu Classic, 4tür.	US$ 7335,-	Firebird TRANS AM	US$ 8510,-	Le Sabre, 2türig	US$ 7670,-	**Cadillac**	
Monte Carlo „S", Cpé.	US$ 7830,-	Catalina, 4türig	US$ 8380,-	Le Sabre, Sedan, 4t.	US$ 7580,-	Calais Coupé	US$ 13465,-
Impala Sedan, 4türig	US$ 8320,-	Bonneville Coupé, 2t.	US$ 9060,-	Electra 225, 2türig	US$ 9390,-	De Ville Coupé	US$ 14170,-
Caprice Classic, 4tür.	US$ 8690,-	Bonnev. Brougham, 4t.	US$ 9310,-	Electra Limited, 2türig	US$ 9770,-	Eldorado Coupé	US$ 16280,-
Caprice Classic, Cpé.	US$ 8690,-	Grand Prix	US$ 9680,-	Riviera	US$ 9895,-	Eldorado Convertible	US$ 16800,-
Corvette Targa, 2türig	US$ 11460,-	Gr. Le Mans Saf., 2 Bk.	US$ 8630,-	Estate Wagen (2 Bank)	US$ 8615,-	Seville, 4türig	US$ 16520,-
Blazer m. 4-Rad-Antr.	US$ 8935,-	Catalina Safari, 2 Bank	US$ 9240,-	Estate Wagen (3 Bank)	US$ 8800,-		

Oben genannte Preise sind Endpreise! Sie verstehen sich inkl. Zoll und Mehrwertsteuer sowie Kfz-Brief, Techn. Daten, TÜV-Abnahme und Auslieferungsinspektion.

Bei Tax-Free-Kauf obige Preise +/- 25%

FUCHS AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1 Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75—77

Ford US-Import 76
Alle Mod. schnellst. z.T. a. Lag.
Noch 3 Modelle 75 — zum Modell 76 bis DM 5000,— Ersparnis.
Mustang Ghia 4,9 l DM 21 500,—
Mercury Mon. Ghia 5,7 l DM 27 500,—
Mercury Mon. Vorfwg. DM 18 500,—
Autohaus am Handweiser
4 Düsseldorf-Heerdt, Burgunderstr. 17-19
Telefon 02 11/50 40 96

Reifen für USA-Fahrzeuge
Reifen-Hennig KG
62 Wiesbaden-Amöneburg
Wiesbadener Landstraße 15
Telefon 0 61 21/6 42 85

Gelegenheitskauf
Mustang Mach I, Ende 71, 2. Besitzer, 55 000 km, 5,7-l-Motor, neu bereift, techn. + opt einmalig, hellblau, DM 9350.—. Tel. 06 11/28 81 85 od. 51 19 13. 56 299

US-Cars — mit Garantie
Tiefstpreise
Mac Heinlein, 8 Mü. 19, Fafnerstr. 2, Tel. 089/1781248, Tx. 5215284

56 226

An- und Verkauf von neuen und gebr. amerik. Wagen. ALLSTATE MOTORS, Wiesbaden, Telefon 0 61 21 / 76 16 78

Freier Import 1976
Bevor Sie einen amerikanischen, engl. od. franz. Wagen bestellen, schicken wir Ihnen zum Vergleich kostenlos unseren Gesamtkatalog mit sensationellen Preisen und unsere umfangreiche Lagerliste. Rufen Sie uns an o. schreib. Sie.
Transinter GmbH, 8243 Ramsau
Tel. 0 86 52 / 55 77, Telex 056 218

Ford Mustang Mach I, Erstzulassung 74, Automatic, Colorglas, elektr. Fenster, 29 000 km, VB 8900.—. 0 60 74/9 93 72. 55 684

US-Kombi, 8 Sitze, 34 km, TÜV 9.77, DM 13 800.—, alle Extr. 0 30/7 96 62 20. 55 913

Amphicar

Amphicar Wasser- + Landfahrzeug, Bj. 67, s. gut. Zust., ATM 30 000 km, Pr. 4500.—. Tel. 05 61/7 17 19 + 1 34 86. 56 300

Aston Martin

Aston Martin V8
Import u. Service. Merz u. Pabst Automobile, 7 Stuttgart, Alexanderstraße 46, Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

Audi NSU

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **NSU** 1000—1200 + TT, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt NSU u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei **NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postf. 5130**

Audi-Motoren, gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 56 275 H

AUDI 100 LS, Bj. 8.70, metallic-silber, mit Radio, Schiebedach, Garagenfahrzeug, aus erster Hand, in gutem Zustand, preisgünstig abzugeben. Chiffre A 4/56 301

NSU-Spider, TT-Motor, TÜV 77, alles neu, sehr v. Zub. Anfr. u. Angeb. an Kolodzie, 5559 Kenn, Alte Poststr. 2. 56 302

Audi 80 GL, Bj. 7.73, TÜV 77, Bestzustd., 4türig, m. vielen Extras, wegen Übernahme eines Firmenwagens zu verk. Tel. 02 11/71 53 49. 55 915

5 Felgen, 5½ J 13 m. Pirelli, CN 36, für Audi 80, DM 300.— zu verkaufen. Tel. 08 41/5 81 82. 55 917

TT-Motor, 90 PS, 3500 km, u. TT-Motor, 0 km, TTS-Auspuff, 40er Webervergaser. Tel. 0 23 54/24 61. 55 923

Ro 80, 7/68—7/76, gute Karosse, neu: Wandler, Reif., Batt., Motorschaden, DM 700.—. Tel. 0 21 01/54 16 26. 55 922

NSU 1200 C, Bj. 12.69, o. TÜV, l. reparaturbed, Pr. VHS. Tel. 0 75 84/5 01, Hr. Fried, 8—13 Uhr. 55 920

WANKEL SPIDER, Bestzust., TÜV 5.76, plus Ersatzteilfahrzeug, zus. 2100.— DM. Tel. 02 71/5 20 47. 55 921

Audi 80-Vertrag sofort mit Nachlaß zu verkaufen. Chiffre A 4/55 918

Suche für NSU Wankel Spider 55 PS, neuw. Motor. Tel. 0 56 91/30 61. 55 919

Audi Coupé S, 10.74, alle Extras, blau-met., 28 000 km, NP 20 000.—, für 14 000.— zu verk. Tel. 0 61 08/24 58. 55 685

S. gebr. Alu-F. f. NSU TT. 05423/2342. 55 916

Austin

Minipreise für gebr. Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 oder 0 21 05/44 96. 56 273 H

Austin- und MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. 56 274 H

Austin-Healey Sprite MK 4, Bauj. 71, 40 000 Meilen, TÜV 6.77, racing green. Angebote mit Preis an: H. Fuchs, 6100 Darmstadt, Gagernstr. 6. 56 303

Morris Marina 1,3, 57 PS, EZ 12.72, 45 000 km, Garagenwagen, werkstattgepfl., Michelin zX, Preis 4500.— DM. Koch, Glockenweg 1, 6733 Haßloch. 56 304

Innocenti Mini 1001, Bj. 11.74, Zweitwagen, günstig. Tel. 0 53 23/22 75. 56 305

Mini-Innocenti 1001, Neufahrzeuge, versch. Farben, preisgünst., sofort lieferbar. Tel. 0 26 31/5 30 18. 55 686

Innocenti Cooper 1300, Bj. 74, 24 000 km, viele sinnvolle Extras, NP über 10 000.— DM, für 7000.— DM zu verk. Tel. 0 62 01/1 33 30. 55 924

Mini Cooper 1300 Innoc., 22 000 km, 9.74, DM 5700.—. Tel. 02 31/1 99 77 85 bis 15 Uhr, H. Drees. 55 926

Austin Healey MK 3, gepfl. Zust., Bj. 65, zitro-gelb, Überrollbügel, Halogen, neue Ber., Nebell. und Schlußl., TÜV 7.76, geg. Gebot sofort abzugeben. R. Walker, Unterboihinger Str. 24, 7317 Wendlingen. 55 925

Spitzen-Cooper 1000, Bj. 5.74, 60 PS, alle Extras, 28 400 km, NP 17 500.— DM z. verk. f. 8200.— DM. T. 077 31/4 39 50. 55 927

Mini-Moke z. verk., Bj. 67, 32 000 km, techn. + opt. 1a, 1275 GT-Mot., Farbe signalrot neu lack., Verdeck neu, 5"-Felg., 2fach bereift, Rad.-Cass.-Rek., Verk. n. an Liebhaber, VB DM 9000.—, div. Extras. Chiffre A 4/55 928

2 A.-H. 3000 MK III, Re.-Lenk., TÜV neu, Bj. 65, 11 000.—/Bj. 67, 13 500.—, Bestzust.!!! T. 05 21/33 10 21/2 66 02. 55 929

Mini-Felg., 5 J x 10, sol. Vorrat reicht, St. 42,— inkl. ABE. Tel. 0 28 55/34 67. 55 930

Orig. Mini Cooper, Zweitwag., neuwert., VB 3700.—. Tel. Köln 42 84 31. 55 931

Cooper S-Motoren, 0-25 000 km, 78-105 PS, ab DM 800.—. Tuningteile, Verg., 300° NW, S-Tacho. Tel. 05 61/82 13 14. 55 933

AUSTIN 1300 GT, Bj. 72, ca. 41 000 km, TÜV 78, DM 3850.—. Eintausch möglich. Tel. 0 96 21/8 30 33. 55 932

Suche Austin Mini Moke m. Motorschaden geg. bar. Tel. 0 79 71/4 27. 55 934

Verk. Unfallwag. Innocenti Cooper 1300, 64 PS, Bj. 75, 28 000 km + 1 Satz 90% 145 Reif. m. Felg. 0 79 71/4 27. 55 935

Blickfang, Mini-Cooper, ca. 100 PS, Wert ca. 14 000.—, Motor 700 km gel., Preis VB evtl. Tausch geg. gelb-schw. 1303 S, 1303 Big oder 914-4. Tel. 0 21 22/31 23 47. 55 687

Mini-Tuningteile, Longman-Teile, Nockenw., verstellb. Stoßd., Alu-Bremssättel usw. Tel. 0 25 93/72 90. 55 688

Autobianchi

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für A 112, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt AB u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pf. 5130**

Autobianchi Abarth, 5.75, umständeh. günstig. Tel. 05 21/6 96 67. 55 936

Bentley

Bentley S 3, Bj. 64, 71 miles, in gut. Originalzustand, für DM 18 000.— zu verkaufen. Tel. 02 11/30 80 67. 56 306

Bentley MK 6, Bj. 52, innen + außen kompl. rest., TÜV neu, DM 21 000.—. Tel. 07 61/50 88 38-2 44 08. 55 937

Machen Sie aus Ihrem **Bentley einen Rolls-Royce!** Kompl. Umbausatz f. S1-S3 ab DM 2150.—. Tel. 0 89/84 85 87. 55 690

BMW

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **BMW,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt BMW u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Wir suchen ab Baujahr 1972
1602 – 2002, 520, 3.0 CS + CSI + 1502
Auto-Graner, 79 Ulm, 07 31 / 6 86 38

Suche neuw. 3-Liter-Motor, 230/250 PS. Tel. 0 71 39/3 81 oder 5 81. 55 939

ALBERT
Hochleistungs-Nockenwellen für BMW 1600/2000/2002 310 Grad, Serien-Lagerpassung, die billigsten PS (158 PS/DIN im 2002 ti od. tii)
Telefon 00 43 - 53 32 - 24 83
Direktversand nach Deutschland

2002 Karosserie, EZ 3.74, kompl. m. tii-Fahrw., Color, Recaro, Cosmicf., u. a. m., golfgelb, 7500.— m. eingeb. tii-Mot., 50 000 km, 9250.—. Auch getr. Mot. in Tausch gegen 2002-Triebw. möglich. Tel. 0 51 37/7 58 98. 55 697

2002 tii, neuwert., met., Extras wie 5-Gang-Sperre usw. 32 000 km verkauft Tel. 0 22 23/2 37 44. 55 698

V8, schwarz-silber, 2600 ccm, ATM neu, SSD, generalüberholt, guter Zustand, Baujahr 61, VB 4000.— DM. Tel. 09 31/5 12 62. 55 699

Suche Heckspoiler m. Gummi u. Dachspoiler f. CSL. Tel. 0 78 42/22 95 nach 18 Uhr G. Schnurr 55 700

BMW 2002 tii Touring, Bj. 72, kompl. Rennfahrwag., ca. 150 PS, 9 Zoll Minilite spec. Kotflügel, 5-Gang, 3,5 Achse spez. Auspuff, Sperre, Schalensitze, L.-Lenkrad, Radio, alles TÜV eingetr. Tel. wochent. 0 21 61/8 13 77. 55 701

BMW 28 CS, met.-blau, Frontsp., Sch.-Sitz, neu ber., alles TÜV, gepfl. Zust. VB 8000.—. T. 0 71 51/3 12 01 abends. 55 703

BMW 320, 2 Mo., 7000 km, mint, DM 1500.— unt. NP. Tel. 0 76 67/75 88. 55 704

Turbo-Frontspoiler f. alle BMW 02 DM 90.—. Tel. 0 23 27/7 45 41. 55 706

Suche preisgünst Auto, Opel, Ford, BMW, Porsche o. dgl., zahle DM 200.— monatl.. W. Hey, Langenw. Bundesstr. 8, Andreasklause, 8975 Fischen 1. 54 375

Suche 2 Recaro Ideal u. 5½"—6" x 14 Alu-Felg., 4-Loch 100ϕ. 0 55 61/89 90. 55 940

2002 turbo, 1.75, 25 000 km, neu bereift, VB 16 800.—. Tel. 0 74 33/87 50. 55 941

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschaden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung.
Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Suche linke Türe kompl. von BMW Touring, Tel. 0 74 75/63 85 n. 20 Uhr. 55 942

V 8, 3,2 l, Bj. 59, 140 PS-Mot., 20 000 km, 5 neue Michelin-Reifen, Rahmendefekt, gut. Zustand, 2900.— DM, Tel. 05 71/2 28 58. 55 943

BMW 2002, 159 PS, 9" ATS, 235 Reif., 5-Gg., Schalens., Fr. u. Hecksp. alles TÜV, VB 10 500.—. T. 0 22 21/46 06 34. 55 944

Bertone 3200 CS, TÜV 11.77, el. SSD, Bj. 65, techn. 1a, VB 6200.— DM. Tel. 0 76 41/16 27. 55 945

BMW Turbo 2002, Bj. 74, 25 000 km, priv. f. 15 500.— abzug. T. 0 25 01/61 61. 55 946

BMW 2002 Turbo, chamonix, Bj. 8.75, 12 500 km, SD, 5-Gg., Wärmeschutzgl., NP DM 23 100.— geg. Geb. zu verk. Tel. 0 89/35 02-3 04. 55 947 H

BMW 1600 GT, Bj. 68, 73 000 km, 105 PS. Tel. 0 71 51/6 52 04 u. 6 33 21. 55 948

V 8, Bj. 61, gt. Zustd., VB 3000.—, 1 Mot. 3,2 Sup., 1500.—. T. 07 11/74 46 29. 55 949

Suche 2500, 2800. 3,0, a. liebst. CS, o. Mot. ev. o. Getr. unt. A 4/55 957

Stahlgürtelreifen

195/70 HR 14 Dunlop D 1	DM 139,—
205/70 HR 14 Dunlop D 1	DM 142,—
195/70 HR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 158,—
205/70 HR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 175,—
205/70 VR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 185,—

Preise einschl. 11% MwSt., frachtfrei ab 4 Stück per Nachnahme.

PNEU-International, 6750 Kaiserslautern, Burgherrenstr. 81, Tel.: 06 31 / 5 82 00

Einmaliges SONDERANGEBOT

Cibie-Lampen
Super Oscar 200 ϕ

Fern Stück	**nur DM 64,00**
Nebel Stück	**nur DM 69,00**
H1-Birne	**Stück nur DM 8,50**

Dazu passend:

Rallye-Lampenbügel
für 4 Scheinwerfer **nur DM 39,90**

Universal-Kotflügelverbreiterung
aus Fiberglas-Polyester bis 9"
1 Satz = 4 Stück **nur DM 89,50**

Front- u. Heckspoiler für BMW 02, Opel Manta, Ascona, Kadett, Ford Capri, Escort, Audi 50 + 80, VW Käfer, Polo + Golf **alle mit TÜV o. ABE pro Stück DM 79,50**

Überrollbügel mit ONS + FIA-Zertifikat aus hochwertigem Stahl für alle gängigen Fahrzeugtypen **nur DM 179,00**

Polsterung kompl. f. 1 Bügel (TÜV-Vorschrift) ca. 6 Meter **nur DM 69,00**

Kompessor-5-Klg.-Fanfaren
Melodien: River-Kwai, Cuccaracha, O Sole mio + O Susanna.
1 Satz 12 Volt **nur DM 99,90**

Britax-Hosenträgergurte mit Prüf.-Nr. 1 Stück **nur DM 49,90**

Scheel-Schalensitze
Mod. **101 S Sportschalensitz** m. TÜV u. ABE **jetzt nur DM 325,00**

Mod. **401 Schalenliegesitz** mit vorklappbarer Lehne **wie Abb. links nur DM 450,00**

Konsolen f. alle gängigen Typen
Stück klappbar (zu Mod. 101) **nur DM 60,00**
Stück starr (z. Mod. 401) **n. DM 50,00**

Kopfstützen zu Scheel-Sitze
Höhe und Neigung verstellbar
Modell 15 S **nur DM 49,50**

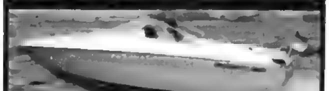
Sturzhelm AGV Weltklasse
Modell „AGO" gelb oder orange (Kopf-Größe angeb.) **nur DM 159,00**

Obige Preise gelten nur auf dieses Angebot!
Bestellung sofort absenden und Fahrzeugtype mit Baujahr unbedingt angeben!
Kataloge sind z. Z. vergriffen, neue Ausgabe 76 erscheint im März und geht jedem Kunden automatisch zu!

AUTO-ALBRECHT · 775 KONSTANZ Abtlg. Sonderaktion **T. 07531/23742 · Telex 733263**

SPORT MUHL
bringt 1976:

Vom Motorboot ab 2,4 m
bis zum Kajütkreuzer 9,3 m.
Weltgrößter Hersteller
REINELL



Alleinimport: SPORT MUHL
351 Hann.-Münden · ☎ 05541/80 45
3-Flüsse-Stadt bei Kassel.
Großes Lager an Gebrauchtobjekten u. Gelegenheiten.
Ständige Bootsausstellung,
sonn- u. feiertags geöffnet.
Beratung 11-13 Uhr.

ABC-Bank

Festgeld z. Zeit 4,50 – 7,50% p. a.

Sparbrief 7,5% p. a. Rückzahlg. in 4 Jahresraten : mittlere Kapitalbindungsdauer nur 2½ Jahre.

Sparbuch z. Zt. 5 – 7,5% p. a.

A Bank C

Kapital und Reserven 20,4 Mio.

ABC-Bank GmbH · 5 Köln
Deichmannhaus · T. 02 21-20 61-1
Anfragen unter Kennziffer 3

BMW

BMW 3200 CS Bertone, unfallbesch. z. Ausschl. DM 1500.–. Tel. 0 76 41/82 16
55 705

BMW 525, granat-rot-met., unfallfrei, Erstzulassung 10.75, 6000 km gelauf., geg. Gebot zu verk. Alfred Fuhrmann, Ahrstr. 7, 5489 Dümpelfeld. 55 938

2002, 71/77, 4800.–. T. 0 40/7 90 51 79.
55 702

BMW 2002, Bj. 11.74, 38 000 km, schw., get. Scheiben, Ster.-Radio, 185/70 Reif., 2 Recarositze, div. Extras, NP 17 500.–, VB 11 800.–. T. 0 61 02/3 31 28.
55 950

2 neue Solex-Doppelvergaser 40 PHH, bill. z. verk. T. 07 21/69 76 73 ab 20.00.
55 951

Touring, 7.72, TÜV 9.77, gelb grün, Bilstfw., turbo, Spoiler u. Räder, 8 x Halogen, Rad.-, Cas.-Stereo Evtl. m. Alpina, Norm.-Benz.-Anl., VB 7350.– DM. Tel. 0 64 28/6 68 (Bürozeit).
55 952

Verk. od. tausche 3.0 S, 72, 7" ATS 205 x 14 Alpina Frontspoiler, VB 12 000.– m. gleich. Capri RS im Rennlook a. TÜV. Tel. 0 64 84/4 13, Mo. bis Fr. ab 18 Uhr. 55 953

Notverkauf: BMW 2002 ti, Bj. 8.71, 5-Gang, Sperre, H.-H.-Sch., SSD, 185/70 HR 13 m. vielen Extras, VB 5000.–. Tel. 0 21 51/4 34 89. 55 955

Verkaufe 2800 CSI-Motor, 15 000 km u. Getriebe neuw. Chiffre A 4/55 956

BMW Touring, Bj. 71, schwarz, Alu-Felg., 185/70-14, Bilstein-Dämpfer, H4, Radio, TÜV 77, Liebhaberstück, DM 6500.–. Lüdenscheid, 02351/50503.
55 958

1502, 5 Mon. alt, NP üb. **13 000.– DM,** f. **11 000.–** zu verk. Tel. 0 65 41/63 97.
55 959

BMW 328 Sbarro, Bj. 74, Polyester, 19 000 km, 1a Zustd., gegen Gebot, 0 40-89 89 69, Alfa Romeo Roessing, 2 Hbg. 50, Bahrenfelder Chaussee 79.
55 960

Verk. 1 BMW-Motor 3 L, 1 Aut.-Getriebe. Tel. 0 87 31/6 34. 55 961

PREISKNÜLLER
zum Frühjahrsbeginn
alle Preise inkl. 11%

50 Lederlenkräder Formel f. BMW 1502 bis 2000 tii mit TÜV DM 111,—
25 Indianapolis AL-Felgen 7.0x14" m. ABE f. BMW 520—3.0 DM 150,—
25 Supersprint Sportauspuffanlagen m. ABE Opel Manta—Ascona 1.6 DM 150,—
10 Fächerkrümmer BMW 1602—2002 DM 200,—
10 Renntüten DM 88,—

kissel automobiltechnik
61 Darmstadt, W.-Leuschner-Str. 36
Tel. Q 0 61 51/2 23 17

BMW 3,0 SI 73
ATM 20 000 km, met.-blau, Radio, Anhängerkuppl., DM 16 800.– VB. Tel. 07 61/58 13 10 od. 58 04 05. 55 962

Felg. f. BMW 1800, St. o. Alu 4 Loch, 6x14 ges., ab 19 Uhr. T. 0 94 71/56 50.
55 963

2002, 3.73, TÜV 77, 45 000, 115 PS, Alpina Norm.-B., Bilst., Hohlr.-Vers., Zubeh., VB 8300.–. T. 02 01/77 85 09.
55 964

1602, EZ 72, 45 000 km, alle Extr., eilt. Tel. 0 56 05/27 27. 55 965

BMW 2500, Bj. 69/70, Firmenfahrz., 50 000 km, met. m. einig. Änderung. Automat.-Getr., BMW 2500 m. gesamt. Zub. z. verkauf., Preis n. Besichtig. Fa. Saalfrant, 8671 Selbitz/Rodesg., Hsn. 48, Tel. 0 92 82/82 29 ab 17 Uhr.
55 966

4fach-Auspuffkrümmer noch nicht eingebaut f. BMW 1602–2002, NP 480.– f. DM 250.–. Tel. 05 61/2 37 09. 55 967

BMW 2002, Bj. 74, 29 000 km, m. Kotflg.verbr. DM 9900.–. T. 0 66 33/3 55.
55 968

BMW 2000 CS, 91 500 km, Bestzust., DM 7000.–. Tel. 0 89/14 06 51. 55 969

Frontspoiler jetzt mit ABE
TÜV-Abnahme dadurch nicht mehr erforderlich.

Lieferbar für Audi 50, Audi 80, BMW 1502–2002 tii, Opel Ascona A, Opel Ascona B, VW Golf, VW Käfer, VW Passat, VW Polo, VW Scirocco.
Jedem Frontspoiler liegt eine ABE bzw. ein TÜV-Gutachten, sowie eine Anbauleitung bei.
Händler bitte interessante Angebote anfordern.
Rennsport Müller, 6580 Idar-Oberstein 2, Postfach 2549, Tel. 0 67 81/3 11 58

BMW 1502-Vertrag z. verk., lieferbar Ende Februar. Farbe rot, sinnv. Extr. Tel. 0 66 21/47 17 abends 7 25 44.
55 970

BMW 2002 tii, 30 000 km, Bj. 75, Klima-, Ster.anl., Recaro-Sitze, verst. H.-Achse, get. Scheib., 6" Felg., Bestzust., geg. Höchstgeb. z. verk. Stahl, Eglosheimer Str. 25, 7 Stgt. 40. 55 971

Der neutrale U.S.-Schriftzug für Ihren BMW! DM 22,50 inkl. MwSt. in silber oder mattschwarz. Lieferung per Nachnahme.
Autosport R. Kittel, 8 München 40, Elisabethstr. 53, Telefon 0 89 / 18 08 98

Verk. neue **BBS Alu-Felg.,** 7Jx14 H2, zugel. f. BMW 516-3.0 CSL, DM 760.–. Tel. Sa, So. 07 11/74 85 55 u. Wo. 0 70 31/8 50 36 Hr. Dill jun. 55 972

BMW 507, hervorr. Zustand, zu verk. Tel. 04 31/1 50 50 (Hr. Groth). 55 689

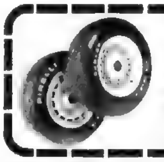
Verk. BMW 1602, Mod. 68, viele Extr., Mot. ca. 35 000 km, TÜV 1.78, VB DM 5300.–. Tel. 0 81 21/86 86. 55 691

ALPINA - SPORTJACKE
In Königsblau mit ALPINA-Design in Leuchtgrün und Weiß. Sie ist sehr aufwendig verarbeitet und daher nicht nur beim Sport die passende Kleidung. Zu dieser exklusiven Jacke um DM 275,— gibt es auch die passende Lifthose, eine gut gefütterte Latzhose, die immer warm hält, für DM 220,—. Preise inkl. MwSt., Sondergrößen 10% Aufpreis.
ALPINA
8938 BUCHLOE · TEL. 08241-857

Wer ermögl. mir TÜV-Eintrag 7" Ronal m. 205/60 VR 13 f. BMW 2002 geg. gute Bezahlung, T. werktags bis 16 Uhr 0 55 41/80 17, Manfred Stand.
55 692

Einmalig! BMW 700, Bj. 61, 60 000 km, TÜV 12.77, 1. Hd., Orig.-Lackierung, wie neu, 1500.– DM. T. 05 61/8 42 71.
55 693

3.0 Si, 8.72, Goldmet., Servolkg., Klimaanlg., Wärmegl., SSD, Radio u. and. Extras, 133 000, Bestzustd., zu verk., VB 13 800.–. T. 0 54 02/83 09.
55 694



ATS **BMW-**
Räder, -Felgen, -Reifen. Siehe unsere Sammelanzeige bei „Verschiedenes".
BBS **AZS**

BMW 2002 tii, Bj. 5.75, Alpinafahrw., 2 Achsen, Überrollbügel, Twin+Trippm., 6 Scheinw., Radio, 8 Felg., 18 000 km, 5 J., f. 17 000.– DM. Tel. 0 53 51/70 61.
55 695

BMW 2002, Bj. 75, 17 000 km, Turbo-Felg., 165 UNI-ABARTH, L.-Lenkr., Wärme-Gl., Schiebed., Kunstl.-Sitze, heizb. Hecksch. VB DM 15 000.–, NP 18 000.–, incl. MwSt. Chiffre A 4/55 696

BMW-Motoren gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 56 269 H

BMW-Unfallwagen Barankauf. Tel. 0 26 71/77 82. 56 270 H

ALPINA
Vertretung in Frankfurt
Frontspoiler für 320, 02, 520 usw., Vergaseranl. für 1502, 1602 u. 2002 (Normalbenzin + 15 PS), elektrische Windflügel, Sportauspuffanl. (+ 5 PS), Lenkräder für 320, 520 usw., Deko-Sets, Alpina-Sportsitze, kompl. Alpina-320-Fahrzeuge u.a.m. Alles TÜV-abgen. Preisl. g. 1,- in Briefm.
AUTO CENTER GROMMISCH
6078 Zeppelinheim/Ffm., Esso a. d. B 44
Tel. 06 11 / 69 12 39

R·X
Achtung Sportfahrer
Für „schnelle Öfen" liefern wir die „schnellen Extras" wie:
BORDINSTRUMENTE, ÖLKÜHLERANLAGEN, LEDERLENKRÄDER, SCHALENSITZE, SCHEINWERFER, SPOILER, SPURVERBREITERUNGEN, SPORTFILTER, RALLYEJACKEN, FANFAREN/SIRENEN, ACHSKAPPEN, HAUBENHALTER und vieles andere mehr.
Sofort großen Gratiskatalog anfordern von einem d. führenden Spezialisten Deutschlands
Racimex Rennzubehör, 2 Hamburg 70, Am Stadtrand 2/3

Tourenwagen-Umbau, BMW 195/70 – 235/60, VW Käfer 185/70 – 205/70, TÜV-Eintrag. Tel. 0 63 44/21 18.
56 272 H

BMW 1600 GT, Liebhaberauto, gut erhalten VHB zu verkaufen. Tel. 0 27 45/2 64. 55 954

507, Zuschr. unt. Chiffre A 4/56 307

BMW 3.0 I (lang), verona, Bj. 9/75, 12 000 km, Stereo-Cassette, Colorgl., Anhängekuppl. etc. DM 26 600.– zu verk. evtl. PKW in Zahlung. Tel. 0 70 21/5 50 39. 56 308

Wertsteigerung

Mahle-BBS mit ABE BMW 518—3.3 L und Commodore A+B 7x14 = DM 205,— Mahle-BBS 5x13 mit TÜV-Zertifikat, Audi 50 u. 80, Golf, Polo, Scirocco, Alfa Sud DM 145,—. Mahle-BBS 6x13 mit TÜV-Zertifikat, Golf, Scirocco DM 159,—. Alle Räder kompl. mit Schrauben u. Kappen.
Inkl. MwSt.
Versand per NN

4 Reifen auf 4 RONAL Alu-Felgen, montiert und gewuchtet zum Sonderpreis.

5,5 x 13 + 185/70 HR 13 Uni	=	969,-
6 x 13 + 185/70 HR 13 Uni	=	971,-
8 x 13 + 235/60 VR 13 VP	=	1536,-
5,5 x 14 + 185/70 HR 14 Uni	=	1114,-
6 x 14 DB + 185 HR 14 Uni	=	1358,-
6,5 x 14 DB + 205/70 VR 14 Dunlop	=	1698,-
7 x 14 + 195/70 HR 15 Uni	=	1339,-
7 x 14 + 205/70 VR 14 Dunlop	=	1498,-

Uni = Uniroyal, Dunlop = Dunlop SP Sport, VP = Veith Pirelli. Vers. per NN, inkl. MwSt.

NEU! PROSPEKT 76
Das größte Angebot an sportlichem Autozubehör. RONAL, ATS, BBS, CIBIE, BRITAX, SCHEEL, KONI, KAMEI, BILSTEIN, BOSI und vieles mehr zu SENSATIONSPREISEN. Sofort Prospekt 76 kostenlos anfordern
DEWE KFZ-TEILE GMBH
46 Dortmund
Evinger Str. 232
Tel. 02 31/85 13 02

BMW 525, EZ 11. 75, umstdh. gün. z. vk. Tel. 07 21/7 23 70 - 7 24 88. 56 310

2002 tii Alpina, 190 PS, schw., Bj. 7. 73, TÜV neu, neu bereift, 5-Gang-Getr. m. Sperrdifferential, Kotflügelverbr., Alpina-Fahrw., Überrollbüg., get. Verglasung, weißes Led.-Polst., u. viele a. Extras, unfallfr., 1. Hd. NP 34 000.–, VP 16 000.–. 07131/41074.
56 309

BMW-Unfallwagen ab Bauj. 1970, Tageshöchstpreise, Gebrauchtteile aller Typen. Joisten, 5 Köln 1, Moselstr. 1, Tel. 02 21 / 21 30 82.
56 271

4 LM-Felg. Alpina 7x14 HZ m. Reif. 205/70-14 ca. 60%, DM 1150.–. Tel. 0 54 24/34 42. 56 316

Bei Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

Ankauf-Verkauf-Tausch in Sachen Auto:

Die beste Adresse!

Spezialität: Sport- und Exklusivwagen

RR Silver Shadow, 73, 56300, met-braun
RR Silver Shadow, 74, 39300, met-grün
RR Silver Shadow, 75, met-grün, Vfwag
RR Corniche, Cpé, 73, 29700, met-braun
Bentley S1, 56, weiß, reparaturbedürft. 6400,—
Mercedes 280 SE, 75, 8 km, m-blau, Schd
Mercedes 280 SE, 73, 28800, gelb, Schd, Radio
Mercedes 350 SLC, Cpé, 72, 44600, met-beige
Mercedes 450 SLC, 74, 12700, met-grün, Schd
Mercedes 230 SL, 66, grün-metallic, TÜV 7.77
Mercedes 600, 65, 85000 km, hellblau
Oldsmobile F 98, 75, 14400 Mls, silber
Chev Stingray, Targa, 75, 1600 Mls, orange
Chev Camaro, 74, 24300 Mls, met-blau
Cad Fleetwood, 1973, 39800 km, met-blau
Opel Comm B, Cpé, 75, 6300, silb, SD 14600,—
BMW 3.0 L, 75, 17300, silber, Lenkh. 23750,—
BMW 520, 72, 51600, weiß, Schd, Radio
Jaguar XJ 6, 73, 48000, beige, Overdrive
Jaguar XJ 12, 74, 37700, silber, Leder
Jaguar E V12, 23200 km, rot, Lenkhilfe
Porsche 911 Targa, 73, gelb, 55 000 km, Spoiler
Alfa Montreal, 74, 17000, met-orange
Maserati Merak, 74, 24900 km, m-blau

Mercedes, BMW, Porsche ständig gesucht

Ferrari 308, 75, 4100, rot
Ferrari 365 GT 2+2, 69, 58000 12950,—
Ferrari 365 GTB 4, 72, rot 27900,—
Ferrari 365 GT 2+2, 74, 29900, blau
Iso Grifo, 74, 23300, gelb
Iso Lele, 72, 31200, gelb
Panther 4,2, Rdst, 75, neu
Sbarro BM 328, Rdst, 75, rot
50 Mercedes, 350 Opel, 30 VW, 20 Citroen, 100 Fiat, 70 Renault, 30 Ford, 50 BMW, 50 US und viele andere

1000 AUTOS - neu u. gebraucht

Ob Ankauf oder Verkauf Ihr Vertrauenspartner

AUTO-BECKER DÜSSELDORF Suitbertusstr. 150
AUTO-SUPERMARKET GmbH WELTEXPORT GmbH Tel.: 0211/ 3380-1

56 225

BOSI der Spurtschnelle

ABE (TÜV-gen.) für Mini Innocenti, Cooper, Autobianchi, Fiat BMW, Alfasud, Opel Ford VW Golf Sc...
... aus dem Rennsport entwickelt

DR. HÖHN — Sport — Styling

Deserter GT ges. Angeb. m. Bild, Richter, Postfach, 8959 Roßhaupten. 56 331

507 Coupé, TÜV 10/76, nicht unt. DM 28 500.—. T. 0 65 78/8 26 (Essenszeit). 56 312

3.0 CS Coupé, 1971, silbermetallic, 1. Hd., Radio, Halogen etc., neue Reifen, TÜV 11/77, 100 000 km, VB DM 10 900.—. Tel. 02 21/61 28 60. 56 313

NEU 316 · 318 · 320 Heck-Decor

Farben: schwarz oder silber
Preis: DM 16,- + N.N.-Porto
RS-Autozubehör
56 Wuppertal-2
Schwarzbach 152

BMW Lim. 3.0 Si, Signalfarbe orange, Klimaanl., soeben fertiggestellt, noch nicht zugel., 5% unt. NP abzugeb., T. Mnch. 34 72 61 od. 39 47 56. 56 314

2002 ti, 2/71, SSD, Led. Lenkrad, Bilsteinfahrw., Rechteckrückleucht., Front wie 75er s. gepfl. Fahrz. DM 6500.—. Außerdem div. Alpina Teile z. B. 2 L Mot. 165 PS 5-Gg., Fahrw. usw. T. 0 30/8 02 80 25 ab 20 Uhr 0 30/7 12 21 02. 56 315

2002 turbo, 12 000 km, T. 0 63 96/3 50. 56 317

BMW 2000 CS, Bj. 67, TÜV 78, gu. Zust., DM 5000.-. T. 06 21/85 50 08. 56 318

BMW 2002 tii ALPINA, opt. für Rallye Saison 1976 hergerichtet u. komplett ausgest. z. verk. Tel. 0 70 22/27 77. 56 319

2,5 CS Aut., EZ 5/75, 13 000 km, taiga-met., el. Fensterh. vorn, DM 28 500.—. Tel. 0 40/7 40 18 95. 56 320

PIRELLI/DUNLOP-STAHL

	Pirelli CN 36 SM	Dunlop Super Sport
195/70 HR 14	154,-	144,-
195/70 VR 14	179,-	171,-
205/70 HR 14	158,-	146,-
205/70 VR 14	186,-	184,-
185/70 VR 15	175,-	175,-
215/60 VR 15	254,-	234,-
235/60 VR 13	204,-	—

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN. REIFEN-HÜFFKEN, 5951 Neu-Listernohl Tel. 0 27 22/74 62

BMW 2002 tii, im Renn-Look z. verk. Kotflg. verbr., Alpina-Fahrw., m. 235/60er Bereifg. auf 9" BBS-Felg., Überrollbüg., Schalens., km-Stand 41 000, all. TÜV eingetr., Pr. DM 10 500.—. Angeb. unt. T. 0-51 71/1 94 44 n. 18 h. 56 321

BMW 3.0 CS, 5/74, 32 000 km, DM 26 000.—, incl. MwSt, BMW 1802, 8/72, 69 000 km, DM 7 990.—. Auto-Bach, Porsche-Direkthändl., Limburg, Tel. 0 64 31/2 50 72 Baxmann. 56 322

2002 tii, Bj. 73, TOP-Zust., Zweitwag., ca. 45000 km, neu. Mot. (Kulanz), v. Extr., VB 9800.—. Tel. 09 81/31 09. 56 323

Suche Touring, Bj. 74, T. 08057/554. 56 324

Liebhaber-BMW Bertone 63, 8 Zyl., 160 PS, TÜV 1. 78, techn. u. Kar. einwandfrei, ATM 70 000 gg. Höchstgeb. Chiffre A 4/56 328

BMW V8, 2,6 L, Bj. 63, TÜV 12. 77, ATM, Bestzust., gg. Höchstgeb. z. verk. T. ab 20 h 0 70 22/3 13 65. 56 325

BMW-Barankauf. Tel. 0 70 42/76 47. 56 268 H

Verk. überh. Motor u. Getr. v. BMW 2500 u. div. Teile. Chiffre A 4/56 311

KLEBER+UNIROYAL

Sonderangebot für Januar und Februar

185/70 HR 13 GTS	DM 93,—
195/70 HR 13 GTS	DM 98,—
195/70 HR 14 GTS	DM 103,—
195/70 HR 14 Rallye 240	DM 125,—

einschl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN. BF-Reifenhandel, 6050 Offenbach, Bieberer Str. 25, Pf. 1008 Telefon (06 11) 81 38 38

BMW 1600 GT, Bj. 68, nur 250 Stck. gebaut, 105 PS, 2 Do. Vergas., 1. Hd., 53 000 km orig. nur gel., unf. fr., Garagenfahrz., Unt.bod.schutz, Hohlraumversieg., neu bereift, rot, VB n. Besichtigung. Tel. 0 22 02/5 84 85. 56 326

Pirelli - Stahlgürtel CN 36 SM, der Reifen für den sportlichen Fahrer garantiert I. Wahl

Größe		DM	Größe		DM
165	HR 13	89	185/70	HR 14	123
175/70	HR 13*	109	185/70	HR 14*	137
185/70	HR 13	103	195/70	HR 14	160
185/70	HR 13*	111	195/70	VR 14	188
235/60	VR 13*	217	205/70	HR 14	163
165	HR 14	97	205/70	VR 14	189
175	HR 14	116	165	HR 15	99
175	HR 14*	128	175/70	SR 15*	115
185	HR 14	129	185/70	VR 15	175
185	HR 14*	143	215/60	VR 15	269

* = schlauchlos. Preise inkl. MwSt. Sofort lieferbar. Montage in uns. Fachbetrieb od. Vers. per NN. Dazu auf Wunsch die weiße Reifenschrift zum Aufkleben — DM 11,— pro Reifen. Beratung u. Bestellg. per Tel.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

Schnitzer-BMW v. Extr., DM 7900.—, Opel GT/J, Bj. 73, s. schön, DM 7500.—. J. Ebenburger, Frankenstr. 24, 8901 Königsbrunn. 56 327

Bonito

VW Bonito zu verk., Bj. 70, TÜV 4.77. PS 44, Solexverg., Abarth, Schalensitze, Stereo usw. DM 4200.—. Tel. 0 97 34/4 90. 55 973

Bonito Ft, Traumw., viele Extras, 12 000 km, 60 PS, TÜV 77, für DM 8000.— zu verk. Chiffre A 4/55 974

Bonito VW, Bj. 71/72, 61 000 km, unfallbeschä. (Vorderwag.-Haube) günstig z. verk. Tel. 02 31/52 43 38. 55 975

Bonito 1500, Bj. 74, 25 000 km, grün, erstkl. Verarbeitung, div. Extras, geg. Geb. Tel. 0 52 86/2 67. 55 707

Borgward

Isabella, 61, 60 PS, 700.— DM verk. Geschke, 85 Nürnbg., Fürther Str. 78. 55 976

P 100, Bj. 61, TÜV 1.77, Mot. überh., 45000 km, rot, 2400.—. T. 0 56 74/8 61. 55 977

Borgward „P 100 weiß", Liebhabermod., ca. 60 000 km, TÜV. 12.77, geg. Höchstgeb. zu verk. Chiffre A 4/55 978

BO. 611-0 Bus, 18 Pers. i. hervorrag. Zustand gegen Höchstgebot. Tel. 04 21/65 26 31. 55 979

Isabella Coupé, TÜV 77, weiß, rest., **Isabella De Luxe,** TÜV 77, SSD, weiß, 1a, DM 3500.—/1800.—. T. 0 51 25/66 36. 55 708

Verk. Borgward-Arabella, 97 377 km, Bj. 59. gut erhalt. geg. Geb., H. Kamieth, Oberländerstr. 18, 8772 Marktheidenfeld. 56 329

Buggy

APAL·BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/854824

4 Modelle, Fertigfahrzeuge TÜV abgen. Bausätze und Zubehör
Prosp. 2,- in Briefmarken

Buggy — Oldtimer
Noch schöner, noch attraktiver, noch preiswerter, die Buggy 76.
Tel. 02 02/76 36 41

Orig. engl. Buggy 75, 54 PS, Felg. 10x14, schw. met., engl. Kfz-Nr., Plexiglasdach schw., 5000.— VHB. Tel. 0 61 31/8 66 79. 56 330

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CORSA
FERTIGFAHRZEUGE – BAUSÄTZE – ZUBEHÖR

APAL D 7071 Leinzell Tel. 0 71 75/62 63
BUGGY-SHOP
IHR SPEZIALIST MIT ERFAHRUNG
Ausf. Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4,- (Scheck od. bar)
SUPER-SAISON-SPARANGEBOT

Suche Buggy m. Hardtop bis 5000.— DM. Tel. 02 31/80 19 72. 55 980

APAL BUGGY CLUB FIRMA WIRTH 7325 BOLL BADSTR. 50

Cadillac

Liebhaber verk. **CADILLAC COUPE, 1956,** 2 Tür., wunderb. Zust., inn. Ausstatt. orig., Prs. DM 12 000.— (z. verhand.), Tel. nur wäh. Arbeitstg. Strasbourg 00 33 (88) 36 43 35. 55 981

Cadillac Fleetwood Brougham, 1973, dunkelbl.-met., chauffeurgepfl., Quadrophonie u. Klimaanl., 65 000 km. NP rd. DM 60 000.—, Verkaufspr. rd. 14 000.—. Wolfgang Grün, 4030 Ratingen 6, Preußenstr. 31, 0 21 02/6 16 48. 55 709

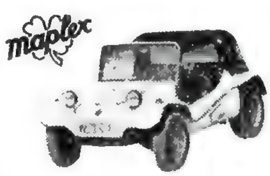
Cadillac Fleetwood, Bj. 73, graumet., 30 000 km, viel Zub., TÜV 1.78, DM 25 950.—. T. 09 11/26 47 41. 56 332

Reifen der 0.70er Serie

	Uniroyal	Kleber GTS
165/70—13:	74,—	72,—
175/70—13:	89,— TL	82,—
185/70—13:	91,—	92,—
185/70—13:	97,— HR	100,—
195/70—13:		102,—
185/70—14:	96,—	96,—
195/70—14:	130,—	108,—
205/70—14:	162,— TL	136,— TL
175/70—15:	100,— TL	—
165/70—15:	—	100,—

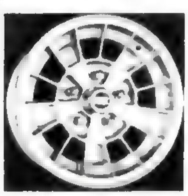
DUNLOP SUPERSPORT D 1 und PIRELLI CN 36 günstig lieferbar. Preise einschl. 11% MwSt. Versand per Nachnahme.
Reifenberger, 657 Kirn, 06752/2958 u. 2300

BUGGIES von Deutschlands größtem Hersteller



Maplex, das bestverkaufte Modell 1974-75, Apal, Deserter, Bugatti, Ruska, HAZ **u. 2 neue Mod.** Buggy-Informations-Buch gegen DM 5,- Vork.

BUGGY CENTER BIEBER KG WUPPERTAL
5600 Wuppertal 2, Veilchenstraße 27, Telefon (02 02) 55 02 80 und 59 03 73
Wir suchen Vertreter in Nord- und Süddeutschland auf Provisionsbasis!



7 J x 14 für BMW 518 – 528, 2500—3.0 CS/Opel Admiral

TÜV-frei **RONAL** ABE

LEICHTMETALLRÄDER

ABARTH-Auspuffanlagen, RECARO-Sitze, KONI- und BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer, CIBIE-Scheinwerfer, H4-Systeme HELLA Bitte Type und Baujahr angeben.
1/3 ANZAHLUNG, 6 RATEN.
L. BEIL · 6701 NEUHOFEN 4 · Telefon 0 62 36 / 13 66

PROSPEKTE UND INFORMATIONEN: TRUMA-GERÄTEBAU PHILIPP KREIS, 8 MÜNCHEN 80, POSTFACH 80 10 40

Wir stellen aus auf der „Caravan + Boot" in München 7.2.–15.2.76. Bitte besuchen Sie uns in Halle 3, Stand 307

Chevrolet

Corvette Stingray Targa, 2 J., 7,5 l, Automatic, Colorverglasung, Pr.vorst. DM 22 000.–, zu verk. Tel. 05 21/6 06 84 v. 18–19 Uhr. 55 985

Stingray, Bj. 74, 13 850 Meil., 7,5 l, 300 PS. Tel. 02 21/51 35 18 nur n. 18.30 U. 55 986

Suche Chevrolet Impala, Bj. 1971 od. 1972. Tel. 0 70 43/75 31. 55 710

Verk. Stingray Targa, Bj. 74, TÜV 9.77, silb., 22 000 km, 5,7 l, Schaltgetr., Alu-Felg., + div. Zub., Prs. geg. Geb. Tel. 0 61 62/33 32. 55 713

Corvette Coupé, Bj. 65, getrennte Heckscheibe, verbreit. Reifen, Haube spezialangefertigt, neu lackiert, silbergrau, einmaliger Zustand, TÜV 77, Festpreis DM 9500.–. Telefon 0 40/89 78 88 ab 14 Uhr. 55 712

Camaro Z 28, gelb, Bj. 74, 5,7 l, 245 PS, AT-Mot., 0 km, Automatic, Colorvergl., el. Fensterh., verst. Lenkrad, Stereo-Radio, neue Bereifung, Front-Heckspoiler, Sicherheitsstoßstangen, zu verk. Tel. 0 82 47/21 18. 55 714

Stingray-, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/80 10 71. 56 266 H

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31/1 31 01. 56 267 H

CHEVROLET CAMARO Mod. 76, mahagonibraun, 100 km, noch nicht zugel., DM 19 900.–. **CHEVROLET BLAZER** (ähnl. Range Rover), hellgrün met., fabrikneu, s. v. Zub., DM 23 500.– T. 09 11/26 47 41. 56 333

Getr. 4-Gangs., 1000.– 06 11/62 38 18. 56 334

Schöne Corvette-Targa, metallic, wie neu, 5,7 l, 19 000 km, Bj. 74, TÜV 77, teuerste Ausführung m. allen Extras, Magnesiumfelgen, überbreite Reifen, Stereo, **weg. Auslandsverzug,** äußerst gün. DM 18 500. T. 00437222/4 83 84. 56 496

Corvette od. Camaro ab Bj. 69 mit Motorschaden ges. T. 0 93 67/27 90. 55 711

Citroen

SM, 12.71, 31 000 km, **schwarze Neulack.,** Diff., Reif. neu, techn. + opt. w. neu, Led. Kl. VB 17 000. 0 80 52/21 98. 55 989

2 CV 6, Kastenwag., Bj. 9.75, eisblau, VB DM 6200.– od. Tausch geg. neu. 2 CV 6. Tel. 07 91/4 19 32, 18–20 Uhr. 55 987

Citroen SM, Bj. 72, 89 500 km, VB 11 000.–. Tel. 02 41/7 24 79. 55 988

Citroen SM, Bj. 72, 42 000 km, braunmet., Klima, Leder, DM 18 500.–. Tel. 0 77 21/5 46 25. 55 715

CX Super 2,2, weiß/rot, fabrikneu, nicht zugel., DM 1600.– unt. LP v. priv. (kein „grauer Imp."). Telefon 0 80 52/21 98. 55 990

SM, Verk. weg. Familienvergrößerung, Bj. 73, TÜV 77, 69 000 km, ikonengold, s. gepfl., techn. einwandfr., unf.fr., schw. Lederpolst., Blaup. Electronic-Ster.-Cass.-Rad., Colorvergl., Kühlanl., neubereift, Automatikgurte, VB 16 300.–, Anhängerkuppl. Tel. 0 91 87/20 51 von 7–17 Uhr. 56 336

Verk. unfallbesch. Citroen SM, Bj. 71, m. v. Extr., umstdh., T. 0 53 63/29 71. 56 337

Datsun

Datsun 260 Z 2x2, 76, m. Extr., umstd.hlb. gün. abzugeb., 800 km, EZ mögl. Tel. 05 41/2 41 17. 55 991

260 Z 2+2, 1 Jahr, ca. 20 000 km, geg. Höchstgeb. T. 0 61 26/83 67 od. 39 68. 55 992

Su. 260 Z 2+2, neu ber., f. April, 20% u. NP inkl. MwSt., Opel Rek. Cp. 1.9, Bj. 73, Inz. Rest bar. T. 0 23 39/31 50. 55 993

Schützen Sie Ihr Eigentum durch Einbau der TÜV-geprüften

EDS 2000 C

Auto-Diebstahlsicherung

erhältlich im Fachhandel oder durch

TRAWID Vertrieb
Martin Pfeil
3200 Hildesheim
Postfach 1023
Preis DM 186,- (per N.N)

Hiermit bestelle ich

.....Stück EDS 2000 C

Vor- und Zuname

Postleitzahl, Ort

Straße, Nummer

De Tomaso

de Tomaso-Vertretung
Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89/66 38 18

Pantera GT, Modell 74 GTS, Ausführung. Colorglas, Klimaanl., 39 000 km, 260 km/h, schnell günst. zu verk. Tel. 02 31/23 42 42. 55 721

DE TOMASO-HOECKER
674 Landau/Pfalz, Neustadter Str. 23, Tel. 0 63 41/8 27 93

De Tomaso Pantera GTS, Bj. 73, km 28 000, unfallfr., preisw. zu verk. Tel. 08 21/7 52 18. 55 722

Verkaufe Pantera GTS, Bj. 8.74, km 19 000, VB 32 000.– DM. Nehme Pkw in Zahlung. Bernhard Reber, Bahnhofstr. 5, 7801 Oberrotweil. 55 723

Longchamps, 7 Mon. alt, 23 000 km. dkl.blau-met., schw. Leder, Holy-Vergaser etc., NP 55 000.–, VB 35 000.–. T. 02 21/2 09 14 50 v. 9–17 Uhr, und 0 40/4 10 35 87. 55 720

Pantera Unt.-Chassis mit Brief. Tel. 0 61 96/8 19 20. 55 724

Suche De Tomaso GTS, auch Unfall. Tel. 0 40/6 72 21 04. 55 725

DE TOMASO Verkauf Service
Neu- + Gebrauchtwagen ab Lager
Finanzierung + Inzahlungn. mögl.
K. Griesheimer, Tel. 07 91 / 31 28

PANTERA GTS, Bj. 7. 73, 26 000 km, gelb-schw., DM 26 500.–. T. 0 62 06/83 91. 56 340

75er Pantera **GTS** schwarz, getönte Scheib., hervorr. Zustd. zu verk. Tel. 06 21/10 12 84 n. 20 Uhr. 56 341

DKW

Größerer Posten DKW-Neu- und Gebrauchtteile weit unter Preis abzugeben. Bestandsliste gegen Kostenerstattung von DM 1,50 in Briefmarken anfordern. Rüdiger Schumacher, 4200 Oberhausen 14, Postfach 130 140

DKW 1000 Sp, 10.64, F 102-Mot., TÜV abgen., Ster.-Cas.-Radio, v. Extr., 74 neu aufgeb., Unfallsch., verk. H. Stemmler, Herner Str. 93, 4630 Bochum, anzutr. ab 15 Uhr. 55 994

DKW F 5, Bj. 36, 2sitzig, Stahl-Cabrio, fahrber. Tel. 09 11/26 21 75. 55 719

Su. Wasserpumpe, die in den Mod. Jun. bis F 12 als Sonderzubehör unten rechts am Motor angebaut wurde. Gostolpe, CH-5507 Mellingen, Postf. 23. 55 716

DKW-Tuning-Cross-Speedway usw. Klinger, Olchinger Str. 8, 8068 Emmering. 55 717

Verk. DKW 1000 Sp. Cabrio, z. Z. abgen., Bj. 64, techn. einwandfr., VHB 1500.– DM. T. 0 56 84/73 83 n. 17 Uhr. 55 718

DKW-Munga 4
(Kein BW-Fahrzeug)
TÜV abgen. – 7. 77
44 PS, 974 cm³. Neue Maschine 20 000 km gel., komplett mit 2 Satz Reifen auf Felgen u. 4 Edelstahlkett. Preis: DM 3500.–
Anfragen unter Tel. 02 08/2 00 66. 56 342

Ferrari

Ferrari-Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
7 Stuttgart 61, Am Bergwald 39 b ☎ 42 19 80

Allein-Import

Die Meisterwerke des F1-Weltmeisters:
308 GTB · Dino 308
365 GTB 4 2+2
365 GT BB liefert

AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
56 224

DINO, 72, met.-blau. T. 06 81/3 14 40. 55 726

Ferrari 365 GT 69, Coupé, gelb, neu ber., Rad., Cass., Kaufpr. VB. Eintausch u. Finanz. mögl. BMW-Schäfer, 5 Köln, Venloer Str. 360, Tel. 02 21/53 34 04 u. 53 21 66. 55 996

Dino 246 GT, gelb, Mod. 73, sehr schön, DM 16 800.–. T. 0 68 31/6 05 35. 55 997

Suche Ferrari Dino. Tel. 09 51/2 65 59. 55 727

Ferrari Cabrio ges. T. 02 21/24 89 54. 55 728

Ferrari BB, Bj. 7.75, 1. Hd., 18 500 km, dunkelblau-metall., **69 000.– DM** inkl. MwSt., verkauft Auto-Neuser, 8500 Nürnberg, Röthensteig 2–4, Tel. 09 11/3 69 49. 55 735

Verk. Ferrari Dino 246 GT, silb.-met., guter Zustand, Bj. 72, 54 000 km, TÜV neu, unfallfrei, VB 18 000.–. Ursula Süss, Fichteweg 3, 5908 NKN-Zeppenfeld, Tel. Mo.–Fr. v. 8–16 h, 0 27 35/20 91 a. 18 U. u. Sa.+So. 0 27 35/41 96. 55 736

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteillager. T. 02151/35994. 56 264 H

Ferrari-Gebrauchtteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. 56 265 H

FERRARI BERLINETTA BOXER Bj. 76, Inz. v. Mercedes T. 06 21/73 79 41. 56 343

Dino-Ferrari 246 GTS-Targa, 28 000 km, silb.met., Kass.rek., Bestzust., DM 22 500.–. Tel. 02 41/5 70 91 od. ab 19 Uhr 0 24 08/39 94. 56 344

DINO 246 GT, Bj. 73, 32 000 km, rot erstkl. Zustd., aus Ges.gründen, DM 26 000.–. T. gesch. 07 11/2 04 57. 56 345

Ferrari Dino 308 GT 4, Kaufvertrag sofort lieferb. m. hoh. Nachlaß abzugeb., Priv., Chiffre A 4/56 348

Su. Ferrari 246 GT. Tel. 0 65 25/71 39. 55 995

FERRARI 308 GT 4, Bj. 2.75, 19 000 km, unf.fr., ferrarirot, inn. schw., elektr. Fenst., Colorgl., Spoil., v. 8" h, 8½" Felg. u. 46½" Felg. (Serie), Blaupkt. Berlin-Stereo, NP 57 000.– VB 39 000.– incl. 11% v. Priv. Tel. 0 72 31/1 68 82 nach 18 Uhr. 56 347

Fiat

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für FIAT, TÜV-zugelassen, beim Autozubehör-Fachhandel. Prospekt FI u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Dino Cp., Bj. 69, VB 3400.—. Tel. 0 30/3 95 38 83. 56 352

Fiat Dino-Unfallwagen gesucht. Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17. 56 263 H

MICHELIN-REIFEN

155 SR 12 zX	86,20	165 SR 13 zX tubl	87,90
135 SR 13 zX	47,85	185/70 SR 13 zX tu	96,50
145 SR 13 zX	61,60	175 SR 14 zX tubl	111,70
155 SR 13 zX	70,00	185 HR 14 XVS	151,90
185 SR 13 zX	79,40	195/70 HR 14 XVS	163,25
165 SR 14 zX	84,65	195/70 VR 14 XWX	203,50
185 HR 14 XAS	99,85	205/70 VR 14 XWX	213,30
175 SR 14 zX	100,85	155 SR 15 zX tubl	97,55
155 SR 15 zX	79,05	180 HR 15 XAS	117,85
185 SR 15 zX	87,40	185/70 VR 15 XWX	199,—

einschließl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN. BF-Reifenhandel, 8050 Offenbach, Bieberer Str. 25, Pf. 1005, 08 11/81 38 38

4 LM-Felg. „Cromodora-Fiat" 6,5 x 14" u. 3 Neureif. 205/70 VR 14 nur kompl. abzugeb. T. 06 11/72 53 67. 56 349

miNEiF Motoren-Technik Spez.-Fahrwerke

für alle AUTOBIANCHI- + FIAT-Modelle

3057 Neustadt 1/Hann., T. 05032/4052

Verk. Rennmotor f. Fiat 500 o. 126; 738 ccm, neu Auspuff (330.— DM), Abarth-Zyl.-Kopf, v. 595 SS, Abarth-Ölwanne neu Alu, Abarth-Pleuel, neu. Gehäuse, neu gelagert, 0 km einbaufert. ca. 50 PS. Spottpr. **DM 500.—** (Wert ca. DM 2000.—) T. 0 74 52/37 82. 56 350

2,3 Coupé, weiß, 1. Besitz, 1a gepfl., 135 000 km, fahrber., Liebhaberstück, zu verk. Tel. 06 11/45 44 55. 55 999

Suche gebrauchtes Hardtop für 124 Spyder. Tel. 0 29 03/4 08. 55 729

Fiat Dino, Sportcoupé, 2,4 l, Bj. 73, orig. 32 500 km, Bestzust., Farbe: Rot, VB 16 000.—. Tel. 0 71 31/4 40 52. 55 730

Fiat X 1/9, Bj. 75, h.grün, 22 000 km, neuer Mot., 8000 km, Cass.-Radio, LM-Felgen, NP 14 500.—, VB 10 900.—. Tel. 0 76 21/6 12 19 nach 15 Uhr. 55 731

Suche Dino-Spider auch m. Unfall od. Motorschaden. Tel. 0 25 94/21 24. 55 732

ACHTUNG SPORTWAGENLIEBHABER! Fiat 1200, Farina-Mod. „Sonderanfertigung" (9fache Ausfert.), Bj. 58, EZ D'land 61, TÜV 3.76, m. Hardtop (3 Jhr.), Inn.ausst. orig., z. verk., Pr. auf Anfr. Chiffre A 4/56 000

Fiat 126-Abarth-Motor, 36 PS, neu, 4 Cromodora LM-Felg. 4,5 x 12 mit 135 x 12 SR. Alles TÜV-zugel., Preis VS. Ulf Wellershaus, 3428 Duderstadt 1. 55 998

Fiat 770, verk. Motor ca. 50 PS, VB 550.— DM, und Twinmaster VB 230.— DM. Tel. 0 23 07/8 84 34 ab 19 Uhr. 56 001

Fiat Dino-Motor m. Zyl.kopf, Kurbelwelle defekt, DM 400.—, zu verk. von Müller, 8031 Wörthsee-Steinebach, Tel. 0 81 53/72 09. 56 002

128 R, Zub., 72, TÜV 78, Tel. 07 11/34 44 10. 56 351

Fiat 130 B, 3,2 l, Bj. 10.74, 12 000 km, blau-met., 5-Gang, Radio, 15 950.— DM + MwSt. Tel. 0 25 94/21 24. 55 733

124 Spider 1800, 118 PS, Bj. 2.74, weiß, TÜV 1.78, 185/70 auf CD 30 eingetr., Radio, Pr. n. AMS-Tab. Tel. 06 11/81 37 96 u. 83 71 20. 55 734

Ford

Ford **Diermeier Tuning „RSD" Ford-Rallye-Sport**

Sofort erhältlich gegen DM 5,— Schutzgebühr unser Sportteile-Katalog. Weitere Anfragen bei unserer Sportabteilung. Außerdem steht jederzeit ein verbreiterter Capri II zur Besichtigung und Probefahrt bereit.

Autohaus Diermeier, 8 München 50 Pasteurstr. 5, Tel. 089/8 12 10 85

AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg DM 3295,— inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie Anhänger-Bauteile und vorgefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.

MOSEL + CO., Anhängerwerk

764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

Mustang-Teile zu verk. **Unfall-Wagen** ges. Janntos, 0 60 31/1 31 01 od. 58 04. 56 261 H

Ford-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 56 262 H

3,0 l Capri, Typ GXL, 140 PS, 0—100 km/h in 8,5 Sek., Chefauto, 38 000 km, 8.73 erstkl. Zustd., gelb m. schw. Lederdach, Alu-Ghia-Felg., neu bereift, VB 8300.—, Tel. 0 40/2 20 13 11. 56 353

Ford Capri 2,6 GT im Rennlook, Bj. 70, 60 000 km, gel. Kotfl., Verbr. 9" BBS 235/60 VR 13, Frontspoiler, viele Extras, alles TÜV-eingetr., 2 J. TÜV frei, NP 30 000.— f. 12 000.— DM VB zu verk. Tel. 02 34/49 04 28. 56 005

Machen Sie mehr aus Ihrem Ford

TEAM ZAKSPEED

führt das komplette Ford RS-Programm

Beratung unter

Tel. 0 26 20/6 55 App. 14

Rufen Sie an!

Verk. MUST. MACH I, 72, 49 000 km, 270 PS, Autom., schw.gold, a. Extr., Bestzust., VB 11 000.—. 0 65 25/71 39. 56 010

Capri schw.gold 2,3 L, 108 PS, 5 Mon. 11 000 km z. verk., Tel. 0 60 55/22 69. 56 356

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für FORD, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt FO u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÜLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Escort Sp. 1,3 Opt. Gr. 1, Bj. 2. 72, 78 PS, km 53 000 - Zub., Tel. 0 63 34/51 69. 56 354

Verk. **Turbo** f. 2,3 od. 2,6 l Capri incl. Vergaser, el. Benzinpumpe - Auspuff. Tel. 0 47 91/40 49 56 003

Capri 26 RS, 5.73, TÜV 77, 62 000 km, alle Insp. R. Schütz, 5840 Schwerte 4 (Ergste), Auf der Heide 16, Telefon 0 23 04/7 07 57, wochent. ab 17 Uhr, Sa. u. So. ab 10 Uhr. 55 737

ESCORT RS, 8 Zoll-Fahrw., neuwert., gesucht. Tel. 0 22 32/3 28 32. 56 006

Capri RS, Bj. 4.74, SSD, 46 000 km, H.-Spoiler, 10 700.—. T. 0 89/3 51 47 31. 56 007

Escort Sport, Bj. 10.73, 40 000 km, 6" 185/70., Rad., Recaro-Sitz, VB 5800.—. Tel. 0 75 66/8 35. 56 008

Suche 2,0 RS-Motor, getunt od. normal, auch o. Zyl.kopf. T. 0 75 66/8 35. 56 009

Ford Capri RS 2,6 Ltr., 150 PS, m. Ster.-Radio, NP 19 000.—, EZ 5. 6. 74, 28 000 km, VB 13 000.—. G. Ecker, Feuerbachstr. 3, 6650 Homburg-Erb. 56 355

Mustang 69 GT, 202 PS, bildschön. VB 6500.— DM. Tel. 0 63 95/2 88. 55 742

RS 2000, EZ 1.75, VB 9500.— DM, km 30 000. Evtl. Inz. v. Opel Ascona. Tel. 0 71 42/7 42 34, ab 18 U. 0 71 44/1 56 19. 55 740

GOODYEAR-REIFEN

G 800 Grand Prix		White Letter	
165/70 HR 13 WL	91,—	195/70 HR 14 WL	139,—
185/70 HR 13	97,—	205/70 VR 14 WL	174,—
185/70 VR 13 WL	132,—	215/70 VR 14 WL	199,—
185/70 HR 14 WL	118,—	185/70 VR 15 WL	159,—

WL = mit weißer Reliefschrift

einschließl. 11% MwSt. Versand per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. **Fritz Ihle,** Reifenhandel KG, **757 Baden-Oos,** Tel. 0 72 21 / 6 16 36

Mustang Ghia, 2,8 l, Lux.-Ausst., Normalbenz., EZ 2.75, 15 000 km, m. Garantie, unfallfrei, umständeh. zu verk. Tel. 07 11/72 41 78. 55 745

MUSTANG II MACH I V8, 4,9 l, Automatic, 6 Mon. alt, 15 000 km, silbermet., Radio, neuwert. (NP DM 23 000.—) für DM 16 900.— incl. MwSt. zu verk. Inzahlun. mögl. Tel. 0 83 21/99 97, werktags 9 bis 18 Uhr. 56 011

Doppelvergaseranlage, 40 DCOE für Escort 1300 GT vk. T. 02 03/46 00 32. 56 358

Geländewagen

Super-Safari-Jeep für 12 Personen, Hanomag Al 28, 70 PS, Dieselmotor, TÜV-Abnahme neu, bester Zustand, DM 5500.— VB, T. 06 81/78 03 43. 55 748 H

Porsche 1600 Geländewagen g. Gebot zu verkaufen. Bitte nur ernsthafte Interessenten. Zuschriften unter Chiffre A 4/55 747

Borgward Diesel, 5-Gang, Allrad, 110 PS, ca. 80 000 km, Bj. 60, TÜV 2.76, günstig abzugeben. Tel. 0 63 01/97 07. 56 359

Hanom.-Hensch.-Exped.-FZ 6, Bus, Allrad, Diesel, 47 000 km, v. Extr., Bestzust., VB 15 000.—. T. 0 89/8 50 20 07. 56 361

EXPEDITIONSFAHRZEUG Allradantrieb, bestens geeignet für Afrikatrip. 2320 ccm, 82 PS, Ottomotor, 6 Zyl., Leergewicht 2900 kg. Geschw. 95 km/h, mit Geländereifen (90 016), Sumpffähigkeit 750 mm. Ersatzlichtmaschine, Anlasser, Vergaser, Bremsbelege, Reserverad eingebaut. Zweiter Motor lose. Unterboden, Achsen usw. Salzwasserfest lackiert. Aufbauten DD-Lack. Führerhausverdeck abnehmbar, 3 Sitzplätze, 6 Sitzplätze im Fahrgastraum, teils umwandelbar in Kojen. Stereoanlage, Radio-Kassette, 4 Boxen, getrennte Webastoheizung. Verhandlungsbasis 18 500.— DM. Bestens erprobt bei Kran- und Fährverladung. Anzusehen bei H. Hohenstein, Industriestr. 2, 6841 Bobstadt, Tel. 0 62 45/85 05/06. 56 360

Escort RS, Bj. 11.73, 8" BBS 235/60-Reifen, VB 11 000.—. Tel. 0 26 44/41 51. 55 739

Ford Mustang Cabrio, Bj. 71, Bestzustand, zu verk. Tel. 0 70 32/58 37. 55 744

Capri RS, 32 000 km, 9 Zoll 235-Reifen, blau-weiß, Frontspoiler, Heckspoiler + Ölkühler, bildschön, VB DM 13 000.—. Tel. 0 56 65/22 34. 56 004

Verk. 6 Vergaseranlage m. Ansaugbrücke u. Luftfilter. Tel. 0 73 37/5 85. 55 743

Capri RS 2,6 im Rennlook, TÜV 78, für DM 9900.— zu verkaufen. Telefon 0 40/6 72 21 04. 55 746

RS 2000 Bj. 75, ab Werk, m. opt. Fahrwerk, 130 PS, 2 Spoil., Hosenträgerg., Sperrdiff. etc. optim. Zustand, keine Wettbewerbe! NP 20 000.—, 11 000.— VB. Tel. v. 9—18 Uhr 07 11/31 30 40. 55 738

Capri RS, Bj. 11.71, TÜV 1.78, 67 000 km, ATM 2500 km, DM 6700.—. Tel. 0 52 64/84 61. 56 357

Capri 2,6 GT, Bj. 71, TÜV 77, div. Zub., 1a Zust., DM 4200.—. verk. Tel. 0 83 81/27 49 56 012

Glas

Glas 1700 GT, Bj. 68, ca. 75 000 km, techn. und opt. einwandfrei. Tel. 0 95 65/4 35 ab 18 Uhr. 56 362

Glas 1700 TS, ATM Kar, rep.bedürftig, erford. Neut. vorh. noch zugl. TÜV 1076, a. Bastler zu vk., VB 2000.— DM, Tel. 02 02/31 16 21 ab 19 Uhr. 56 013

Glas 1300 GT Motor VB DM 350.—. Tel. 0 81 21/86 86. 56 014

Verk. Glas 1300 GT Mot. 1700, 80 PS, neu überh. m. Nachweis, Zust. 1a, neu bereift u. lack., Preis n. Vereinb. R. Schmidt, Hochfeldstr. 2, 8302 Mainburg. 56 015

„Glas 1300 GT" fahrber., o. TÜV, Mot. 63 000 m. f. Ersatzt. w: V.+H.-Achse, 2 Getr., 1 zerl. Mot. usw. an Liebhab. billig abzugeb. B. Günter, Feldstr. 48, 5159 Kerpen, Tel. 0 22 37/21 89. 56 016

Tiefstapler! 1704 TS, 100 PS, lange Hi.achse, Schalens., Ölkühler, Gurte, GT-Armat. 5/-Fig. u. v. a. VB 1500.—. Austermann, T. 02 08/2 14 44. 55 749

Zugfreie Frischluft

AIR-PRESS®

Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglas.

Erhältlich im Zubehörhandel und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:

Seibert Industrietechnik GmbH

1 Berlin 12 · Bismarckstr. 31 · Tel. 030/343 22 73 Händler bitte Angebot anfordern.

Kälte? – kein Problem durch die seit 35 Jahren bewährten

CALIX-MOTORHEIZER

für wassergekühlte PKW, LKW sowie luftgekühlte VW. Benötigt wird eine 220-Volt-Steckdose. Für PKW unter DM 100,–, schwerste LKW bis DM 155,–. Händlernachweis und Prospekte senden wir Ihnen gern unverbindlich und kostenlos.

Generalimporteur der Nickelbolaget **SCHLOBOHM & CO**
D-285 Bremerhaven 21, Postfach 3106, Telefonsammel-Nr. (04 71) 5 30 77

Go-Kart

Mach I, m. Komet-Motor, überholt, neue Slicks, Kart rennfertig, jedoch zerlegt, preisgünstig. Näheres Tel. 07 11/64 68 21 abends. 55 750

Honda

S 800, Teile, Tel. 0 61 22/1 32 02. 56 017

ATS-Felg. 5½ x 10 m. 165/70 x 10 f. Honda N 600, DM 400.–. U. Stark, 06 21/81 36 95 ab 18 Uhr. 56 018

Iso

Grifo 7 Ltr., 385 PS, Bj. 68, l. rep.bed., Pr. VB o. Tausch geg. Pkw: BMW, DB, Jaguar, T. 0 68 31/7 10 51. 56 019

Iso-Griffo 71, garant. erst 38 000 km, unfallfr., neuwert. Liebhaberfahrz. preisgünstig umständeh. zu verk., evtl. Inzahlungn., T. 02 31/52 43 38. 55 751

Chevro. Get 4 G, DM 1000.–. Tel. 06 11/62 38 18. 56 363

Jaguar

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 4.2 – XJ 5.3, Lim. + Coupé günstig sofort ab Lager lieferbar
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05/47 03 + 0 21 01/8 95 44

JAGUAR XJ/S, XJ 4,2, XJ 5,3 Coupé und Limousine beim größten Jaguar-Händler
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
56 221

2,8-l-Motor, 0 km. Tel. 07 11/26 03 08. 55 758

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik – sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.
Name
( )
Ort
Straße A 21

ERICH HUND
325 HAMELN
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

JAGUAR MK 2, Bj. 67, Rechtslenker Automatik, leicht. Mot.-Schaden, DM 1500.– VB, T. 0 21 31/43 41 27. 56 020

Jaguar E Coupé, Bj. 71, km 35 000, 90 PS-Masch., exzellent. Zustd., kein Rost, Chromspeichenräd., Radio. Festpreis 11 000.–, T. 0 70 43/26 41. 56 021

E V12 Roadster, Bj. 73, neuer Mot., f. 16 000.– DM zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 4/56 022

Jaguar MK 2, 1960, Rechtssteuer, VB 3800.–, Tel. 0 42 21/43 03. 56 023

MK 2, 3,8 Ltr., TÜV 6.76, DM 4900.–. Tel. 0 40/2 79 79 46 abends. 55 753

Gesucht
Jaguar E-Type V 12 Roadster
möglichst ein Fahrzeug der letzten Serie in gutem Zustand. Barzahlung! Angebote unter Tel. 02 11/37 20 95 von 8 bis 17 Uhr. 56 024

MK 2, 340 S, silb.m., Speichenr., Masch.schad., DM 2000.–, 0 55 24/44 58. 56 025

Jaguar MK II 240 S, Bj. 68, d'grün, beiges Leder, Speichenräd., in erstkl. Zustd. zu verk., T. 0 74 71/ 20 26 + 20 27. 56 026

E-Type V12, Roadster mit Hardtop, Ster., Lack silb., Zustd. wie neu, v. Priv., (Mot., Karosserie, Reif. neu), 65 000 km, VHB 21 000.– nehme Pkw bis 2,3 L l. Zahlg., Tel. wktgs. 0 91 22/ 8 92 74, Sa. So. 0 61 51/7 82 50. 56 027

XJ 6 + 12 fabrikneu sofort lieferbar: günstg. Finanzg. Fa.Fink, Tel. 0 72 54/10 81

Jaguar MK 10, Bj. 66, Luxus Lim., dkl.blau, weiße Lederp., Ster.-Cass., el. Scheiben, 5. Gang, wie neu, gün. z. verk., Tel. 05 11/82 70 70. 56 028

MK II, 2,4 Lt., 120 PS, TÜV 2.77, d.blau, Bj. 65, DM 7000.–. Telefon 0 61 21/30 42 93. 56 029

MK 2 68, kupfermet. LHD Leder Speiche Stereo DM 7000.–. R. Oberbayern 0 80 31/8 72 12. 55 756

MK 2, 3,8 l, TÜV 8/76, DM 4900.–, Tel. 05 31/31 20 02. 55 761

MK 2 Daimler V8, Bj. 68, TÜV 10.77, 48 000 M, dklblau, Gürtelreif., erstkl. Zust. 10 500.–. 0 89/32 58 60. 56 030

Wertanlage: Jaguar MK II Daimler V8, Bj. 68, erstkl. Originalzustd., Fin. + Inzn., T. 89/34 38 20 v. 13–18 Uhr. 55 752

JAGUAR – SERVICE
Raum Köln
neuwertige Fahrzeuge + E-Teile
Kirschbaum-Automobile
Klaus Wegen & Co KG
5 Köln 1, Aachener Str. 90
Tel. 02 21/51 15 51 u. 51 43 42

Jaguar E Coupé 2+2, V12, Leder, Colorglas, Bj. 72, 33 000 miles, moccabraun, unfallfrei, 2 J. TÜV, verzollt, 14 800.– VB, T. 0 26 41/2 48 76 abends. 55 755

JAGUAR
Neuwagen, volle Garantie, sehr günstiger Preis, z. T. ab Lager. **Fa. SN,** Leonberg, Telefon 0 71 52 / 4 18 25 oder 4 81 64

Jaguar E V12, Bauj. 6.75, 25 000 km, Erstbesitz, unfallfrei, 22 500.– DM inkl. MwSt. Tel. Essen 02 01/68 46 68 oder 49 24 35. 55 757 H

Ausländische exklusiv. Fahrzeuge (auch Sportwagen) kauft bar. Tel. 0 70 42/76 47. 56 260 H

Jaguar MK II 3–4, Jahrg. 1965, m. Speichenrad, s. gt. Zustd., Prs. sfr. 5500.–, evtl. Tausch a. Kl.wag. Franz Gisler, Moritzstr., CH-6330 Cham. 56 497

JAGUAR
Ihr Händler im Frankfurter Raum:
Michael Krage GmbH
6368 Bad Vilbel bei Frankfurt
Frankfurter Str. 186 (an der B 3)
Tel. 0 61 93/81 02 und 81 03
VERKAUF + REPARATUR + SERVICE

Jaguar MK 10, Bj. 64, TÜV frei, gut. Zust., geg. Angeb. z. verk. T. 02 01/ 31 25 72 oder 34 70 19. 55 759

Chromspeichenr. 6", neu, m. Umbausatz, f. Mk 2/S/E, T. 0 25 93/72 90. 55 760

British Classic Cars

Verkauf - Restaurierung - Ersatzteile
Mk II + XK/z. Z. orig. Jag.-Figuren
78 Freiburg, Tel. 07 61/50 88 38

Jaguar E V12, Cabrio, Bauj. Ende 73, 11 000 km, silb.-met., 1. Hd., Bestzustd., nur im Sommer gefahren, m. Stereoanlage, Hardtop, Alarmanlage, VB 26 000.– DM. Tel. 0 61 72/3 38 26. 55 762

Jaguar-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581 611. 56 258 H

Originalteile günst. Tel. 0 61 74/54 60. 56 259 H

JAGUAR-REIFEN
XJ 6 DUNLOP ER 70/VR 15 190,–
XJ 12 DUNLOP 205/70 VR 15 198,–
Telefon 0 27 22 / 74 62

E Cabrio, 54 000 km, Speichenräder, TÜV, Kuppl., Verdeck, Reifen neu, VHB 12 000.–, Motorrad ab 500 ccm wird in Zahlg. gen. Tel. 0 62 52/63 31. 56 364

Neuwertiger **Jaguar E-Type** gesucht. Tel. 05 71/4 14 44. 55 764

Jaguar
Alle Modelle kurzfristig lieferbar.
Telefon 0 91 31 / 3 31 58

JAGUAR XY 12, absolut neuwertig, außergewöhnlich schönes Auto mit vielen Extras, preisgünst. abzugeben. **Rolls-Royce-General-Vertretung, Berlin, Tel. 0 30/8 65 80 08.** 56 366

Wir suchen für Jaguar X 96, Bj. 70, 4 Speichenräd., sowie f. Merc. 300 SL Roadster, Hardtop. T. 0 61 51/7 60 66. 56 367

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu- u. erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77
Ankauf von guten gebrauchten Jaguar.

Jaguar MK 2, 2,4 L, ges. Tel. Wiesbaden 0 61 21/52 74 27 oder Frankfurt 06 11/2 19 23 28. 56 368

Jaguar: Automatik-Getriebe, Reparatur-/Tauschaggregate. 0 40/6 52 56 49.

Jaguar MK II 2,4 L, 1.69, Rechtslenk., 62 000 Meil., TÜV 11.77, DM 7900.–. Tel. 02 31/46 94 67 ab 19 Uhr. 56 365

Jeep

Willy 1954, Alu-Aufbau, Jagdausrüst., Hochsitz, Festpr. 3000.–. 0 29 75/4 62. 56 031

US-Jeep zu verk. Chiffre A 4/56 032

Sensationspreise für CJ 5/7 Jeeps

Der Super 76er US-Jeep mit Vierrad-Antrieb
CJ 5 US-Dollar 6990,– inkl. MwSt.
CJ 7 US-Dollar 7390,– inkl. MwSt.
Bei TAX-FREE-KAUF abzügl. 25%
FUCHS AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1, Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75–77

Neuer Jeep, preiswert. T. 06105/74375. 55 763

Munga, TÜV 77, Bj. 59, fahrbereit, techn. 1a, 2000.– VHB. 06 71/2 80 60. 55 765

Munga - Ersatzteile

Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.
Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11/42 10 21-25

Kübelwagen R 4 Cabrio, nur 7850 km, geg. Geb. z. verk. Tel. 0 70 51/22 00. 56 369

WILLYS OVERLAND Jeep M 38 A 1, Bj. 41, für DM 20 000.– restaur., TÜV 77, neuwert. Zust., grünmetall. verk., 11 000.– DM. Tel. 02 11/78 97 19. 56 371

Jensen

Jensen Interceptor 3, first class Zustd., Bj. Aug. 73, 48 456 km, 350 DIN PS – 7,3 l, DM 29 500.–+MwSt. Inzahlungn. mögl. Ffm. 06 11/67 69 98. 56 033

Karts

Renn-Kart, Landia-Parilla z. verk. preisw., VB 680.–. Tel. 02 21/52 83 58. 56 372

Wegen Aufgabe des Kart-Sports zu verk. 1 Rennkart Typ Mach 1 m. Comet-Mot., 100 ccm u. v. Zub, VB DM 2200.–. T. 0 71 81/6 55 59 (Geschäftsz.). 56 373

Lamborghini

Deutsche **lamborghini**
Vertriebsges.m.b.H.
Generalimporteur
8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89 / 59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89 / 2 80 09 75
Zentralersatzteillager:
München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18
Lamborghini-Vertragswerkstätte
Unfallinstandsetzung · Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Automob.-Vertr. GmbH, 4000 Düsseldorf, Corneliusstraße 93, 02 11/34 34 34

Espada, 69, Motor überh., goldmet., neue VR, 18 500.– VB. T. 02122/817663. 56 034

Wie neu! Espada 72, Silber Metall, 30 000 km, TÜV 77, DM 38 000.– (Neu 84 000.–). T. 0 61 72/4 19 38. 56 035

Lamborghini Espada z. verk. 0 71 57/6 10 69 ab 19 hr 0 71 57/6 17 75. 56 036

Lamborghini Espada, Bj. 71, sehr gt. Zustd., günst. zu verk. T. 0821/75216. 55 766

Lamborghini Jarama, m. al. Zbh., n. 40 000 km, Bestzustd., bes. gün. abzugeb. Tel. Essen 02 01/77 97 88. 55 767

Miura S, Mod. 72, original, 16 000 km, gold-metallic, Neuzustand, 36 500.– DM, nehme evtl. Mercedes, Porsche o. BMW in Zahlung. T. 07 11/73 26 69. 56 374

LAMBORGHINI ESPADA, Bj. 72, grünmet., 35 000 km, TÜV 12.77, s. schön, NP DM 82 000.–, Abgabepreis DM 29 900.–. Tel. 09 11/26 47 41. 56 375

Lancia

Beta 1800 Lim., NP 15 000.– DM, 3/75, 16 000 km, weiß, Blaupunkt-Münster, Michelin, 10 500.–. T. 0 53 82/13 66. 56 037

Fulvia Coupé, Bj. 73, 60 000, rot, 7000.– DM. Tel. 0 62 32/45 81. 55 768

Lancia Flaminia 2,8 L, GT, Bj. 65, mit Ersatzmot. u. Getr., sowie and Teilen) zu verk., DM 5800.–. T. Luxemburg 54 71 01. 53 226

Lancia 1600 HF, Bj. 71, rot, Radio, neue Reifen, VB 6950.–. Tel. 0 61 72/4 44 98 v. 9.30 – 10.30 Uhr. 55 769

Flaminaia 2,8 GT 3 C Bj. 68, 90 000 km, 6 Zyl. + E.-Teilen, g. Zust., TÜV fertig, unverzollt, Preis VB oder Tausch MGA, van Rietschoten, 4508 Bohnte 1, Erlenstr. 10. 56 377

Beta-Coupé 1,8, Tel. 0 89/7 14 46 50. 56 378

Beta Coupé 1800, Bj. 4.75, Topzust., braun-met., LM-Felg., Colorgl., weg. Firmenwagen. VB 16 500.– DM Tel. 63 46 58 ab 17 Uhr. 56 379

Lincoln

Suche Continental Mark IV, ab Bj. 73, sofort oder später. Telefon Salzburg 2 20 61 ab 18 Uhr. 56 380

Lotus

Ersatzteile f. Lotus Elite 1963 z. verk. Tel. 02 31/63 41 13. 56 039

Suche z. 1. 4. 76 einen Lotus Europa, Bj. 71–73, zahle monatl. DM 300.–. Angebote unt. Chiffre A 4/56 040

Lotus Europa, 125 PS, TÜV 78, zu verkaufen. Tel. 0 71 61/33 14. 56 381

Lotus Europa S, Bj. 74, 32 000 km, Ster., Color, DM 12 600.–. 0711/532716. 56 038

Maserati

Seltenheit: **Maserati Quattroporte,** Bj. 68, leicht rep. bedürft. geg. Geb. od. Tausch Porsche 911 S Targa 2,2 l. Tel. 02 11/63 40 76 od. 33 43 90. 56 041

Maserati Merak, Bj. 1/76, blau-met., Klima, Color, Stereo, NP 56 000.–, VB 37 000.–, Inzahlungn. od. Tausch Carrera-Targa bzw. 280–450 SL. Tel. 0 52 54/79 99. 56 042

Maserati Ghibli SS z. verk. T. 0 71 57/6 10 69 ab 19 Uhr 0 71 57/6 17 75. 56 043

Kaufe jeden Unfallmaserati INDY Amerika bar. Tel. 06 11/78 28 49 56 257

56 256

Matra

530 LX, 72 ATM, 40 000 km, Extras, TÜV 77, VB 5200.– DM. Tel. 02 21/43 23 14 nach 17 Uhr. 56 044

Gelegenheitskauf, Matra Bagheera, Neufahrz., keine km-Leist., 1 J. Garantie, ohne km-Begrenzg., weit unt. NP. zu verk., Finanzierung mögl. Tel. Bochum 3 20 04 oder 31 12 76. 56 045

M 530 LX, 75 000 km, ocker, Preis VB. Tel. Sa. + So. 0 21 51/5 14 11. 56 046

Matra Bagheera, Bj. 74, gelb, 12 000 km, f. 10 500.– zu verkaufen. Tel. 0 62 27/32 62. 56 047

Matra 530 LX, Bj. 8/71, 48 000 km, DM 1600.–. Chiffre A 4/55 771

Bagheera, EZ 7/74, 18 000 km, wie neu, Zweitw., blau-gelb, Radio-Kass.-Stereo, einm., Pr. VB. T. 02381/400119. 55 770

Mercedes

MERCEDES-MOTOREN
1 Jahr Garantie oder 50 000 km
Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages

Pkw		Lkw	
200 D	2000,–	206 D	2300,–
200 D/8	2250,–	406 D	2300,–
220 D/8	2400,–	608 D	2600,–
230/8	2250,–	808 D	4200,–
250 SE	3200,–	Preise	
280 SE	3450,–	inkl. MwSt.	

Obige Preise gelten nur für das Werk Overath.

Motoren Krux,
Motoreninstandsetzungsbetrieb
5063 Overath, Im Wiesenauel 6, am Hallenbad, Tel. 0 22 06/25 69 oder 77 77
Hamburg, 0 40/50 38 02 oder 8 50 27 98
Stuttgart-Rottweil, 07 41/70 07
Schweiz/Koppingen, 0 34/53 14 96

280 S mit Autotel., beides 8.75. Tel. 05 51/7 13 76 oder 05 51/5 55 18. 56 407

Merc. 280 SE Coupé, Cabrio, Autom., weiß, Bj. 69/70, **300 SEL,** Chromausst., Stereo-Kassett.-Recorder, 4 Lautspr., Motor generalüberholt, AT-Getriebe, 10 000 km, neu lackiert, 1a Zust., geg. Höchstangebot. Tel. 0 60 64/21 53. 56 408

280 SE 3,5, Bj. 71, 1. Hand, unfallfrei, Extras, Bestzustand, VB 9800.– DM. Tel. 09 41/56 29 13. 56 409

Gesucht von Privat Mercedes 240 D. Unfall oder gute Occas. Serióse Angebote Chiffre A 4/55 782

Suche 240 D, 3,0 Mot., kompl. m. Automat.-Getriebe. Preisofferten an P. Schmidli, Birmensdorferstr. 240, 8003 Zürich/Schweiz. 56 498

Kaufe SE Coupé, Bj. 67, unfallfr., autom., wenig gefahren, neuwertiger Zustand, Radio, Klimaanl., Schiebed. willkommen. Michael Olech, Madrid 8/ Spanien, Princesa, 27 Aptos. 56 499

Gesucht: Hardtop für 230, 250, 280 SL Mercedes. Tel. 0 62 21/3 01 29. 55 788

3,5 L Coupé, Bauj. 66, 250 SE-Motor, 60 000 km, TÜV 2 J., alle Extr. außer Klima, 10fach ber., neue 205 Pirelli, Topzust., VB 8000.–. T. 0 94 31/44 70. 56 400

280 SE, Autom., SSD, Extr, AT-Motor, Bj. 70, gegen Gebot. Telefon 0 21 51/79 61 02 oder 79 62 55. 56 401

350 SL o. 350 SLC o. auch 350 LIM. von Privat geg. bar ges., auch m. hoher km-Leistung oder Schaden. Tel. 0 61 72/3 41 18. 55 773

Norddeutscher Raum
Kaufe Mercedes-Unfallwagen
Tel. 0 47 23/41 00. 55 774

280 SL, Bj. 70/71, z. verkaufen. Tel. 0 72 43/1 38 38. 55 775

190 SL, Bauj. 58, Bestzust., 2. Hand, TÜV 4.77, silber-met., DM 10 000.–. M. Weidner, 6 Frankfurt, Bergerstr. 279. 55 776

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

190 SL, korallenrot, 1. Hd., 68 PS, Zub., Hardtop, TÜV 5.77, VB 8450.– DM. Tel. 0 28 41/2 22 91. 56 067

Suche ZF-5-Gang-Getr. für Mercedes, Typ S 5–20, auch defekt. Tel. 0 86 81/8 27 ab 19 Uhr. 56 068

Mercedes 350 SL, Mod. 72, stark unfallbeschäd., VHB 6000.– DM z. verk. Tel. 0 61 21/30 53 70 ab 20 Uhr. 56 069

Gelegenheit! DB 220 SE Coupé, Bj. 63, ATM 35 000 km, SSD, Exp.-Scheinw., Led.ausst., Bestzust. T. 0 71 61/3 94 17. 56 070

! Mercedes !
von 280 bis 450 SL u. SLC ab Bj. 68, sofortige Barzahlung, Höchstpreise, Auto-Börner, Telefon 0 71 81/8 24 89

Suche 600er Pullman, auch Unfallfahrzeug. Tel. 02 02/64 20 96. 56 071

170 Va, Bj. 52, TÜV 77, s, gt. Zust., 5600.–. T. 06106/15511 o. 06104/602358. 55 777

300 SL m. Flügeltüren, Bj. 60 orig., 51 300 km, nur als 3. Wagen gefah., total renov., neu lack. gold-met., Lederpol. neu, TÜV frei, in hervorr. Zust., Garagen-Fahrz., geg. Höchstgeb. zu verk. Gebot z. Z. 80 000.–. Brüll. 51 Aachen. Hüttenstr. 162–164. 55 778

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Mercedes 300 SE Coupé, gepfl. Liebhab.fahrz., schw. Leder-Ausstatt., Pr. VHS. Tel. 02 31/85 51 70. 55 779

280 SE, 69, TÜV 7.77, Aut., Servo, HHS, SSD, s. gepfl., 5800.–. Tel. 08 21/51 72 47. 55 780

Autobarankauf
Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).
Harald Rochel Automobile
725 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/5 29 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

280 SE Coupé 3,5, Bestzustd., 14 000.– DM, Sonderausstatt., Bj. 70, orig. km 74 000.– DM. Tel. 0 52 81/1 22 67. 56 048

Wir kaufen zu Höchstpreisen gegen bar
Mercedes 200 bis 450 SL und SLC auch def. DB-Lkw, BMW, Porsche, VW, Opel, Ford, Jaguar, amerik. Wagen, Exoten u. Sportwagen, sofortige Barabw.
Zeil Automobile, Frankfurt, Zeil 2, Tel. 06 11/28 51 44, 57 51 19, Priv. 57 18 05

Liebhaberstück 220 S Cabrio, Bj. 58, 98 000 km, TÜV 3.76, 2farbig, Lack neu, 1a gepflegt, m. Radio, alle Räder doppelt, Garagenwagen, unfallfrei, aus 1. Hd. zu verk., VB 8000.– DM. Tel. 0 92 64/5 01 od. 71 32. 55 786

230/4 od. 6 ges. Tel. 0 89/19 65 85. 55 781

300er „Adenauer" Orig.-Mot., Lack neu, Innenauskleidung neu, Reserveachse BD neu, dkl.rot, Gü.-Reif. neu. TÜV, erstkl. Zust., Bj. 61, Schiebed.. rostfrei versiegelt. T. 0 52 21/7 10 04. 55 783

Mercedes 300, Bj. 57, sehr gt. Zustd., mocca-beige, rotes Leder, neues Aut.-Getriebe, SD, DM 11 500.–. Tel. 07 21/59 18 15. 55 784

350 SLC Automatik, Mod. 75, 25 000 km, silber, schwarzes Leder, SSD, Alu-Felg., DM 38 900.–, evtl. Inzahlungn. v. privat. Tel. 0 26 35/15 25. 55 785

MERCEDES-REIFEN

205/70 HR 14	Pirelli CN 36 SM	158,-
	Dunlop Super Sport	146,-
	Kleber GTS	136,-
205/70 VR 14	Veith SM 446	159,-
	Pirelli CN 36 SM	186,-
	Dunlop Super Sport	184,-
	Michelin XWX	211,-

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.
REIFEN-HUFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

Suche Stoffdach f. 190 SL, kompl. od. Gestell. Tel. 0 61 03/6 76 43. 56 049

190 SL, Bj. 57, Bestzustd., TÜV 6.77, Tel. 0 61 92/3 70 34. 56 050

220/8, gelb, 2,5 l-Masch., 3 Weber-Verg., 150 PS, Bj. 73, SSD, Color-Verglas., Anh.kpl., opt. 280, 33 00 km, Änderg. eingetr. VB 12 000.–. 0 21 03/6 34 10. 56 051

Mercedes 250 S, TÜV frei, 280-Aufmach., gepfl., SSD, 67, 3000.– DM. Tel. 02 01/53 12 01 ab 15 Uhr. 56 052

Hardtop, 300 SL, verk. T. 030/7956271. 56 053

180, Bj. 59, fahrber., sofort abzugeb. Näheres Tel. 0 96 06/2 07. 56 054

KAUFE Mercedes-Unfallwagen
Tel. Stuttgart 07 11 / 76 09 66

280 SL, 71/72, wenig km, nur 1a Zust.. v. Barz. ges. Chiffre A 4/56 055

220 SE B Coupé, Bj. 61, TÜV 5.77, Mot. 50 000 km, blau-met., Led. blau, Servo, Cass.-Stereo, neu bereift u. überh., 185/14, Autom.-Gurte, SSD. VB 6200.– DM. Tel. 05 61/1 43 93. 56 056

190 SL, Bj. 63, rot, 2 Dächer, ATM 60 000, TÜV 10.77. 5300.– VB. Tel. 0 61 96/4 55 16. 56 057

Umständh. z. verk. 450 SE Autom., Mod. 76, 12 000 km, all. Zub., Velour-Ausst., R.-C.-Stereo, + 8 Reif. m. 5 Felg. neu (Sportf.), Prs. 42 000.– (NP 53 000.–). Tel. 0 78 08/4 54. 56 058

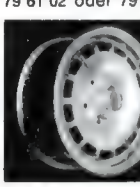
250 SE Cabrio, Autom., ATM, ATG, 1a Zust., DM 13 500.–. Tel. 07 11/53 27 16. 56 059

170-Teile. J. U. H., 2271 Alk.-Föhr. 56 060

Mercedes Bar-Ankauf
Haas-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69
56 255 H

Liebhaberobjekt: Mercedes 250 SE, Bj. 66, Cabrio, Stoff, weiß, rote Ledersitze, Bestzustand, gegen Höchstpreis zu verkaufen. Chiffre A 4/56 398

Rohbaukarosserie DB 280 CE, Bj. 73, zu verk., Pr. n. V. Tel. 0 70 62/6 11 06. 56 399



BESTSELLER
MERCEDES-LM-RAD VON ATS
6 J 14 DM 205,– 6.5 J 14 DM 212,–
Wiederverkäufer Nettoangebot anfordern
FRITZ IHLE, Reifenhandel KG, 757 BADEN-OOS, Tel. 0 72 21/6 55 00

Die Anfangsbuchstaben..

GE

... Ihres Namens an Ihren Wagen. Schwarzmatt oder mit Chromlack lieferbar. DM 36,– per NN. Rückgaberecht innerhalb 8 Tagen. 18 cm lang. ●●●●●●●●●●● -Gesetzlich geschützt! Siebrasse-Metallguss, 49 Herford, Goebenstr. 78

Schleppseil-Kauf:
Augen auf ob ADA drauf.
ADA steht für Qualität!

Sandstrahlpistole „SAPI"

mit Hartmetall-Venturi-Düse, verbessert, kinderleichte Anwendung bei **Rost, Mörtel, Beton, Farbe, Schmutz, Schlacke, Holz, Glas, 1 m² kann in 2 bis 2,5 Min.** blankgestrahlt werden Luftdruck 5–16 atü (bar), Luftbedarf 150–310 l/Min **Rufen Sie uns an – Informationsmaterial kommt sofort!**
Herstellung:
KLAUS FERTL, D-8860 Nördlingen
Reimlinger Straße 2, Tel 0 90 81/33 94/23 55

grawo mobil — Reisewagen

Grawo-Mobil baut aus Ihrem VW/ Mercedes-Combi einen modernen Reisewagen mit ausstellbarem Hubdach. Langjährige Erfahrung.
Wohnmobilbau Gerhard Grau
7022 Leinfelden/Stgt., Marktstr.15, Tel.0711/751396

Klein-Kompressor, bis 4,5 atü

1 Jahr Garantie, an 12 Volt-Zigaretten-Steckdose anschließbar Ideal für PKW- u Landmaschinenreifen Luftmatrazen Schlauchboote Balastanks Gummimöbel u -tiere

Einführungspreis nur DM 179,-
plus 11 % MwSt – **Rufen Sie uns an – Informationsmaterial kommt sofort!**
KLAUS FERTL, D-8860 Nördlingen
Reimlinger Straße 2, Tel. 0 90 81/33 94/23 55

Mercedes

Mercedes 300, Bj. 52, orig. Lack, Innenausst. wie neu, DM 20 000.– od. im Tausch m. Mercedes 280, Bj. 73. Tel. 0 63 41/41 98 o. 61 35. 56 061

Suche Hardtop f. 190 SL geg. Höchstgeb. Tel. 0 65 61/47 53. 56 062

Su. geg. bar 280 SLC, Bj. 74 u. jün., Automatik. Tel. 07 21/51 00 68. 56 064

2 D.-Benz Coupé, 58 u. 59, S + SE, preisgün. abzugeben. O. Neigert, Moosburg, Thonstetten 29, Telefon 0 87 61/88 45. 56 065

Mercedes 450 SLC Automatic, 1. Hd., Bj. 74, silb., 25 000 km, Servo, SSD, Color, Leder, Stereo., Klimaanl., VHB 38 000.–. Tel. 0 52 02/33 36. 56 066

Mercedes-Motoren

generalüberholt und gebraucht, sofort mit Garantie lieferbar.

200 DC/ 200 D/8 220 D/8 200/8 230/8 250/8 250 S 280 S 280 SE 6.3 Liter.

MOTOREN-RITTER
59 Siegen 32, Tel. 02 71/35 14 54

450 SLC, Bj. 5.75, sämtl. Zub., NP DM 56 000.–, zum Schätzpreis 38 000.– + MwSt., nehme evtl. 280 SL in Zahlg. Tel. 07 11/33 82 27 ab 19 Uhr. 56 072

250 SEC, Neuzustand, TÜV 1.78, alle Extras, VB 12 500.–. T. 06 11/45 14 30. 55 798

Suche DB 8, Form von 200–250, mit Motorschaden. Tel. 0 79 71/4 27. 56 074

MB 190 B, Bauj. 57, TÜV 1.77, gegen Gebot sofort zu verkaufen. Wolfgang Hederhoff, Niewedde 12 b, 4514 Ostercappeln 3. 55 789

Suche für 230 SL Anlasser, Sitze mit Kopfst., evtl. auch Unfallfahrz. Hans Laubenberger, 7157 Murrhardt 2, Postfach, Tel. nur 17–18 Uhr, 0 71 92/64 58. 55 790

350 SL Cabrio, 90 000 km, DM 18 500.– VB. Tel. 0 23 74/29 23 od. 79 18. 55 791

180, Bj. 54, o. TÜV, sehr gute Türen, Kotflügel, techn. Substanz z. Aufb. gut, VB DM 650.–. Tel. 05 31/84 71 53. 55 792

DB-Karosserie 250/6 oder 280/6 ges., keine Autom. T. 0 65 41/1 72 47, 9–17 h. 55 793

Alle Ersatzteile und Motore

aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 60% billiger, mit Garantie. Einbau möglich, Handwerksbetrieb.

MERCEDES alle Typen 200/8 Diesel, 220/8/250 S/SE/CE/ 280 SE//3,5/6,3 V8
PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera
BMW 1602/2002/tii/2500/3.0 CSi
OPEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore
FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM

Bär & Co, oHG, 463 Bochum, Humboldtstraße 36, Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Liebhaberstück zu vk.: 280 SL Autom., 2 Dächer, Lederinnenausst., Colorverglasung, Automatik-Radio, 2farbige Met.-Lackierung (silber/blau), 2 Jahre TÜV, neue Bereifung u Sperrdiff., DM 15 000.–. Tel. 0 23 81/5 08 67, 14–16 h. 55 794

Unfall-Merced. ges. Tel. 0 57 25/64 48. 55 787

Suche 280 SL Mercedes, Bj. 70/71, nur hervorrag. Zustand.; **verkaufe** 230 SL, TÜV 78, hervorr. Zustd., beide Dächer neu, 11 200.– DM; 350 SL bis 19 000.– DM gesucht, Barzahlung, suche VW 1303, Bj. 72/73. Tel. 0 83 21/8 15 66. 55 796

US-Exportscheinwerfer für alle Mercedes-Modelle der S- und SL-Klasse, TÜV-geprüft, einbaufertig mit Birnen DM 897,– pro Satz per Nachnahme durch
W. u. G. Autoteile, 58 Hagen, Rheinstr. 63
Tel. 0 23 32/1 46 63 od. 0 23 31/1 46 13

DB 230 S, Bj. 65, 150 000 km, 2. Hand, gut erh., zu verk. Tel. 05 61/31 25 97. 55 797

Suche dringend Mercedes 300 SL mit Flügeltüren. Tel. 0 71 23/50 87. 56 073

250 SE, 300er Ausführung, Bauj. 12.66, TÜV 8.77, el. SSD, Servo, Radio etc., 1a Zustand, Preis 5500.– DM VB. Tel. 0 72 52/34 34 von 19–20 Uhr. 55 799

Mercedes 220 S Cabrio, Bj. 56, TÜV-frei, sehr schön, techn. einwandfrei. Tel. Aachen 2 35 12 n. 19 Uhr. 55 800

MB 300 SE Cabriolet, Bj. 63, für nachweislich DM 10 000.– restauriert, rotmet., helles Verdeck, neu, schw. Lederp., Austauschmot., Orig.-km 67 000, Halogenlampen, Stereoradio + 4 Lautspr., alle Stoßdämpfer neu, Bereifung neu, ges. Auspuffanl. neu, Velourstteppichbod., Kupplung neu, technisch u. optisch in bestem Zustand, wegen Auslandsaufenthalt leider abzugeben, gegen Gebot nicht unter DM 12 500.–. Tel. 0 62 21/2 39 74 von 10–18 Uhr. 55 801

Suche Mercedes 280 S ab 1972, unfallfrei. Tel. 06 21/7 35 02 ab 19 Uhr. 56 397

DUNLOP-STAHL

SP SPORT SUPER (D 1)

195/70 HR 14	DM 144,–
195/70 VR 14	DM 171,–
205/70 HR 14	DM 146,–
205/70 VR 14	DM 184,–
185/70 VR 15	DM 175,–
215/60 VR 15	DM 234,–

Inkl. 11% MwSt., per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. **Fritz Ihle, Reifenhandel KG, 757 Baden-Oos, Telefon 0 72 21 / 6 16 36**

Tausche handgekn. pers. Teppiche (s. günst. durch Gegengeschäft m. Iran) gegen MB od. Porsche ab Bj. 74, bis 30 000 km. Tel. 0 67 81/3 31 55. 55 802

Gut erhalt. Fahrer- u. Beifahrersitze in **Leder** für Mercedes-Cabrio zu kaufen gesucht. Chiffre A 4/55 803

Kaufgesuch: 450 SEL 6,9, Bj. 75, suche Demonstrationsfahrzeug, Garagenwagen oder Gebrauchtwagen. Zuschriften unter Chiffre A 4/54 711

350 SL Autom., Bauj. 71, 76 000 km, 2 Dächer, Radio, DM 20 500.–. RUF BN 62 10 00. 55 804

350 SE Autom. Bauj. 5.75, 12 000 km, SSD, Radio. Ruf BN 62 10 00. 55 805 H

100% **Kaufe jeden Mercedes, auch SL,** ab Bj. 65. Tel. 07 11/26 73 57. 56 252 H

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 88 03. 56 253 H

Mercedes-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 56 254 H

Auto-Barankauf

Mercedes, Porsche + Exoten.
Auto-Reich, 7 Stuttgart 50, Schmidener Str. 50, Tel. 07 11/56 07 03 + 56 85 62.
56 280 H

350 SE/SL oder SLC

kauft gegen Barzahlung Tel. 02 11/ 78 97 19. 56 383

Suche 250/280 SL Unfall, Rost, Motorsch., suche 5-Gang-Getr. für 250 SL, verk. f. 250 SE/280 SE heizb. Hecksch. 200.–. T. werkt. ab 18 h 07 41/4 11 36. 56 384

Daimler V8 250 Saloon, dark blue, coachwork navy, Bj. 69, Rechtssteuer., Autom., div. Zub., hervorr. Zust., TÜV 2.78, DM 9800.–. Tel. 0 64 03/42 78. 56 385

DB 600, Festpreis 16 500.– DM. Tel. 02 41/3 86 35. 56 386

230/280 SL, gegen bar gesucht, auch mit Unfall- oder Motorschaden. Tel. 0 79 40/34 31/31 40. 56 387

280 SE Coupé 3,5, 70/71, Autom., SSD, Color, blau-met., Stereo, el. Fensterheb., weiß. Leder u.v.a. Extr., VB DM 15 800.– inkl., ev. Inz. 02 31/25 54 55. 56 389

MB 300, Bj. 52, TÜV 1.78, geg. Höchstgebot. Chiffre A 4/56 390

190 SL, 61, Bestzust., silber-met., VB 12 500.–. Zuschr. u. Chiffre A 4/56 391

230 SL, 12.65, techn. u. opt. 1a, zu verk. Tel. 0 61 49/5 66. 56 392

Mercedes Unfall-, Total- und Motorschäden kauft Tel. 0 44 21/7 02 22. 56 393

250 SE (220 SE-Motor), Autom., Cabrio, 66, TÜV 77, Betzust., 11 000.– DM. Tel. 0 22 02/8 28 76. 56 394

Privat sucht **300 SL,** nur in sehr gut. Zustand. Tel. 0 71 44/81 23. 56 395

220, Bj. 53, VB 8600.–, guter Zustand. Tel. 0 30/3 95 38 83. 56 396

Von Privat gegen bar gesucht

Mercedes SL 280/350/450, einwandfreier, scheckheftgepflegter Zustand, bis 60 000 km – maximal 2 Jahre alt.

Angebote: P. Kurz, Tel. 06 71 / 6 70 93 ab 18 Uhr. 56 406

5-Gang-Getriebe mit Kardanwelle und Z. 900.–. Tel. 0 63 32/4 00 51. 56 388

Mercedes-Barankauf, T. 0 70 42/76 47. 56 251 H

300 SEL 6,3, sämtl. Extras, gegen Gebot, Inz. v. Pkw möglich. Tel. 0 21 51/ 79 62 55 oder 79 61 02 56 402

280 SL, 9000 km, silbergrün-metallic, Zubehör, wie neu, Privatverkauf. Tel. 02 03/77 01 36/72 38 15. 56 403

MERCEDES MOTORE

für Pkw und Lkw generalüberholt im Tausch, nach Voranmeldung, Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.
Unsere Qualität ist das Ergebnis jahrelanger Spezialisierung!
1 Jahr Garantie oder 50 000 km

DIESEL-FEUER GmbH

Köln	5063 OVERATH (an der B 55) Gewerbegebiet Tel. (0 22 06) 20 93 u. 76 74
Hamburg	2 NORDERSTEDT Kösliner Weg 24 Tel. (0 40) 5 23 24 51
Wuppertal	56 WUPPERTAL 1 (Elberfeld), Dorfstr. 1 Tel. (02 02) 30 50 78
Frankfurt	6072 DREIEICHENHAIN Daimlerstraße 6 Tel. (0 61 03) 8 41 41-2
München	8 MÜNCHEN 50 (Ludwigsfeld), Karlsfelder Str. 282 Telefon —(0 89) 1 50 44 33

56 382 H

Mercedes-Teile: 4 Alu-Felg. DB, neu, 880.–. Tel. 06 11/30 31 47. 56 404

Suche DB 230, 280 SL oder 250 CE, Motor-, Getriebe-, Unfall- oder Rostschaden, ohne TÜV. Chiffre A 4/56 405

230 SL, 65, Automatic, Servol., Leder, 2 Dächer, 70 000 km, Radio, § 10.77, Bestzustand. Tel. 0 89/98 92 12. 55 795

Messerschmitt

Messerschmitt TG 500, auch rep.bed., zu kaufen ges. T. Baers, 4178 Kevelaer 1, Hubertusstr. 55 806

MG

VERDECKE UND SPRITZDECKEN
Leicht aufmontierbar, MGs/Triumphs/Sprites etc., Verd. DM 125,– b. 170,–, Spritzd. alle Mod. DM 85,–, dir. ab Fabrik, Lieferz. 7 Tage, Prospekt/Preisl.:
British Hoods, 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, England.

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h 56 248 H

Minipreise für gebr. Teile verk. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 56 249 H

MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 86. 56 250 H

MGB GT, Mod. 70, § 29, 8.77, Speichenr., Overdr., Rad. T. 07 21/81 59 03. 55 807

MGB, Bj. 9.74, 18 500 km, verk. Tel. 04 31/2 32 94 ab 19 Uhr. 56 075

MGA 1600, Bj. 60, Garagenfahrzeug, ATM, Gesamt-km 116 000, DM 3900.–. Tel. 0 92 27/58 32 ab 18 Uhr. 56 076

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

MGA, Bj. 57, unrest., Motor gut, als Ersatzt., f. 580.– abzugeb. Tel. 09 31/27 21 10, vormittags od. abends. 56 077

MGC, Bj. 12/70, in gut. Zustand, TÜV 6.77, Speichenräd., Austin-Healey-3-l-Motor, zu verkauf. Chiffre A 4/54 712

MGB/GT, Bj. 6.73, 52 000 km, Bestzustand, Extras, 7900.–. 0 22 03/5 55 09. 55 808

MGA, Bauj. 1960, an Bastler, viele Ersatzteile, DM 2500.–. Tel. 02 31/12 86 80 ab 18 Uhr. 55 809

MG B Roadster Costello Rover V8, m. Schnellgang, 1973, 60 000 km, DM 11 000.–. Holland 20-24 56 52. Herr Bath oder Herr Kanis. 56 500

MG A Twin Cam Coupé, 1960, 48 000 km, DM 9800. Holland 20-45 55 61. 56 501

Modellautos

Morgan + 8

Plastikbausatz 1:16 (ca. 26 cm)

DM 49,50. Typen +8 und 4/4, auch als Zinnguß-Bausatz in 1:43 (ca. 9 cm) DM 29,50. Typ 4/4 auch als Fertigmodell für DM 39,50 lieferbar (Preise + NN-Porto u. Verp.). Bitte auch Großkatalog anford., m. über 1300 and. Automodellen, alle Maßstäbe, Plastik u. Metall, Fertigform u. Bausatz. DM 4,– in Briefm. bitte an **MODEL INTERNATIONAL,** 6063 Walldorf, 100-Morgenring 100, Abt. I

Morgan

Import von **MORGAN**

Lieferzeit ca. 24 Monate.

Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 475 Unna/Westfalen Hochstraße 4, Telefon 0 23 03 / 1 52 74
Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stgt., Alexanderstr. 46 Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07–2 19 50

Suche +8 ab Bj. 1972. Tel. 0 99 31/7 43. 56 078

Suche +4, evtl. Vertr. T. Bonn 28 27 03. 55 810

Oldsmobile

OLDSMOBILE DELTA 88 ROYALE, Mod. 76, 4tg., mahagonibraun, viel Zub., fabrikneu, Sonderpr. 25 950.– DM. Tel. 09 11/26 47 41. 56 410

Opel

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **OPEL,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt OP u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130.**

Manta S 16, TÜV 77, 54 000 km, Bj. 71, weiß mit Rallyestreifen, Radio, Felle, Kopfstütze, gut. Zustand, DM 5000.–. Tel. 09 11/55 09 84. 55 814

Sportvergaseranlagen (wahlweise mit Solex-DDH-40 oder 2 Weber-DCO-40 mit TÜV/Euroabgastest). Nicht nur besonders preiswert — wir nehmen auch Serienvergaser in Zahlung! Sport!. Zubehör mit TÜV/ABE für Ihren Opel preiswert ab Lager lieferbar. Information lohnt sich. Gesamtkatalog 1,— (10er Briefmarken).

Lexmaul OPEL TUNING
8232 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 95/7 32 11

Unfallbeschädigter **Opel Diplomat E,** Neuwagen, 140 km gel., Motor, Getr., Achsen o.k., Preis VHS. Auto-Schott, Mössingen, Tel. 0 74 73/80 16. 56 086 H

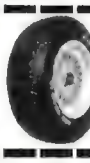
Diplomat 5,4 V8, Bj. 73, 84 000 km, 4 Ronal, div. Zubehör, neue Pneus, DM 12 900.– inkl. Tel. 0 75 41/2 54 32. 56 084

Gelegenheit
100 Veith-Pirelli 235/60 VR 13 TL — CN 36 SM — DM 194,50 inkl. MwSt., auch einzeln abzugeben. Tel. 06 11/88 63 49 H

Thyristor-Zündung DISSY über 30 000 Volt
Kein Verölen der Kerzen — sicheres Starten auch im tiefsten Winter. Macht die Zündung wartungsfrei und das Auto spritzig und rasant — weniger Benzinverbrauch besonders im Stadtverkehr — **Vorteile der DISSY-Zündung sind ihr Geld wert. DISSY B 5 DM 168,—, DISSY B 5 spezial für Citroen GS, DISSY U 100 DM 198,—, DISSY U 100-2 für Ro 80 (4 Kerzen), DISSY B 5 Z mit Zündübertrager DM 258,—.** Prospekte bitte anfordern!
AUTOELEKTRONIK H. DANNER & Co., 2 Hamburg 54, Platanenallee 11

Opel-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 56 247 H

Gesucht: Opel Rek. C-Mod., 1700 ccm, Bj. 71/72, 66 PS, ca. 50–60 000 km, Lenkrad-Schaltg., 2türig, Garagenwag., **1a Zustand.** Tel. 06 11/59 10 78. 56 411



Opel-
Räder, -Felgen, -Reifen. Siehe unsere Sammelanzeige bei „Verschiedenes".
rial **AZS**

Opel Rek. Sprint 1,9, Bj. 10.72, 97 PS, 50 000 km, scheckheftgepflegt, mit all. Extras, SSD, Radio, Colors. usw., Preis 7000.– DM od. Tausch gegen Alfa 2000 GTV bis 50 000 km. Tel. 0 21 51/3 57 07 nach 20 Uhr. 56 412

Opel Comm. GS/E Coupé, Bj. 70, gut gepfl., gün. z. verk. U. Bremer, Gießener Str. 72, 6301 Biebertal 1. 56 413

Verkaufe Opel GT/J, EZ 4.74, 15 000 km, NP DM 14 750.–, gegen Höchstgebot. Tel. 0 23 54/51 81. 56 414

Auto-Pilz, Köln,
liefert jetzt das gesamte
irmscher -Tuning-Programm
ab Lager. Alle Teile TÜV-geprüft.
5 Köln 30, Leyendeckerstraße 12
Telefon 02 21 / 55 76 57
— Täglich Expreßgutversand —

Opel GT 1900, TÜV 78, techn. u. opt. einwandfrei, Ronal LMF., 7"-Kotflügelverbreiterg., Radio, Ster.-Cass.-Rec., VB 6200.– DM. Tel. 0 61 81/7 25 01. 56 415

GT/J 1900, Bj. 8.73, gelb, 32 000 km, Radio, Reifen 185/70 HR 13, Gepäckträger, DM 9000.–. Tel. 0 51 91/72 62 ab 18 Uhr. 56 081

Notverkauf: Opel Kapitän, Bauj. 1962, Hydram-Schieb rest., Halog.-Scheinw., Stereo-Kass.-Radio, unerhört reichh. Ersatzteile neu und gebraucht, nicht unter 4000.– DM. K. Berkemeier, 5870 Hemer, Hüttenstr. 7 56 082

Tuning komplett

Verwenden Sie für Ihren Sport-Opel nur Irmscher-Originalteile, denn sie wollen doch Erfolg haben?!

irmscher
7057 Winnenden, Waiblinger Str. 20, Tel. (07195) 2066

Rennlook-Ascona Gr. II, orig., Steinmetz neuwertig, wenig km, Front- u. Hecksp., 8" 235/60 VR 13, Extr., alles kompl., TÜV, keine Rennen, leider zu verkaufen, NP ca. 25 000.–, für VB 13 500.– Priv. T. 0 40/61 25 43, 50 55 22. 56 083

Suche Käufer für Opel-Vertrag, ca. 12 000–, Nachlaß 7%. T. 07 11/42 21 87. 55 811

Kadett B, 4x Borrani 5,5 J 13, 5x 175/70 SR 13, kompl. 450.–; 1x Ü-Bügel . Zertifikat 150.–. 0 61 72/5 41 90 b. Ffm. 56 085

Verk. neue **BBS-Alufelg.,** 7 J x 14 H2, zugel. f. Commodore, DM 760.–. Tel. Sa., So. 0711/748555, Wo. 07031/85036. 55 815

Ascona 16, 106 PS, Bügel, Sperre 4.22, Twinm., VB 6500.–. Tel. 0 52 72/5 88. 55 812

Ascona 19 SR, 121 PS, Bj. 74, 43 000 km, 6 J-Felg., Koni-Dämpfer, Sperre, Frontspoiler, vorn innenbelüft. Scheibenbremsen, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Preis VHB. Tel. Sa., So. 0 22 06/17 34. 55 813

Panther

PANTHER Alleinimporteur
Das individuellste Automobil PANTHER J 72 ab Lager
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
56 223

Panther 4,2 l, Bj. 74, 6000 Meilen. Tel. 0 61 28/63 91. 56 246

Peugeot

Suche **404/504 GL** 73/74. T. 089/196585. 56 087

Hardtops 3-teilig
für Peugeot 204/304 Cabriolet
KURBLER, 8114 Uffing 30, Tel. 0 88 46 / 2 93

Peugeot 304 Cabrio, gelb, Bj. 74, TÜV 78, 49 000 km, letzter NP 12 500.– für 7500.– zu verkaufen.

Peugeot 504 Coupé, blau-met., 104 PS, Preis VB, Tel. 0 23 71/6 06 07. 55 816

Pontiac

PONTIAC FIREBIRD TRANS AM, Bj. 76, rot, Vorführwagen, 2000 km, wie neu, Sonderangebot DM 25 900.–. Tel. 09 11/26 47 41. 56 416

Trans AM 455-Super, Bj. 74, 33 000 Meilen, 160 km/h, rot, innen schwarz, alle Extr., in s. gepfl. Zustd., 17 000,– DM, Tel. 0 71 46/58 39, 18–19 Uhr. 56 088

Porsche VW-Porsche

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **Porsche** 911/2 + 2.2 l, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt PS u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Carrera, Bj. 73 (ohne Motor) sonst technisch einwandfrei, zu verk. Tel. 0 61 21/56 03 68. 55 829

911, 75, 35 000 km, Extras, 6"- + 7"-Felgen, DM 25 000. Tel. 02 11/62 45 31, ab 18 Uhr. 56 122

Porsche Carrera, Mod. 74, 69 000 km, 1. Hd., weiß, Led.-polst., el. Fensterheber, Turbo-Felg. und Reifen. Tel. 0 28 41/2 86 88. 56 418

911-Motoren, 15–20 Stück, gebraucht auf Lager, mit Garantie. Tel. 0 21 51/2 15 16.

Motoren, 356, 911 und Teile verk., suche Motoren u. Wagen. Tel. 0 61 51/7 87 43. 56 243

Porsche-Teile: 1 Turbo Hecksp. m. G. 65.–, 1 Carr. Hecksp. 73er 295.–, 1 Carr. Frontsp. 73er 245.–, 1 Umbausatz 3 Ltr. Car 3000.–, 6 Köpfe 2,7 Ltr. neu 900.–, 1 Reif. Dunlop 95.–, Teile a. Anfr. P. N. Tel. 06 11/30 31 47. 56 428

911 T Targa, Mod. 69, 5-Gang, Radio, Color, Standhzg. etc., Bestzust., DM 6500.–. Tel. 02 11/46 11 23 ab 18 Uhr. 56 420

911 T, 1a, 8300.– VB. 0 40/2 20 81 37. 56 437

911 S 2,7 l, Mod. 74, 50 000 km, met.-grün, 5-Gang, Color, Rad., weit. Extr., DM 23 300.–. Tel. 02 31/80 02 06. 55 821

911 Cp., 2,4 Ltr., Bj. 73, Bilderbuchauto, VB 18 750.–. Tel. 7–17 Uhr 06 71/6 70 68. 55 825

Porsche Turbo, Vertrags-Auslieferung Ende Januar 76, abzugeben, silbergrün-diamant, SSD, Leder schwarz, Reifen Serie 50, Diff.-Sperre. Tel. 0 72 67/6 20. 55 826

911 T, 125 PS, Mod. 71, 90 000 km, aubergine, 1a Zustd. m. v. Extras DM 9900.–. Tel. 0 74 54/30 45. 55 827

K. THIEL KG
479 PADERBORN
TELEFON 05251/5246

911 S Coupé 75/6, grünmet.	DM 29 900.–
911 S Coupé 74/5, beige	DM 26 900.–
911 E Coupé 72/12, seebl.	DM 16 900.–
911 T Coupé 72/7, orange	DM 17 900.–
911 T Targa 72/6, weiß	DM 17 900.–

4 VW Porsche 914, 1,7 u. 2,0 Vorführwagen 76, 911 Targa u. Carrera 3,0

55 830

Aus Unfall-Carrera Teile zu verk.: Motor u Getriebe (Sperre) 7", 8"+9"-Felgen, 50er Serie Reifen, Karosserieteile u. div. andere Teile. Tel 02 11/22 48 20. 55 831

Porsche-Carrera, Zul. 7.75, 19 000 km, 5-Gang-Getriebe, elektr. Fensterheb., Scheinwerf.-Reinigungsanlg., Sicherheitsstoßstange, 7"+8" Leichtmetall-Felg., 215/60 Reifen, Cass.radio, Turbo Heck- u. Bugspoil., Neupreis ca. DM 50 000.–. Das Fahrzeug befindet sich in technisch und optisch einwandfreiem Zustand. Verkauf, da Kauf eines neuen Turbo-Porsche. Tel. 0 53 71/76 68. 55 832

Porsche-Targa 911 S, 175 PS, 2,7 l, Bj. 11.73, 63 000 km, AT-Mot. m. Nachweis bei 44 370 km, Farbe: gelb, Radio u. div. Extr., Richter & Co., BMW-Vertragshändl., 3307 Schöppenstedt, Tel. 0 53 32/14 36. 55 833

Dunlop - Stahlgürtel
Sp Sport Super, gar. 1. Wahl

Größe	DM	Größe	DM
185/70 HR 13*	107	195/70 HR 14	144
175 HR 14	112	195/70 VR 14	171
175 HR 14*	124	205/70 HR 14	146
185 HR 14	124	205/70 VR 14	184
185 HR 14*	138	185/70 VR 15	175
185/70 HR 14*	132	215/60 VR 15	234

* = schlauchlos. Preise inkl. MwSt. Sofort lieferbar. Montage in uns. Fachbetrieb od. Vers. per NN. Dazu auf Wunsch die weiße Reifenschrift zum Aufkleben — DM 11,— pro Reifen. Beratung u. Bestellg. per Tel.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

Turbo, grün-met., 12 000 km, Extras, VB 53 000.– DM + MwSt. Tel. 9–14 h 0 30/2 13 10 30, ab 19 h 0 30/4 31 68 85. 55 820

Porsche Carrera, unfallbeschädigt, gesucht. Tel. 02 21/63 79 84. 55 828

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

911 Coupé, Jub.-Mod., Bj. 75, 14 000 km, silber, Radio, 6 u. 7"-Felg., Extr., 29 800.– DM. Tel. 0 43 31/2 32 91. 56 431

4,7"-Alu-Felg., 600.– DM, 1,6", 50.– DM. Tel. 0 67 21/1 31 31. 56 121 H

Suche original Carrera Motor, 210 PS, 2,7 Liter, W. Struth, Tel. 02 21 12 15 52. 56 111

Porsche VW-Porsche

7"-Porsche-Felgen zu verkaufen. Tel. 02 31/59 46 46. 56 126

PORSCHE-REIFEN

185/70 VR 15	Dunlop SP 57	144,-
	Dunlop Super Sport	175,-
	Pirelli CN 36 SM	175,-
	Michelin XWX	199,-
215/60 VR 15	Dunlop Super Soprt	234,-
	Pirelli CN 36 SM	253,-

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.

REIFEN-HUFFKEN, 5951 Neu-Listernohl Tel. 0 27 22/74 62

Suche bis Ende Februar Porsche Targa, Barpreis bis DM 25 000.—. Zuschriften unter Chiffre A 4/55 823

911, 0 km, T. 0 72 54/10 15, nur 14-17 h. 55 824

Porsche Getr. 356 C, neuw., kpl. DM 700.—. Lachner, T. 0911/706922/771834. 56 116

Carrera 74, Turbospoil. u. Felgen, Radio, opt. u. techn. 100%, orange, werkstattgepflegt, 9000 km. Tel. 02 08/60 19 04 — 0 21 53/56 67. 56 129

AUTO-SERVICE

Altmann + Hansen GmbH.
Spez. Porsche-Tuning u. Karosserie

Gebrauchte Porsche in allen Preislagen. Alle Modelle, z. T. erst wenige Wochen alt. TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung.

56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

911 E/Carrera, getrimmt, Bj. 70/73, gold-met., Innenausst. schwarz, Fünfgang, Radio, wenig gefahr., bester Zustand, günstig zu verkaufen. Tel. 02 01/78 10 21/2. 56 118

911 T Targa, 11.70, S-Ausst., gelb, Stereo, TÜV 7.77, Bestzu., 8000.— DM. H. Simeth, Eckstr. 9, 8491 Arrach. 56 119

Porsche 916, Prototyp a. Erstbesitz, 1971 13 St. gebaut. Dies i. d. zuletzt gebaute. (Fahrgest.-Nr. 914 230 0013.) Durch seine 210 PS/2,7 Ltr.-Triebwerk (ca. 1000 km gel.), 260 km schnell bis heute 20 000 km unfallfrei gefahren. 1976 lt. Porsche nur noch 5 St. weltw. vorhand., Einzelh. Foto usw, auf Anfr. nur an ernsth. Interessierte. Engel KG, Chilehaus A, 2 Hamburg 1, 0 40/32 68 73, Telex 02/16 1934 mwe d. 56 120

1. Porsche-Motor-911, 130 PS, Werkstattüberh., kpl. f. 1700.— DM zu verk. 1. 5-Gang-Getriebe 20 000 km gel., 800.—. 2. H4, Lampen m. Birnen 150.—. 4. LM-Felgen m. 90% Dunlop 185/70 VR 15, 6 J, 500.—. 1 Batterie Bosch, neu 100.—. 2. Federbeine neu 200.—, od. d. ganz. Wag. 3800.—, TÜV-fällig 12.75, Bj. 67. 0 23 31/30 14 29 o. 6 17 57. 55 818

Porsche-Barankauf

Auszahlung sofort nach Besichtigung

PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
Uellendahler Str. 245 · Tel. (0202) 705070

911 T Targa, BUj. 7.73, S-Ausst., gelb, 68 000 km, 19 800.—. Tel. 0 22 22/80 69. 56 123

912, Bj. 66, AT-Motor, 0 km, Ber. 2x neu, 2x 70%, Preisverst., 5500.— DM. Tel. 0 23 91/1 25 00 od. 0 23 57/22 69. 56 124

Porsche 911 E, 1973, silbermet., 52 000 km, Garagenwagen, unfallfrei, 19 000.— DM. Tel. 0 60 21/5 21 71. 55 835

Porsche 911, 2,7 l, Bj. 74, Coupé, Norm.-Benz, 38 000 km. T. 0 52 44/23 00. 56 127 H

911 T, Bj. 70, TÜV 9.77, opt. 100%, viper-grün, Cibie, Car., Sp. Bilst., 7 J-Räder, 185/70, 215/60 eingetr., neues 5-Gang., Leder-Lenkr., H-Gurte, Stereo-Cass.-Rad., nur Langstrecke! VB 8500.—. 08651/5220 o. 08461/592. 56 128

1948 VW-Porsche zu verk., voll Aluminium. Original-Zustand, inkl. Becker, Radio + 4 neue 16-Zoll-Räder, Preis 6800.— sfr. Roland Kunz, Bruderberg, CH-8104 Weinigen. 56 502

Rallye Look

Orig. Schweizer GGC-Chronograph im aktuellen Racing Look — mattschwarz —

Schweizer Wertarbeit garantiert höchste Präzision.

NUR DM 159.-

Lieferung gegen Nachnahme **Kauf ohne Risiko. Rückgaberecht innerhalb 10 Tagen.** 12 Monate Garantie.

Vertrieb u. Kundendienst: **Studio GGC —** Günter Grabowitz, 5 Köln 1, Moltkestr. 91—95, Tel. 02 21/51 62 07

Teile aus 911 E Targa, 40 000 km, zu verkaufen. Tel. 07 31/2 13 02. 56 125

356 (Karmann), 1a Zustand, gegen Höchstgebot. Tel. 0 81 61/1 34 22. 55 834

Suche 911 m. defekt. od. ohne Motor. Tel. nach 19 Uhr 0 68 31/7 33 69. 55 817

Targa, schw., n. Mot., 68 PS, TÜV 9.77, v. Extr., 5600.—. Tel. 0 40/7 90 51 79. 55 836

Carrera Targa, Bj. 74, Hecksp., Frontsp., Color, Stereo, 38 000 km, DM 29 500.—. Tel. 02 02/70 87 46. 55 837

Ankauf sämtliche Porsche zu Höchstpreisen. Tel. 0 40/5 23 23 93. 55 838 H

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchtlager
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

Porsche 356 B S 90, Bj. 63, TÜV-frei, Cabrio/Hardtop, techn. u. optisch gut. Tel. Aachen 2 35 12 n. 19 Uhr. 55 839

Verkaufe 912 Targa ATS, 90 PS, S-Felg., Radio, gut. Zustand, ca. 6100.— DM VHS. Tel. 0 74 76/72 23. 55 840

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. **M. FREISINGER & Co. 75 Karlsruhe 21,** (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21/59 26 61

Gelegenheit Porsche 911 S 2, 4 L, Bj. 73, 70 000 km, s. gepfl. m. v. Extras, VB laut Liste, Tel. 0 63 31/26 66. 56 089

Carrera 2,7 74, in RS 74-Version günstig zu verkaufen. Tel. 0 82 65/2 66. 56 090

3,0 l-Mot., Straßenversion, ca. 250 PS, DM 9500.—, 5-Gang-Getriebe m. Sperre, 2,7 l DM 2200.—, 6 Zylinderköpfe f. 3,0 l-Motor, altes Gehäuse m. 49,— u. 41,5 Ventilen neu DM 2750.—. Horst Rack, Nidacorso, 6 Ffm. 50, Tel. 06 11/57 50 50. 55 819

914/6 z. verk., **su.** 911 Targa-Coupé. Tel. 04 61/2 02 — 6,9—18 Uhr. 56 106

Porsche Turbo-Carrera od. 911 Targa neuw. geg. bar ges. Tel. 0 52 02/33 36. 56 091

Turbo u. Carr. Hecksp. m. Gum. 650.—, 4 Turbo Kotflgverbr. 300.—, 73er V Carr. Stoßst. 245.—. T. Hs. 0 61 29/80 61. 56 092

Porsche Bar-Ankauf
Haas-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69 56 244 H

911 Targa, 1.73, TÜV 78, 48 000 km, S-Ausstatt., 15 900.—. T. 06 81/81 29 02. 56 117

06 61/80 61

911 T Targa, 2.2 L, 125 PS, grün	10 900,-
DB 230 SL, Liebhaberst., rotmetall	10 900,-
911 T Targa, 2.4 L, Bj. 73, orange	18 900,-
BMW 2.8 L, 9.75, weiß, 18 000 km	21 950,-
911, Mod. 76, rotmet, Vorführwag., alle Extr., int. Nachlaß	
924, der „Neue", in div. Farben ab Lager lieferbar	

PORSCHE-DIREKT-HÄNDLER **HANS KAHRMANN** 64 Fulda, Kurfürstenstr. 15/17

56 281 H

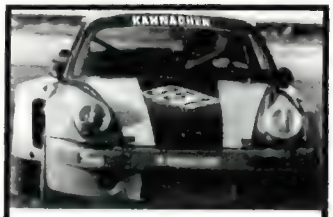
Porsche-Umbau aller 911er auf Carr. u. Turbo 2,7 u. 3,0 L. T. 061 21/30 49 18. 56 093

1 Carrera-Heckspoiler m. G. DM 650.—, **1 Carrera-Frontspoiler** 73, DM 220.—, Tel. 0 61 21/30 49 18. 56 094

PORSCHE 914, 2 Ltr., 75er Modell verbr. Stoßst., div. Extr., EZ 11.74, 27 000 km, VB DM 13 500.— z. verk., Tel. 0 44 21/6 00 75. 56 095

Porsche 911 E, i. Einzelt. z. verk., Motor 2,4 L, **Triumph TR 6,** i. Einzelt. z. verk., Mot. 143 PS, Tel. 02 21/3 76 16 75/36 65 15. 56 096

Porsche 911 S, Bj. 1.75, 15 000 km gel., m. allen Extr., z. B. 5-Gang-Getr., Hecksp., Cibiélamp., Turbosp. vorn, Carrera Nebellamp., Stereoanlg., get. Scheib. u. Heckscheib.-Wischer usw. f. DM 37 000.—. Tel. 0 21 61/46 88. 56 097



Gebrauchtteillager Suche Unfallwagen

415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

Su. 4 Pirelli 50er Querschnitt, 205 - 225x15, neu od. gebr. Tel. 0 99 41/17 64. 56 098

PORSCHE-UMBAU. Wir machen Ihren Porsche z. Super-Porsche, 8+9 J, BBS, TÜV-Eintrag. Tel. 0 28 55/34 67. 56 099

Su. preisw. Porsche Targa S, 2,4 L, 72/73, Bestzust., b. 60 000 km, 1. Hd., v. Priv. geg. Barzahlg. z. kauf., bitte Preisvorstellung. Chiffre A 4/56 100

Turbo-Schreck, d. Bayern-Prinzen Super-Carrera (Sport-Auto 12.73), verbessert u. überholt, 35 000.—. Tel. 06 11/86 58 68. 56 101

Su. Carrera ab 74. Tel. 0 81 06/3 22 09. 56 102

Porsche Turbo, absolut makell., 8000 km, SD 6.75, Fa. Tel. 0 89/18 52 73. 56 103

Porsche 911 T, Bj. 68, g. Zust., Mot. überh., VB 6500.—. Tel. 0 65 66/3 35. 56 104

2,7 Porsche Carrera Motor m. Getr. kompl. 6000.— DM. Tel. 06 11/65 36 35. 56 110

Bitte ausfüllen, ausschneiden und einsenden an: DIE WELT, Abt. Stellenservice, 2 Hamburg 36, Postfach

Mehr als 70 Prozent aller WELT-Stellenangebote stehen gleichzeitig in keiner vergleichbaren Zeitung. Sie finden sie nur in der WELT.

Berufs-Chancen-Wertscheck für Techniker, für Kaufleute, für Wissenschaftler

Bitte schicken Sie mir vier Gutscheine für je 1 Exemplar einer WELT-Samstag-Ausgabe mit dem großen überregionalen Stellenanzeigenteil für Fach- und Führungskräfte.

Name: _____

PLZ/Ort: _____

Str./Nr.: _____

_____

DIE WELT

PORSCHE MAGNER WUPPERTAL

4. Porsche-Super-Show vom 31. 1. bis 15. 2. 1976, täglich bis 21 Uhr, auch samstags und sonntags. 30 Neuwagen: 911 - Carrera - turbo und Präsentation 924, alle sofort lieferbar. Machen Sie selbst eine Probefahrt, auch mit dem neuen 924. Weitere 35 gebrauchte Porsche in allen Preislagen vorrätig — auch Vorführwagen. Bevor Sie sich entscheiden — sprechen Sie mit uns.

JELLENDAHLER STR 245 TEL (0202) 705070

185+215er Dunlop SS Car. Front+Hecksp., 6″ S-Felg. z. verk. Suche 50er Pirelli (205/225/50). Tel. 0 58 24/3 86. 56 107

PORSCHE - REIFEN
Pirelli CN 36 SM 185/70 VR 15 DM 170,— Preis einschl. 11% MwSt., Lieferung frachtfrei ab 4 Stück per Nachnahme. PNEU-International, 6750 Kaiserslautern, Burgherrenstr. 81, Tel.: 06 31 / 5 82 00

911 T Targa, Bj. 69, best. Pflg.-zust., Mot. u. Getr. ausget., S-Ausst., Col. Heckw., Rad., 9500.—. T. 0 21 59/14 06. 56 108

Suche Unfall 911 ab 72 od. Motorsch. Chiffre A 4/56 109

Suche 911 S o. Carrera-Unfallwagen, priv. Barz. Tel. 0 99 77/2 06. 56 425

911 S, 6.74, rot, el. SD, el. Fenst., Color, weitere Extras, 33 000 km, VB DM 27 000.—. Tel. 0 53 61/1 49 51. 56 422

Autobarankauf
Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).
Harald Rochel Automobile
725 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/5 29 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89. 56 242 H

911 S Mot., 2 l, 160 PS, ca. 1 Jahr gel. kompl., VB 3200.—. Tel. 09 11/66 12 25. 56 113

Porsche Targa 2,7 l, Bj. 12.74, silb.-gründiamant, unf.fr., v. Zubeh., erstkl. Zust., 42 000 km, NP üb. 40 000.— DM, f. DM 29 500.— zu verk. Tel. 0 63 31/6 56 23, abends 0 63 31/6 32 69. 56 436

Gebrauchtwagen, Teile An- und Verkauf. **Suche Unfallwagen.** Meisterservice Nestler, 605 Offenbach, Mainkurstr. 3—5, Tel. 06 11/86 58 68. 56 240 H

Carrera, 73, 50 000 km, el. SSD, 7″ u. 8″, v. Extr., neu bereift, VB 22 500.—. Tel. 0 53 61/2 26 91, ab 18 Uhr 49 518. 56 458

911 E Coupé, 69, 1a Zust., Drittwag., s. gepfl., orig. 59 000 km, neue Reif., a. finanz. Gründen für nur DM 9000.—. Tel. 0 88 61/65 51 App. 13. Eilt! 56 439

Verk. 2-l-130-PS-Motor m. 1 def. Zyl. Tel. 0 24 51/75 80. 56 115

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN SPOILER, STOSSTANGEN, UMBAU JEDE AUSF. T. 0 61 98/75 98. 56 235 H

Porsche-Barankauf. Tel. 0 70 42/76 47. 56 236 H

Bis 12% üb. AMS-Liste ZAHLT PRIV. f. 2,4—2,7, 1. Hd., unf.fr., Bestzust. 05 11/62 98 52 od. 05 51/4 42 97 b. 23 U. 56 435

911 T, 10.69, 84 000 km, Carrera SP vorn und hinten, 13fach bereift, VB 12 500.— DM, auch ohne Zubehör zu verkaufen. Tel. 0 64 04/22 94. 56 114

TEBERNUM-GEBRAUCHTTEILLAGER
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Motore 2,0—2,7 Liter mit Garantie
Krefeld, Cracauer Straße 16-26
Telefon 0 21 51/2 15 16

911 E, 2,4 l, Bj. 72, 59 000 km, sämtl. Extr., DM 12 900.—. Tel. 0 65 31/62 48. 56 112

100% **Kaufe jeden Porsche bar ab Bj. 68. Tel. 07 11/26 73 57.** 56 237 H

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porsche-Teile z. verkaufen. Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. Tel. 0 21 61/19 90 96. 56 238 H

911-Motoren verk. Tel. 06 11/49 19 58. 56 239 H

911 S Targa, schwarz, TÜV neu, neuw., E-Mot., neu. Getr., Zustand wie ladenneu, Bj. 70, geg. Höchstgeb. Tel. 0 62 21/4 01 41. 56 432

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Tel. 0 70 42/65 60.

Verk. priv. von **911 S Targa** Unfall, sämtl. Einzelteile, ebenso 7 Alufelg. 6 J 15, Motor 2,2 l, 180 PS, 5-Gg.-Getr., Fahrwerksteile + 73 Carrera-Frontspoiler neu. Preis auf Anfrage. Tel. Sa. + So. 09 71/51 01. 56 423

914/2.0-Motor (auch def.) gesucht. Tel. 0 64 21/6 55 53. 56 424

Priv. sucht Porsche 2,4—2,7 l, oder Vertrag geg. Barz. Tel. 07 21/48 33 85. 56 419

Porsche-Ersatzteile: Neuteile Porsche 911, Kolb. + Zyl. 2.0, 2.2, 2.4, Satz DM 800.—, Ausp.topf DM 300.—, Kurbelwelle 2.0-2.2 DM 900.—, Gehäuse 2.0 DM 700.—, Stoßdämpf. Boge hi. 2.0-2.2 DM 40,—, Stoßdämpf. Koni hi. 2.0-2.2 DM 50.—, Radnab. vo. 47 mm DM 40.—, Skist. Coupé DM 70.—, Web.-Verg. 40 ⌀ Satz DM 1000.—, Marelli-Vert. Doppelz. DM 1000.—, Zyl.kopf 2,7 Carrera m. V. St. DM 300.—, Hecksch.wischer DM 120.—, Kopfst. St. DM 50.—, Benzintank 110 Ltr. DM 300.—. Tel. 07 21/59 26 61 gew. 56 417

914/6, 9.71, 75 000 km, orange, Bestzust., Radio, Gurte, TÜV 12.77, 8fach bereift, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 81 31/44 21. 56 421

Gesucht von Privat: Unfallfreier '74-iger oder '75iger **Carrera Targa.** Tel. 0 40/66 53 14 n. 20 Uhr. 56 430

Gebrauchtteile verk. Suche def. Motoren u. Unfallwagen, AT-Motore mit Garantie. Motor-Reparaturen bei Theimann Halver, T. 0 23 53/22 99. 56 245 H

911 E, Bj. 73, 44 000 km, signalgelb. 5-Gang, s. gepfl., Zweitwag., alle Extr., neu bereift, DM 19 000.—. Tel. 0 30/8 33 80 14. 56 429

Tel. 0271

911 E Targa, 2,4 l, 6.72, Stabis, 6-Zoll-Felgen, Spoiler, Radio, Heckwischer, neu lackiert, im Kundenauftrag, DM 16 800,—
911 Coupé, 2,7 l, 11.74, Stabis, 5-Gang, Stereo-Radio und Kassette, nur 20 000 km, im Kundenauftrag, DM 26 800,—
914, 2 Ltr., Modell 73, Sportpaket, C-Paket, Automatik-Gurte, Metallic-Lackierung, im Kundenauftrag, DM 8900,—

Walter Knebel
Sportwagenzentrale
Siegen

Tel. 5921

Rennmot., 340 PS, VB 20 000.—, verk. Tel. 0 26 44/23 29. 56 427

VW Porsche 914/2,0, Bj. 73, sonnengelb, TÜV 77, 60 000 km, C-Pak., Alu-Felg., Rad., sonst. Zub., Topzust., DM 10 800.—, i. A. zu verk. Gebr. Diehl GmbH, VW-Audi-Händl., 6750 Kaiserslautern, Fruchthallstr. 23, 06 31/38 89. 56 433

911 S Targa, minerva met.-blau, km 83 000, Hecksp., Orig.-Kotflüg.verbr., 7″-Felg., 215er Reif. hinten, Stereo-Rad., Recaro-Ledersitze, get. Scheiben. F. Fückel, 6080 Großgerau, Weiherstr. 6, T. 0 61 05/19 00 o. 01 Mo.-Fr. 56 434

90- und 75-PS-Motor zu verk., suche def. Motor. Tel. 06 11/49 19 58. 56 241 H

Renault

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für R 8—R 10, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt RE u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pf. 5130**

Renault Alpine 1600 S, 27 000 km, blaumet., Rallye-Ausf., keine Wettbewerbe, Topzustand, viel Zubehör, gegen Gebot zu verk., Inzahlungn. R 5 TS möglich. Tel. 0 72 31/3 00 26 97. 55 844

R 5 TL, 35 000 km, v. Extras, Bj. 5.74, TÜV 78, VB 5000.— DM, sehr guter Zustand, Farbe grünmet. Günter Lork, Kaiserstr. 78, 4690 Herne 1. 56 130

Verk. Alpine 1300 S, 88 PS, Bj. 71. Tel. 0 61 57/52 65, 0 62 51/7 41 79. 56 132

R 5 TS, Vorführwag., ausgerüstet mit Frontspoiler, BBS-Felg., 155/70, Spezialstabi, Bilstein-Fahrwerk, spezielle Auspuffanl. Alles TÜV-eingetragen. Renault-Sportstützpunkt Bommann & Lübbering, Wolfsbankring 46, 4300 Essen-Borbeck, Tel. 02 01/6 01 89. 55 843 H

Alpine 1300, Bj. 75, m. Überrollbügel, Kassetten-Radio, LM-Felg., Kopfst., met.-blau, unfallfrei, neuwagengl. Zustand, nur wenige km, 6500.— unt. NP. SANTNER, Tel. 0 30/2 13 83 83. 56 440

1 Überrollbügel für R 5, 250.— DM Fracht. Tel. 0 47 14/45 84. 56 133

Alpine 1300, 10.74, 30 000 km, m.-blau, b. gepfl., 13 400.— VHS, 06 201/6 82 31. 56 131

R 12 Gordini, 110 PS, 4.73, VB 7500.—. H. Passek, Andernach, T. 0 26 32/4 34 82. 56 443

Suche Alpine 1600 SI, Barzahlg., ausf. Angebote an J. P. Sieg, Steinkenrath 3, 4055 Elmpt. 55 842

Suche unfall- od. triebwerkbeschäd. Alpine z. annehmb. Preisen. Biete A 310 u. 1300er Vorführwagen an. Bruno Vollendorf, Tel. 05 11/73 34 49. 56 134

RENAULT 17 TL, orange, Bj. 74, ca. 20 600 km, 1. Hd., VB 8965.— DM, Eintausch möglich. Tel. 0 96 21/8 30 33. 56 135

RENAULT 30 TS, met.-blau, Vorführwagen mit Werksgarantie, weit unter NP. Tel. 0 96 21/8 30 33. 56 136

Wer hat Betriebserlaubnis f. Delta MIC-Felge 5½x13 auf Renault Alpine? Tel. 0 30/8 86 64 41. 56 441

Alpine 1300, EZ 3.74, 29 000 km, TÜV 1.78, 13000.—. T. 06162/3332 b. 17 Uhr. 56 442

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN

für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

ACHTUNG RENNSPORTCLUBS UND VERANSTALTER!!! PREISSENSATION, wetterfeste Racing-Jacken und T.-Shirts, bedruckt mit IHREM PERSÖNLICHEN Aufdruck. Alle Variationen möglich. Sofort Preisliste anfordern!!! Auch Motorsportfans können bestellen! Wir liefern sofort T.-Shirts mit: PORSCHE, ZAK-ESCORT, SHADOW, BMW, FERRARI u. a. TWD 5250 BICKENBACH, ZUM DORNBUSCH 4

Sebring
AUSPUFFANLAGEN

Garantie: 1 Jahr/20 000 km!

7 VORTEILE
1 Treibstoffersparnis
2 Mehrleistung
3 Bessere Beschleunigung
4 Keine Veränderung am Vergaser
5 Vernickelte Innenteile
6 Aus Präzisionsstahlrohr
7 Angenehmer dumpfer Ton

Sebring bringt den innen vernickelten Langzeitauspuff mit sportlicher Note und brillantem Aussehen. Durch wesentlich geringeren Staudruck Mehrleistung bei weniger Treibstoffverbrauch

mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE) TÜV Abnahme nicht erforderlich

Prospekt kostenlos, Postkarte genügt!

Sebring
Auspuffanlagen GmbH
Rodheimer Straße 103
6301 Heuchelheim 1

Rennwagen

Super V 1600 m. 2 Mot. FUCHS, Bj. 71, 8500.– DM. Tel. 0 89/48 66 14. 56 444

Rennwagentransport-Bus, m. Kl. 3, nur 3600.– od. Pkw Inz. Tel. tagsüber 0 41 81/50 77, Herr Jacobs. 55 846

Verk. günst. Anhänger. 0 40/5 52 17 06. 55 847

Formel V 1300, überholter Motor günstig abzugeb. Tel. 0 95 05/5 12. 55 848

NSU TT 1300, G. 2, rennfertig, Motor Spieß-Einspritzer, 1 Rennen gelaufen, kompl. m. Slicks Interm. u. Hänger, VB 9500.– DM od. in Teilen. Tel. 0 30/7 52 50 43/7 42 30 66 ab 19 Uhr. 55 849

SCHRICK
Spezial-Nockenwellen und Ventilfedern
Dr.-Ing. Schrick, 563 Remscheid-Lü., Industriegeb. Großhülsbg., T. 0 21 23/5 30 67/68

1 Formel V 1300, Stand 75, 8fach bereift mit Transportanhänger, VB 5500.– DM. Tel. 0 40/5 40 23 16. 56 138

Leuven-Anhänger
4178 Kevelaer II-Kervenheim
Tel. 0 28 25 / 4 67

Gelegenheit: **Fiat 850** Wieddekind-Tuning, neuester Stand, wegen Aufgabe des Rennsports für nur 5300.– DM abzugeben. Tel. 0 56 65/9 51. 56 139

FV-Anhänger mit Planengestell, DM 900.– zu verk. Tel. 0 91 28/23 02. 56 140

Escort 1300 Gr. 2, Lucas-Einspritz., 4 Scheibenbr., Minilite, viele Extras, DM 8800.–, evtl. in Teilen. Tel. Dänemark, 01 29 40 07 bis 17 Uhr. 54 378

Formel V 1300, Bj. 73, mit Motorschaden zu verk. Tel. 0 65 61/22 43. 56 451

Surtees F 2, 1 Jahr alt, mit oder ohne Mo., sämtl. Ersatz. vorhand., zu verk. Inz. mögl. Tel. 0 26 71/77 82. 56 454

Aus **Spiess-NSU 1300 TT,** Vorderachse kompl., HKZ-Zündanl. m. Verkabelung, Stoßdämpf. m. Federn, Kombiinstr. u. weit. Fahrwerkst. s. preiswert z. verk. Tel. 07 11/88 27 99 abends oder 07 11/88 32 55 (Spieß) tagsüber. 55 853

FV 1300, fahrbereit, VB 1900.– DM. Tel. 0 79 46/23 40 ab 18 Uhr. 55 850

FV 1300, opt. Zustand, mit Hänger, div. Teilen, Stand 76, zu verkaufen. Tel. 09 31/2 41 46. 56 452

Möchten Sie gerne **Formel III** fahren? Kompl. Ausrüst. 2 Fahrzeuge, Bj. 75, 2 Mot., sämtl. Übersetz. u. Lkw, auch getrennt zu verk. Tel. 0 71 51/5 41 82. 56 449

Abarth 2000, Gr. 5, der bek. schnelle Bergspider von Abt, wegen Klassenwechsel zu verk., Preis VHS. **Abarth 1000,** Bergspider, Gr. 7, wegen Klassenwechsel zu verk., Preis VHS. Beide Fahrzeuge generalüberholt und in Bestzustand. Tel. 0 96 21/2 25 69. 56 450

Suche 3 L Porsche Carrera, Gruppe 3 od. 4. Lola P 290 muß i. Zahlg. gen. werden. Maus, Tel. 0 22 21/62 58 63. 56 453

Formel Ford Elden MK 8, Spitzenfahrz., 2 Deutsche Meisterschaft., kpl. überh., VB 11 000.– DM. **2 Lotus 61,** opt. Zustand, gute Placierungen, VB à 7500.– DM. Tel. 0 61 52/60 24. 56 137

Porsche 6-Zyl.-Mot., 2,7 l, 260 PS, 7000.– DM. Porsche 8-Zyl.-Mot., 3,0 l, 330 PS, 15 000.– DM. Pkw-Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 89/48 66 14. 56 445

Rennwagen-Transporter Hanomag, F. 76, Spitze 110 km, 7 m lang, Alu-Aufbau, f. 2–3 Formel-Auto, 8500.– DM. Tel. 0 89/48 66 14. 56 446

NSU TTS, Motor ca. 100 PS, 13" Fahrwerk, günstig zu verkaufen. Tel. 0 61 95/6 22 78. 55 852

2sitziger Rennwag., Chevron B 23, umgebaut auf B 31, m. div. Zub., m. od. o. 2-Ltr.-16-Ventiler-Mot. zu verk. Inz. mögl. Tel. 0 26 71/77 82. 56 455

Super Vau-Kalmann, kompl. m. Motor, Zubehör u. Sponsorvertrag zu verk., DM 8000.–. Tel. 0 61 03/2 15 66. 56 141

Verk. opt. Gr. 2 BMW 1600, 4 Slicks - 4 Regenreif., auf BBS-Felg., Mot. neu Rev., 3 versch. Hinterachs. neu. Stand mit Hänger, viele Erfolge, VB 12 000.– DM, 1 Turbolad. f. 2–3 L Fahrz., 950.– DM. Tel. 0 74 02/6 45. 56 142

Schenk-Leistungsbremse s. gut erh., preisgünst. zu verk. Tel. 0 89/88 17 90. 56 448

Martini-Porsche 908-3-Turbo (Interserie-Siegerwagen 1975). Unfallfrei mit vielen Ersatzteilen, Übersetzungen u. Felgen etc., Umbauteile für Gr. 6, Preis VHS und **Hanomag-Zugwagen** als Werkstattwagen eingerichtet und geschlossenem Renntransportanhänger, Preis VHS. Fa. Preterba, Südring 11, D-6234 Hattersheim, Tel. 0 61 90/22 03 oder 18 09, 8–22 Uhr. Telex 04/10 499. 55 851

Fuchs FV 1300, Bj. 74, zu verk., anzusehen am 21. 2. 76 in Hockenheim. Jäger, Ludwigshafen, Tel. 0 62 36/10 01. 56 143

ROLLS-ROYCE
Vertragshändler · Service · Verkauf
AUTOHAUS STRACHE
62 Wiesbaden · Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 76 16 78

Bentley 62 S II, 8.77, malagarot, Chrom und Lackierung neu, Motor v. R.-R.-Fachmann überholt, Autom., Leder, elektr. Fenster, Color etc., opt. + techn. eine Perle, VB 27 650.– evtl. Tausch oder Inz. v. Mercedes oder? Tel. 0 21 22/5 02 29–02 11/32 77 55. 55 854

Bentley Continental Flying Spur, Bj. 59, v. H. J. Mulliner, Alu., 4tür., bordeaux-rot, exzel., orig. Zust., techn. o. Mäng., TÜV 5.77, aus 2. Hd., Preis auf Anfr. od. Tausch geg. Bentley T, ab Bj. 70. Tel. 0 61 72/4 39 78/4 76 76. 56 458

3 Facts im neuen mot auto-journal

Test spezial: Der neue Mercedes 250 (Foto), Modellprogramm in Wort und Bild.
Test kompakt: Der russische Lada. Ist preiswerte Mittelklasse ihren Preis wert?
Anschnallpflicht: So handhaben Sie Gurt und Kopfstütze richtig.
Geld: Auto auf Raten kaufen? Wie Sie an den Kredit kommen.
Der richtige Dreh: Ford Escort 1.3 in Wartung und Pflege.
Basteln: Größeren Scheibenwaschbehälter nachrüsten.

mot auto-journal **Heft 3/76 ab 4. Februar bei Ihrem Zeitschriftenhändler.**

Formel Ford gegen bar gesucht. Zuschriften unter Chiffre A 4/56 144

BMW 2002, Schnitzer 16vent., Motor überh., Fahrzg. in opt. Zust. m. Zubehör z. verk. Tel. 0 89/78 88 08. 55 845

Achtung! BMW Gr. 2, opt. verk. kpl. od. 2 kpl. Gr. 2-Autos in Teilen z. B. 15x BBS, 7 Achsen etc. T. 0 91 78/2 10. 56 456

Formel III GRD, Bj. 73, wenig gel., m. BMW-Mot., 19 000.– DM, ohne Mot. 12 000.– DM. Tel. 0 89/48 66 14. 56 447

Rolls-Royce

GROSSAUSWAHL
gepflegter RR- und Bentley-Modelle, jetzt mit Camargue
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
56 222

Rolls-Royce Silver Shadow, 60 000 km, silbermet., Bj. 72. Fa. T. 0 89/18 52 73. 56 145

Zwei Stück LONDON-Doppeldecker, schon als Verkaufswagen umgebaut u. restaur., techn. opt., Stahlsch.tür., verz. u. ein **Bentley S I,** verzollt, Topkondition, geg. Geb. Standort Köln. Anfr. bitte an P. W. Flucht, Rosenweg 2, 5022 Köln-Junkersdorf oder Tel. 02 21/24 98 80. 56 457

Wir haben das größte sort. Rolls-Royce-, Bentley-, Aston Martin-Ersatzteillager Österreichs u. liefern beinahe alle Ersatzteile prompt. Rolls-Royce Modelle S 2, S 3, Shadows, 2-doors, Serie T, AM DBS, Aston Martin DB 5, prompt lieferbar. Franz X. Macho, Zentrale Royce-Hotel, 1140 Wien, Kendlerstr. 22, Tel. 92 14 46, Telex 1/1632. 56 503

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Suche RR Silver Cloud III od. II, Linkslenk., g. Zust., Tausch m. Chevr. Cor. Targa Stingray, Bj. 69 neuw. Zust. Tel. 02 21/62 44 60 nach 17 Uhr. 55 855

Rover

ALLRAD SCHMITT
Wir lief. nicht nur alle neuen u. gebr.
LAND + RANGE ROVER
ab Lager, sond. reparieren sie auch in unserer großen mod. Spezialwerkstatt für alle GELÄNDEWAGEN mit großem Ersatzteillager. Für Export: Tax-free-Verkauf mit Sondernachlaß.
Tel.-Sammel-Nr. 0 93 1/4 80 05
8706 Würzburg-Höchberg
Einsteinstraße 2

BRITISH LEYLAND **Land Rover**
Alle Modelle kurzfristig lieferbar.
Telefon 0 91 31 / 3 31 58

Suche gebr. Land-Rover Diesel. Tel. 0 23 31/5 70 13. 56 146

Suche Land-Rover 109-Station, oder tausche geg. BMW R 75/5 m. Wertausgl. Plath, 604 Offenbach, Mittelseestr. 36. 56 147

V8, 10.74, 13 000.–. Chiffre A 4/56 148

Land-Rover, Serie 3, 1a Zust. von Privat. Tel. 0 43 71/6 32 10. 56 149

RANGE ROVER
Neuwagen, volle Garantie, sehr günstiger Preis. Fa. SN, Leonberg, Telefon 0 71 52 / 4 18 25 oder 4 81 64

Suche gebr. preiswert. Land-Rover, 109 Stat., 4 Zyl. Tel. 0 78 41/22 09. 56 150

Su. gebr. LR 109, Stat. T. 0 41 06/47 84. 56 151

Range Rover, Bj. 7.73, TÜV 7.77, DM 19 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 61 21/42 02 32. 56 152

Land-Rover Safari, 109/88, Bj. 70, Bestzust., VB 8000.–. Tel. 0 61 72/52 24. 56 154

Range Rover, Bj. 9.74, TÜV 12.77, Lincoln green, 28 000 km, Rad., Rechts-Steuerung, v. Priv., DM 21 900.–, Inz. mögl. Tel. 02 31/52 50 41 n. 19 Uhr. 56 155

RANGE + LAND-ROVER sof. lieferbar:
Finanzg. mögl.: Fa. Fink, Tel. 0 72 54/10 81

Rover 3500 V8 Lim., Bj. 73, tabakbr., 59 000 km, TÜV 11.77, Stereoanlage, echt Leder, DM 10 800.– inkl. MwSt. Tel. 05 91/25 25 und 56 10. 55 857

Range Rover 1976 neu, Servol., Colorglas, DM 31 000.–. Tel. 02 21/36 19 85. 56 156

Land-Rover 88, Stahlkabine, neue Planen, 17 600 km, EZ 72, TÜV neu, Servo-Bremsen, Heizung, Anhängerkupplung, Sonderausstattung der Kabine. Anfragen u. Chiffre A 4/56 157

Land-Rover 88, Hardtop, Bj. 73, 35 000 km, üb. 3000.– Zub., s. gu. Zust., VB 15 800.–, Autohaus Unterfeld, Tel. 0 64 31/2 52 77. 56 153

Suche guten Land-Rover 109 Station Diesel. T. 0 67 27/5 02 o. 06 71/3 23 64. 55 856

Rover 3500 V8, Lim., 72 000 km, sehr gepflegt, wie neu, DM 9000.–. Tel. 0 21 51/75 48 72. 55 858

Originalteile günst. Tel. 0 61 74/54 60. 56 234 H

Range Rover, neu, weiß, schwarze Innenausstatt. m. Servolenkung, 4% unt. NP zu verk. Tel. 0 21 22/7 10 23. 56 459

Rover 2200, 113 PS, EZ 30.5.75, 20 000 km, Anhängerkuppl., Radio, VB DM 13 000.–, R. Gaspers, 664 Merzig 2, Tel. 0 68 61/26 16. 56 460

LAND-ROVER 109, Station Diesel, 75, 18 000 km, preisg. Tel. 02 81/2 38 95. 56 461

Bei Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

Saab

Saab 9 b, 2-Takt., Bj. 66, Motor 15 000 km, TÜV 2.77, VB 800.– + div. Teile, verkauft. Tel. 0 52 51/3 21 57. 55 860

Saab 99 LE, 5.75, 4 T., 14 000 km, 118 PS, grün, Radio, NP 19 000.– DM, VK 16 700.– DM, Bestzustand. Tel. 0 70 31/27 15 37. 55 859

Siata

Verk. Siata, Bj. 69, TÜV 11.77, Tel. Di.-Sa. v. 7-16 Uhr, 0 71 41/15-4 89. 56 462

Simca

Simca Matra Bagheera, Bj. 3.74, 50 000 km, 1. Hd. DM 9500.–. T. 07 21/57 40 80. 55 862

Erfolgr. Gr. 1 Simca R 2, Bj. 73, 40 000 km, Heiden-Mot. 15 000 km, Sportgetr. + 2 Getr. neuw., Koni + Bilstein. U-Büg., Firest.-Slicks m. Felg., unfallfr. z. verk. VB DM 6000.–. H. Prem, 848 Weiden, Tel. 09 61/4 45 78. 56 158

1 Jahr alt, Rallye 2, unfallfrei, rot, techn. u. opt. wie neu, Garagenwagen, 1. Hand, bisher kein Rennen, günstig abzugeben. Tel. 0 22 07/22 12 nach 18 Uhr. 56 159

Simca R II, Gr. 1, Überrollbügel, Koni, Hosenträgergurt, Radio, 12fach bereift, Bj. 2.74, 31 000 km, TÜV, 5700.– DM zu verkaufen. Tel. 02 71/8 13 76 ab 17 Uhr. 55 861

Simca 1100 TI, 9.74, 27 000 km, 82 PS, DM 6800.–. Tel. 0 67 82/8 71 App. 247, werktags von 7.30–16 Uhr. 56 463

Sportwagen

Suche Thurner RS. T. 0 61 42/6 58 96. 55 863

Steyr-Puch

Steyr Puch 126, Erstbes., 9.74, ca. 40 PS, Normalbenzin, breite Felgen, 2 Schalensitze, tiefergelegt, Koni, Halogenl., Radio, VB 6500.– DM. Tel. 0 30/4 01 41 15, ab 18 Uhr 4 04 68 16. 56 162

Steyr Puch TR 2, Bj. 67, § 78, sportl. Zub. eingetr. (Slalom). T. 089/22 71 49. 56 161

Sunbeam

Sunbeam Alpine, Bj. 68, Overdr., Hardt., 57 000 km, guter Zust., VB DM 1800.–. Tel. 0 81 91/24 89 ab 18 Uhr. 56 464

Toyota

POSTERT-TOYOTA-TEAM
liefert für alle Toyota-Modelle Motor-, Fahrwerk- und Karosserie-Umbauteile für Straße, Rallye u. Racing Kompl. Gr. I und Gr. II Fahrz.
Bitte Katalog gegen DM 3,– in Briefmarken anfordern!
43 Essen, Rellinghauser Str. 302 Tel. 02 01/25 02 03 u. 25 01 91

Suche Toyota-Unfallwagen, alle Modelle. Tel. 06 31/6 49 75 und 6 10 17.

Toyota Celica LT, Bj. 11.73, Bilstein, VHB 5500.–. T. 0 41 31/5 52 52 n. 16 Uhr. 55 864

Triumph

TRIUMPH-ERSATZTEILE
für TR 3/4/5, Spitfire-Herald, ältere Mod., auch Gebraucht- u. Blechteile **NN-Versand,** Telefon 0 89 / 52 17 29

Suche TR 6, gut erh., geg. bar, bis DM 7000.–. Tel. 0 75 31/6 53 08. 56 465

Gebrauchtteile.
Tel. 0 29 43 / 25 86. 56 231 H

Minipreise für gebrauchte Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 56 233 H

Suche f. **Spitfire MK 3**-Getriebe mit Overdrive und Speichenräder. Klaus D. Schewe, 4980 Bünde-Spradow, Lübbeckerstr. 87. 55 866

TVR 3000 M, 4 Mon. alt, 7000 km, aus gesundheitl. Grdn. f. DM 20 500.– abzugeb. T. 0 63 41/55 28. 56 466

Suche TR 6, ab Bj. 74, Hardtop bis 40 000 km. T. 07 81/43 09 a. 18 Uhr. 56 467

Unfallwagen gesucht!
Tel. 0 29 43 / 25 86. 56 232 H

Suche TR 6, nur Erstbes.: Kassel 29 41/1 60 (werkt.–17 h). 56 468

GT6 MK2, n. Mot., 5000.–. 02381/50969. 56 469

Triumph TR 6, Bj. 12.73, Farbe schw., km-Stand 38 000, z. verk. Tel. 09 31/59 78 18. 55 871

Triumphteile aller Typen u. 5 LM-Felgen 350.– DM, Hardtops 350.– DM, verkauft Tel. 02 11/42 39 41 + 44 62 10. Unfälle gesucht. 55 865 H

Triumph-Ersatzteile, Unfallwag. ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581-611. 56 228 H

Wir wühlen nach älteren, neueren u. verunglückten engl. Autos. Ersatzteil-Verkauf. Tel. ab 18 Uhr 0 72 61/41 52. 55 867

GT 6 MK III, Bj. 72, 40 000 km, gelb, DM 6000.–. Tel. Dtmd. 02 31/75 04 66. 55 868

TR 4, wie neu, TÜV neu, billig abzugeb. (Tausch mögl.). H. Lindemeir, Tel. 0 82 21/76 86 bis 17 Uhr. 55 869

Originalteile günst. T. 0 61 74/54 60. 56 230 H

TVR 3000 M, Aug. 74, 19 500 km. Tel. 06 11/85 24 64. 56 165

TVR

TVR-Deutschland
645 Hanau 9, BBC-Straße 23, Telefon 0 61 81/5 82 84 + 5 29 59

Veteranen

British Classic Cars
Verkauf + Restaurierung v. Oldtimern 78 Freiburg, Tel. 07 61/50 88 38

Opel 1,2 l, Bj. 35, 1a Zustand, TÜV 77. Chiffre A 4/56 182

Verchromungen für Oldtimer u. Veteranen
Brinkmann & Co. KG, Lammstr. 4, D-3000 Hannover 1, Tel. 05 11/31 95 95

OPEL OLYMPIA, Bj. 54, TÜV 6.77, zu verk., 1. Lack, orig. Zust., Pr. VHB. Tel. 06 81/4 71 80. 56 190

1 Ford-A, Bj. 1932, i. sehr gut. Zust., preisw. abzugeb. O. Neigert, Moosburg, Tel. 0 87 61/88 45. 56 192

Citroen Torpedo Cabrio., Bj. 29, in s. g. Zust., i. Auftr. z. verk., **CITROEN 11 CV,** Bj. 55, TÜV abgenommen, i. Auftr. z. verk., Autohaus Gohm, Singener Str. 17, 7701 Aach/Hegau, Tel. 0 77 74/73 02.
56 339

Oldtimer VW Käfer, Bj. 51, fahrber., TÜV Okt. 76, z. verk. T. 0 42 41/27 21. 56 173

Mercedes 170 Cabrio, 1952, 4türig, vollständ. überh., fahrber., TÜV 10.77, DM 8700.–. Tel. 02 09/37 87 68. 56 174

Bestellschein auto motor sport

Bitte deutlich ausfüllen, ausschneiden und absenden an:
MOTOR-PRESSE STUTTGART
7000 Stuttgart 1 · Postfach 1042

Liefern Sie bitte:

_____ Einbanddecke(n) für auto motor und sport 1975 zum Preis von je DM 5,– + DM 2,– Porto. (Für den gesamten Jahrgang sind zwei Exemplare erforderlich).

_____ Einbanddecke(n) der zurückliegenden Jahrgänge 19____ , 19____ , zum Preis von je DM 4,40 + DM 2,– Porto.

_____ Sammelmappe(n)-auto motor und sport für 9 Hefte zum Preis von je DM 6,50 + DM 2,– Porto.

☐ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

☐ liegt als Scheck bei.

(Gewünschtes bitte ankreuzen!)

Lieferung nur bei Vorauszahlung!

Absender:

Name/Firma

PLZ/Ort

Datum Unterschrift ams 4/76

Veteranen

VW, Bj. 49, 2 J. TÜV, Bestzustd., DM 5600.– VB. Tel. 0 55 41/86 63. 56 175

170 DS, TÜV frei, Kaross. gut, Masch.-Schad, VB 4300.–. Tel. 0 24 61/5 43 23. 56 176

D.-Benz 170 Db, Bj. 1.53, opt. u. technisch gut, zu verk. nicht unter 3500.– DM. Chiffre A 4/56 177

Zündapp Janus, VB 950.–, **Fiat 508,** Bj. 36, VB 2600.–, z. vk. 0 94 31/38 04. 56 178

Opel Olympia Original Cabrio, Bj. 54, preisg. abzugeb. Tel. 0 70 51/22 00. 56 179

VW Cabrio, Bj. 55, TÜV. 05271/31835. 56 180

170 D, Bj. 51, TÜV 76, guter Zust., VHB 6500.– DM. Tel. 0 65 92/27 93. 56 181

Veteranen sucht und liefert, Tausch: **Rohn,** 7 Stgt., Rosensteinstr. 32, Tel. 07 11/29 42 09

DKW Meisterklasse, Bj. 51, 1. Hd., garantiert 57 000 km, Bestzustand, gegen Gebot zu verk. T. 0 23 23/2 22 29. 56 183

Motordichtungsgeräte f. Kraftfahrzeuge u. Motorräd. (1930–1956). Liste anfordern gegen Rückporto. W. Koch, 5 Köln 1, Gereonswall 112. 56 184 H

Adler Triumph Junior Cabrio, Bj. 37, neue Reifen, TÜV 12.77, VB 9000.– DM. Tel. 0 55 41/86 03. 56 185

BMW Dixi, unrestaur., DM 2500.–. Tel. 0 89/48 66 14. 56 473

BMW 503, Bj. 58, Coupé, silber, Orig.-Zustd., 65 000 km, rot. Led.ausstatt., 16 000 DM. Tel. 0 89/48 66 14. 56 474

BSA-Roadster, 1912, Schiebermot., voll rest., VB 35 000.–. Chiffre A 4/56 475

Liebhaberfahrz., Merc. 220, Bj. 53, fahrber. um DM 5000.–, zu verk. Wien, Tel. 02 22/8 61 52 52. 56 476

Nachdruck Ford A-Instruktionsbuch deutsch, DM 25.–. Ford T- u. A-Ersatzteile auf Anfr. G. Richter, 294 Wilhelmshaven, Pfaffrathstr. 101. 56 186

Oldtimer Merc. 170 Va, Bj. 50, TÜV 77, VB 7000.–. Tel. ab 19 U. 0 21 28/39 89. 56 079

MG TD, Bj. 50, restaur., techn. u. opt. s. guter Zust., grün, Opelmot.- u. -getr., Hardtop, TÜV 77, geg. Höchstgeb. z. verk. T. wochent. ab 14 Uhr 05 11/41 17 71. 56 187

DB 170 S, Bj. 52, teilrestaur., kompl. zu verkaufen, DM 1600.–, sonntags ab 11 Uhr. V. Grobfeld, 5810 Witten, Marienstr. 40. 56 188

Suche **BMW-Isetta** geg. Geb. H. Rumpel, 3401 Gr. Lengden, Am Weinberg 4. 56 193

Viktoria Spatz, Bj. 54, zerl.-**Ford 12 M,** Bj. 60, TÜV 1¾ Jh., Tel. 07 11/88 50 32 nach 19 Uhr. 56 194

Fiat Topolino, Bj. 52, für über DM 7000.– renoviert, optisch und technisch erstklassig, Standort Schweiz. Chiffre A 4/56 477

Veteran-Lincoln 1956 zu verkaufen oder gegen Porsche zu tauschen. Tel. Luxemburg 51 40 40. 56 080

VW, Bj. 53, get. Heckf. alles Orig., Schiebedach. Chiffre A 4/56 505

VW-Kübel, Bj. 44, TÜV 77, VB 6500.– DM. Chiffre A 4/56 478

Zwei Stück LONDON-Doppeldecker, schon als Verkaufswag. umgebaut u. restaur., techn., opt., Stahlsch.tür., verz. u. ein **Bentley S I,** verzollt, Topkondition, geg. Geb., Standort Köln. Anfr. bitte an P. W. Flucht, Rosenweg 2, 5022 Köln-Junkersdorf od. Tel. 02 21/24 98 80. 56 479

Suche DB 170 Cabrio (unrestauriert/o. Motor usw.). Tel. 0 70 32/2 15 95. 56 480

170 S, Preis VS. Tel. 0 30/8 51 89 41. 56 481

Suche V-Achse Buckelford, M-Haube MG Midget II. T. 02 41/7 44 75 ab 18 U. 55 881

VW Standard, 2.52, guter Zust., für 1250.– DM zu verk. T. 02 34/51 34 02. 55 877

MG-TD, nicht restaur., verk. g. Geb. üb. DM 4000.–, I. Kreie, 285 Bremerhaven, Verdener Str. 2. 56 195

Opel Kadett, Bj. 37, Bestzustand, Tel. Remscheid 5 24 28. 56 196

Rolls-Royce, Bj. 1934, 3.7 Ltr., 6sitzige Limousine, m. echtem Lederpolst., techn. u. opt. 100%ig i. O., sofort einsatzbereit, Preisvorstellung DM 25 000.–. Chiffre A 4/56 197

MG TA/TB und TC-Handbücher abzug. Chiffre A 4/56 198

Ford V8, Bj. 36, Cabrio, all. orig., nicht gefahr. seit 39, rest.-bedürftig, aber kompl., v. Erstbesitz. geg. Geb. Tel. 0 67 44/2 26. 56 199

2 Mercedes 170 DA + 170 D, Bj. 51, zu verk. Tel. 07 61/6 97 12. 56 200

BMW 326, Freilaufgetr., Bj. 36-38, zu verk. Gattermayer, Opladener Str. 112, 509 Leverkusen. 56 201

Opel Kapitän 51, Olympia 38 u. 51, Amphicar, Lloyd Alex. Tel. 0 42 23/2 73 ab 18 Uhr. 56 202

Citroen 15/6, Bj. 52, TÜV, m. v. Ersatzt., g. Höchstgeb. zu verk. o. geg. Porsche 911 zu tauschen. Tel. 02 21/76 71 80 ab 18 Uhr. 55 878

Suche Fiat Topolino, Bj. 51 od. 53, fahrbereit, in Niedersachsen. Timm Achilles, 28 Bremen, K.-Schumacher-Allee 5. 55 879

Oldtimer
1 Citroen B-14, Bj. 1926, restauriert
1 Citroen B-4, Bj. 1929
1 Peugeot 201, Bj. 1934
2 Peugeot, Bj. 1936
T. Frankreich 00 33 87/03 01 03. 55 886

Citroen 11/Normale, 53, 1a Zustand, mit vielen Ersatzteilen, geg. annehmbaren Preis abzugeben. Ferrari Menn, 89 Grosstr., Ettelbruck/Luxemburg, Tel. 8 23 59. 54 397

MERCEDES 170 VA, Bj. 52, TÜV 77, Orig.-Zust., Liebhab.-gepfl., 2-Schichten-Met.-Lack., neu. Chrom, Ster.anl., Schätzgutacht. Dez. 75 DM 15 000.–, geg. Höchstgeb. z. verk. Tel. 02 01/31 25 72 – 34 70 19. 55 888

Alles wird teurer.
Wir nicht!

Acapulco
Mexico

Rundreisen und Badeferien am Tropenstrand

Preisbeispiel: 2 Wochen Hotel Tropicano
Winter 74/75 ab DM 2168,- | Winter 75/76 ab DM 1905,-

Sie sparen DM 263,-
Wöchentlich mit CONDOR-Jumbo-Jet von Frankfurt.
Eine Woche bereits ab DM 850,-

Oder Postkarte an:

Prospekt in Ihrem Reisebüro

Terramar
Die Spezialisten

JAMAICA
Wöchentliche Flüge
2 Wochen ab DM 1860,-
Jamaica-HAITI
2-Wochen-Kombination ab DM 2090,-

BALI
2 Wochen ab allen deutschen Flughäfen ab DM 2510,-
Rundreisen Java, Sumatra

Terramar, 6 Frankfurt, Wilh.-Leuschner-Str. 93

NSU-Kettenkrad m. viel. Ersatzteil., **1 KdF VW,** rest., Bj. 44, Typ 82 E, **1 KdF VW,** Bj. 44, Typ 82 E, unrest., jds. Kfz DM 10 000 od. Tausch geg. DB 170 Da OTP Cabrio, Tel. 0 71 41/3 25 50. 55 870

Mercedes Typ 8/40, Bj. 1933, 4türige Lim., dunkelblau, Bestzustand, 6 Zyl., z. verk., DM 18 500.–. 0 21 66/4 26 46. 55 872

Seltene Gelegenheit, MG TA, Bj. 39, TÜV u. zugelass. Wagen, gen.-überh., Lack, Verdeck u. Innenausst. neu, Lackg. rot, Innenausst. schwarz, DM 15 000.–. Tel. 0 68 97/7 24 72, nach Geschäftsschluß 7 27 33. 55 873

Citroen 11 Bl, Bj. 36, unrest., aber 100% orig., techn. 1a, 7000.– DM. Chiffre A 4/55 874

Verk. VW, Bi. 52. Geteilte Hecksch., TÜV 10.77, Tel. 0 64 05/61 80. 55 875

Einige **Weißwand-Oldtimer-Reifen** u. Ford A- u. T-Teile zu verk. Gaffron, 1 Berlin 45, Soester Str. 35, Tel. abends 7 12 36 50. 55 876

Achtung Liebhaber, Ford A-Mod., Bj. 29, fahrbereit, div. Ersatzt., kein TÜV, VHB 6000.– DM zu verk. Tel. 04 61/6 16 38 ab 19 Uhr, außer Sonntag. 55 883

Veteran Citroen 11, Bj. 56, Mot. 86 000 km, granatrot, metallic, neue Polster, neue Reifen, DM 6450.–, in Zahlung mögl. Tel. 0 88 21/5 28 09. 55 884

Suche Mercedes 220 S, Bj. 51-55, auch unrestauriert, o. ä. Tel. 0 52 22/24 06 + 0 52 24/25 73. 55 882

Mercedes 170 Va, Bj. 52, m. TÜV, Auspuffanlage/Reifen (6.40-15), neue Zweifarbenlackierung, 5-Gang, gegen Gebot. Martin Krajewski, 5190 Stolberg, Konrad-Adenauer-Str. 53. 55 885

DB 170 VA, Bj. 1952, gut. Zust. zu verk. geg. Gebot. Stein Westerheim Landingsveien, 76 Oslo 7/Norwegen. 54 382

BMW 326 Limousine, absolut. Orig.-Zust., m. orig. Papieren in einwd.fr. Zust., (TÜV), geg. Höchstgeb. z. verk. Chiffre A 4/55 887

VW, Bj. 52, TÜV 8.77, unsynchr., orig. Getr., geg. Gebot nicht unter 1500.–. R. Heringer, 8711 Segnitz, Kirchstr. 10. 55 880

JAGUAR XK 150 „S", Vollcabrio, Traumzustd, DM 30 000.–. CHALUPA, Barichgasse 30, A-1030 Wien, Tel. 00 43/2 22/72 43 35. 56 504

Volvo

Volvo Sport Coupé, P 1800 E, 52 000 km, Bj. 71, sehr gepfl., VB 11 000.–. Tel. 0 28 71/22 89. 56 203

Suche **245 Komb.,** T. 05 41/4 21 54. 56 204

Buckel-Volvo P 544 Sport, Bj. 64, TÜV 2.78, Bestzust., 4500.–. T. 05 71/3 05 44. 56 205

Volvo P 1800 ES, EZ 9.73, 40 000 km, f. 18 800.– abzugeb., **Volvo 122 S,** Bestzust., 5,5 J-Felg., f. 5200.– abzugeben. Tel. 06 51/4 84 60. 56 206

Volvo P 1800 Coupé, pastorenschwarz, Schiebed., Spitzenzustd., TÜV 7.77, DM 6500.–. **Tel. 0 21 51/77 09 89** vorm. bis 9 Uhr u. abends ab 18 Uhr. 56 208

1800 S, Bj. 5.67, TÜV 7.77, Mot. neu, unfallfrei, sehr gepfl., keine Mängel, DM 6800.– bar. Tel. 0 76 61/6 12 35. 56 209

Volvo 122 S, Bj. 64, guter Zustand, TÜV 77, Tel. 0 27 51/37 85. 55 889

Volvo PV 544, Bj. 63, 1. Hd., 84 000 km, orig. Zust., TÜV 10.77, gegen Gebot. Chiffre A 4/55 890

Alle PV 544, P 120-Teile (u. a. Mot.). Burkart, Allacher Str. 210, 8000 Mü. 50. 56 482

Verk. Volvo, TÜV 12.76, DM 1200.–. Tel. 0 83 23/82 72. 56 483

1800 ES, 73, TÜV 78, jedes Zubehör, brillanter Zustand, Festpreis 14 800.– DM. Chiffre A 4/56 484

Volvo P 1800 ES, 50 000 km, Bj. 73, Höchstgebot, goldmet. Chiffre A 4/56 485

VW

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für VW, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt VW u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÜLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Sämtliche Tuning-Teile für Käfer- u. 411-Motoren bis 2500 ccm liefert Ing. Bernd Riechert, 582 Velbert, Lieversfeld 16. Telefon 0 21 24 / 5 51 76

VW 1303 LS Cabriolet, 50 PS, Automatic, gelb-schw., alle bei VW erhältl. Extras, m. Standheizung, Bj. 73, km 45 000 für 8000.– DM z. verk. Tel. 0 49 32/24 96. 55 895

Riechert-Käfer, Bj. 74, 30 000 km, TÜV 78, 185 HR 15, 10 500.–. 0 30/6 01 25 26. 56 210

Verk. 4 Felg. 5½x14 f. Käfer, 4-Loch. Tel. 0 64 21/4 70 34. 55 902

1303 LS, gelb-schw., Renner 78, TDE PS Olk., Ölfilt., Instr., Bilst.-Stoßd., 5½ J Felg. 175/70x15, VB 5800.– DM. Tel. 0 27 43/61 27. 56 492

Exklusiv-Scirocco, Mod. 76, 2 Monate alt, 3800 km, 85 PS, Autom., Norm.-Benz., silbermet., LM-Räder, Klimaanlage, get. Scheiben usw. NP 17 500.– DM, für 13 900.– DM zu verk. Tel. 0 51 51/1 32 39 ab 20 Uhr. 56 493

Achtung Rallyefahrer! Wegen Aufgabe des Rallyesports zu verk. VW-Käferteile (Verg.anl., Reifen, Motorteile, Ölkühlanl., Überrb. etc.). Tel. 0 56 21/43 32 nur Samstag und Sonntag. 55 899

VW, TÜV 8.77, 900.–. T. 0 66 82/3 36. 55 900

Liebhaber-Käfer, 71/72, Bestzustand, SUS-75 PS, 185-Reif., Recaro, Stereo u. vieles mehr, alles TÜV 11.77, NP 15 000 a. FAM. GRD. für 5999.–. Tel. 0 70 71/3 10 17, Krüger, 12–15 Uhr. 55 901

Golf LS, 4.75 mit kompl. Lebenslauf, gelb, Rückh. Automat., Michelin. Ab März: WOB 0 53 61/22 46 16, Privat 6 61 49. 56 212

Scirocco TS, 85 PS, silbermet., 4.75, ca. 12 000 km, Frontspoiler u. versch. Extras, neuw., v. WA zu verk. (März). Rolf Kalka, 3180 Wolfsburg, Hasenwinkel 34. 55 896

Käferfrontsp. m. TÜV, DM 60.—, BMW Turboverbr., 110.—. T. 0 23 27/7 45 41. 55 897

VW Cabr., Bj. 71, 02 03/47 26 29 ab 19 U. 56 217

Verk. 1302 LS, 72, 65 PS, 0 km, tiefer, 185/70, Sp., Schalens., VDO-Cockpit, Ölkühler, alles TÜV, VHB 7500.— DM. H. Wargers, 4441 Emsbüren, Ahlde Nr. 29. 56 211

PAS. Var., 7"/195, Spol., 34erL. reLin. Türauspuff, alles TÜV e. 0 23 64/65 48. 56 213

Karmann Cabrio, 1700er Oettinger, Tel. 0 76 31/31 00. 56 214

VW Scirocco, Bj. 74, 48 000 km, Rad., d.-grün-met., Pr. n. V., 0 64 42/50 09. 56 216

GOLF L., Bj. 3.75, cliffgrün, SGR., SG-automat., Kopfst., Radio, Tel. 0 53 06/45 28. 56 218

VW-
Räder, -Felgen, -Reifen. Siehe unsere Sammelanzeige bei „Verschiedenes".
BBS **AZS**

VW 181 z. v. VB 4100.—. T. 06 0 92/2 08. 55 898

Kaufe f. Käfer getunten Motor oder Tuning-Teile, br. Felg. u. Reif., Ölkühl., O.-bügel, Schalensitze. Tel. 02 34/49 05 13. 56 219

Scirocco TS verk. Tel. 0 53 61/6 66 77. 56 487

5 Alu-Felg., m. Michelin zX 175/70-13 neu, f. Golf, Passat, Scirocco, DM 800.— zu verk. T. 08 41/5 81 82. 56 220

Scirocco TS, 85 PS, Bj. 7.75, 17 000 km, 10 500.— DM. Tel. 0 21 22/1 67 77. 56 491

„Scirocco TS schwarz", 85 PS, 6.75, 18 000 km, VB DM 12 000.—. Tel. 49 81/24 57 ab 18 Uhr. 55 903

Einm. Angebot! VW 1302 L, goldmet., 2.74, 12 500 km, 30 Extr.! Zweitwag. v. VW-Ing., DM 6600 —. T. 0 53 61/6 66 77. 56 486

ACHTUNG
Käfer 1302 LS, 7.72, Volksporsche, 2,0 l-Mot., 100 PS, el. Einspr., 5½ x 15 ATS, Bilstein, TÜV 78, Stereoanlage, Standheizung, SSD, weg. Motor markantes Kunststoffheck, Haz-Frontsp., NP DM 19 000.—, zu verk. für DM 9000.—. C. D. Hahn, Wendenring 4, 33 Braunschweig, Tel. 05 31/33 94 06. 56 506

Echt. Rallye 1302 LS, 5.73, gelb, Traumauto für Käfer-Fans, alle Extras, s. g. Zust., üb. 100 PS, DM 8500.— VHS. Tel. 0 63 51/2 85 (86 69). 56 494

Cabrio 1302 LS, Bj. 72, 52 000 km, 2 Verg., Spoil., Ster.-Rad.-Cass., 6 Halogen, L.-Lenkr., 12f. bereift, Bestzust., VB 6500.— DM. T. 0 29 31/63 91. 56 488

Wer überläßt mir seinen VW Käfer ab Bj. 69. Kann ihn ab Jan. 77 in wenigen Raten bezahlen; bis DM 3500.—. Chiffre A 4/56 489

Rollengel. Kurbelw., 82 mm, Hub. neu, VB 700.—. Tel. 02 21/42 05 08 a. 18 Uhr. 56 490

Tausch

BMW 2002 Alpina, 115 PS, Norm.-Benz., EZ 5.75, 13 000 km, 185/70, 5½ J, Color, Rad., Hohlr.v. etc. geg. P 911. Tel. werkt. 8-16 Uhr 0 23 24/20 82 21. 56 163

Verschiedene

Keine Angst vor Benzin 76
– mit dem Zündregler Redis 109
- geringerer Oktanzahlbedarf
- ca. 10% Benzinersparnis
- nie mehr Unterbrecher wechseln
- nie mehr Startschwierigkeiten
- keine aufwendigen Motorumstellungen
- nur beste Testberichte
- erprobt auch in Behördenautos
- volles Rückgaberecht (14 Tage)
- konkurrenzloser Preis 115 DM (NN)

Sorgen Sie bleibedingten Schäden vor! Information und Vertrieb: Telefon 0 80 92/2 17 58, **P. STORTZ,** 8019 Ebersberg, Bürgermeister-Müller-Straße 2

EG-Neuwagen Import
Ersparnis bis 3000,— DM – gemessen am empf. Inlandsrichtpreis. Wir liefern Chrysler-Simca, Citroen, Ford, Peugeot, Volvo.
Fa. Krämer, Kfz-Handel, 6689 Merchweiler, Tel. 0 68 25/52 93

PKW-Anhänger aller Art, An- u. Verk. Schöpflin, 7302 Nellingen, PF. 1244/A. 56 227 H

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN FRONT- UND HECKSPOILER FÜR VW, BMW, FORD. 0 61 96 / 75 98. 56 229 H

Verschiedenes

Speedmax
Geschwindigkeits-Warngerät

Nie mehr ein Strafmandat wegen zu schnellen Fahrens.
Kostenlos Prospekte anfordern bei
eckhard haller
vertrieb elektronischer geräte
blütenweg 1 · 7062 rudersberg 1
tel.07183/7353
(Handler gesucht!)

Hansa 1100 Sportcoupé, 1a Zust., wenig km, nur im Sommer gefah., TÜV bis 77, zu verk. Tel. 0 90 76/3 77. 55 892

Suche Prospekte Mercedes Diesel, Jaguar, Rolls-Royce, Daimler ab 1947, mit Preisangabe. Zuschriften unter Chiffre A 4/55 891

Original - US - Polizeisirenen
6 u 12 V, in der BRD nicht zugelassen, DM 120,—, Hawaii 5-0 DM 150,— mit Einbau-Zubehör inkl. MwSt. Weitere Hupen u. Fanfaren auch auf Anfrage. **E.Pohle,** 3051 Mandelsloh Nr. 5, Tel. 0 50 72/5 64

Aufkäufer in Wolfsburg sucht Abnehmer für einjährige VW u. Audi. Tel. 0 53 61/6 66 77. 56 168 H

auto motor u. sport, ADAC-Motorwelt u. Autohaus ab 1966 geg. Gebot abzugeben. Tel. 0 21 34/5 79 65. 55 894

Autotelefon m. 280 S, beides 8/75. Tel. 05 51/7 13 76 od. 05 51/5 55 18. 56 470

Wer will 29 750 Briefmarken 290,— DM Mi-Wert 3400,—. Eilanruf 0 80 22/7 58 56

Super 8, normal 8, 16 mm Filmverkauf + Verleih Gratis-Prosp. v. Fleischmann Film 83 Landshut

Transistorzündungen,
12 V, neu, 70,— DM.
Witt, 6051 N.-Roden,
Heidelberger Str. 5

CAR ELECTRONIC
Marken Radios-Tonb.:
UKW/MW statt 198,— 178,— DM
dto mit Tonb.-Vollstereo
statt 398,— 373,— DM
Luxus, Auto-Reserve-Tonb
statt 548,— 469,— DM
Quadro Tonb. nur 449,— DM
ausbaufähig zum Stereoradio
und **Heimanlage!**
3-D-Alarmanlage statt 367,—
298,— DM!
Händler, Liste anfordern!
A. Bernard KG,
Brunostr. 28, 5503 Konz

★ Heute noch anfordern! ★
Unseren neuesten und aktuellsten
Autozubehör-Spezial-Katalog 1975/76
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
Kostenlos — unverbindlich
AUTO-AUSSTATTUNG
8046 GARCHING E

Wer ermögl. mir TÜV-Eintrag 7" Ronal m. 205/60 VR 13 f. BMW 2002 geg. gute Bezahlg. Manfred Stand, Tel. werkt. bis 16 U. 0 55 41/80 17. 55 893

El. Tauchwasserpumpen Stero 220 V. Div. Mod. bis 2500 l/Std. Förderhöhe bis 80 m. Stromverbr. **nur** 180 Watt! Gar. 1 Jahr. Vibro-System. Pr. ab 484,- Nützen Sie hauseigen. **Gratiswasser!** Prsp. dch.: **Zehnder + Co, 7892 Albbruck**

Verk. 4 Ronal-Felg. 7" x 13 f. BMW u. Opel. Chiffre A 4/56 167

Flieger-Uhren
Faszinierende Chronographen erstaunlich günstig 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, 75 Karlsruhe 31, Am Wald 21, Telefon (07 21) 7 30 70

Suche Teile und Unterlagen für DB 170 V Kübelwagen, 1938–42. A. Zech, 3510 Hann. Münden, Wilhelmshäuserstr. 45, Tel. 0 55 41/86 03. 56 169

Reifen Felgen kompl. Alu-Räder[1]
Garantiert 1. Wahl
Fotos siehe bei Automarken

Pirelli CN 36 SM[2]

	-Felgen	-Räder[1]
Alfa-Reifen		
165/70 SR 13 89,-	5 x13 BBS 142,-	231,-
165 HR 14 97,-	5,5x14 Cromo- 166,-	263,-
185/70 HR 14 123,-	6 x14 dora 166,-	289,-
BMW-Reifen		
185/70 HR 13 103,-	5,5x13 ATS 139,-	242,-
195/70 HR 14 160,-	7 x14 ATS 176,-	336,-
	7 x14 BBS 208,-	368,-
205/70 HR 14 163,-	7 x14 BBS 208,-	371,-
Aufpreise für 195/70 VR 14 DM 18,- 205/70 VR 14 DM 28,-		
Mercedes-Reifen		
185 HR 14 129,-	6 x14 Rial 164,-	298,-
	6 x14 ATS 182,-	311,-
205/70 HR 14 163,-	6,5x14 Rial 173,-	336,-
	6,5x14 ATS 188,-	351,-
Aufpreis für 205/70 VR 14 DM 26,-		
Opel-Reifen		
185/70 HR 13 103,-	6 x13 Rial 140,-	243,-
195/70 HR 14 160,-	7 x14 Rial 171,-	331,-
205/70 HR 14 163,-	7 x14 Rial 171,-	334,-
VW-Reifen		
175/70 HR 13 99,-	5 x13 BBS 142,-	241,-
185/70 HR 13 103,-	6 x13 BBS 150,-	253,-

[1] Unsere kompletten Räder sind mit Schlauch, Muttern, Schrauben, montiert, gewuchtet, mit TÜV-Gutachten oder ABE
[2] Mit Preisnachlaß auch in DUNLOP-Stahlgürtel lieferbar laut unserer Anzeige bei PORSCHE.
Preise inkl. MwSt. Sofort lieferbar. Montage in uns. Fachbetrieb oder Vers. per NN. Dazu auf Wunsch die weiße REIFENSCHRIFT zum Aufkleben, DM 11,- pro Reifen. Beratung und Bestellung per Telefon.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Straße 18 Telefon (06 11) 41 90 42

Die neue Generation von oettinger
Lange erwartet: Das elegante Kraft-Paket

100 PS SCIROCCO TS
(0 – 100 km/h in 9,0 sec.)
Der elegante Sportwagen mit Exclusiv-Ausstattung zum außergewöhnlichen Preis.
Verbundglasscheibe, Heckscheibenwischer »Indianapolis«-Lenkrad, verstärkte Stoßdämpfer, Tacho bis 220 km/h.
In silbermetallic oder viperngrünmetallic zum Preis von
15.900,–DM (incl. MwSt.)

NOCH LIEFERBAR MIT SONDERAUSSTATTUNG:
1303 Käfer-Limousine, 70, 75, 85 PS – ab DM 13.350,–
1303 Cabriolet, 85 PS, mit Ölumlaufkühlung, DM 17.900,–

Oettinger-Golf „Silver Special"
Komplettfahrzeuge mit 100 PS-Motor, Sonderausstattung + Silbermetalliclackierung

Oettinger – 100 PS – Bausatz für VW-Golf
inclusive TÜV-Abnahme und MWSt. DM **2.498,–**

treffpunkt oettinger
Volkswagenhandel Frankfurt/M. Alt Niederursel 2 ☎ (0611) 573092

Die dynamische Alternative für mobile Freizeit: ein Wohnmobil!
Mercedes-Benz, Fiat, Peugeot, Bedford-Blitz, VW,
das Qualitätsprogramm aus dem Schwabenland.
Karosseriewerke Weinsberg GmbH
7102 Weinsberg

Verschiedenes

Verkaufe f. Ascona H 3 N, Terachsübersetzung 4.22, Vergaseranl. CCI, 2 Slicks 6.5-22-13, 4 Regenreifen. Tel. 0 64 01/70 57. 56 166

An alle Toupet-Träger!
Gutschein
Bitte senden Sie mir Ihren 16seitigen Prospekt „Alles üb Toupets" u eine Probe des neuen Super-Haft-Streifens (halt 8 Tage und länger) **Anzeige einsenden**

Toupet-Spezialist Bodo Knoche
3014 Laatzen Hildesh Str 213

Elit! Seela-Fahrleh.-Lehrg., Beginn 29. 3. 76, z. halb. Preis. K. H. Wirries, 3201 Harsun, v.-Hasenkamp-Str. 23. 56 170

Autoradio UKW, MW
Stationstasten **3x UKW, 2x MW, 5 Watt** Ausgangsleistung, kompl. mit uni Einbaumat., **Entstörmat.** und Lautsprecher nur DM **129.-**

Stereo-Autoradio
UKW, MW, mit Cassettenrecorder, Stereo, Ausgangsleistung 10 Watt! 2 Boxen, kompl. DM 299.-
Und so wird's gemacht!
Gewünschtes Gerät ausschneiden und auf Postkarte kleben und mit genauem Absender versehen! Lieferung erfolgt per Nachnahme und Porto.
Firma Radio-TV
WILLI ROTHFUSS
7 STUTTGART 1
Tübinger Straße 25
Telefon 07 11 / 60 41 28

30j. Porsche-Fahrer sucht attrakt. Begleiterin z. gemeins. Besuchen von Rennsportveranstalt. i. In- u. Ausland. Guter Umgang m. Fahr. sowie Wag. erwünscht. Chiffre A 4/56 172

SONDERANGEBOTE!
5000 Kameras, Projektoren, Objektive, HiFi-Stereo-Anlagen. **Günstig. dir. ab Versandlager.** Gleich **Gratis-Katalog 76** mit Neuheiten per Postkärtchen anfordern. Kennwort: **Auto Motor und Sport 4. Foto-Koch-Versand** 4 Düsseldorf 1, Schadowstr. 60/62, Ruf 02 11/ 36 90 36

2.0 T-Motor m. Lagerschad. verk. Tel. 05 51/80 51 App. 26. 56 171

Hosenträgergurte TÜV-abgen.
BRITAX DM 58,50
SCHROTH DM 69,–
inkl. MwSt., Versand per NN
Händler Angebote anfordern
DEWE KFZ TEILE GMBH
46 Dortmund, Evinger Straße 232
Telefon 02 31 - 85 13 02

3.0 CSi, Bauj. 72, 87 000 km, 11 200.– DM. **Kadett LS,** 1,7 l, Bj. 71, 81 000 km, div. Extras, DM 3500.–. T. 0 67 04/ 4 67 auß. Sonntag. 56 471

MOTOR DEFEKT?
Wir schweißen fachmännisch Motorblöcke, Zylinderköpfe, Ölwannen, Stirndeckel usw. Übernahme der gesamten Bearbeitung von Planung bis Prüfung.
Peter Roth GmbH, Schweißtechnik, 6600 Saarbrücken 3, Fasanerieweg 12, Tel. 06 81/81 40 45, Herr Schmidt

HOBBYURLAUB IN HOCKENHEIM
- Motorradintensivkurse mit amtlicher Prüfung in vier Tagen (freitags - montags).
- Ausbildung durch erfahrene Instruktoren auf modernen Suzuki-Masch. von 90–750 ccm

Fordern Sie unverbindlich Prospekte an:
MOTORRADFAHRSCHULE
FRANK UND HARPENG
6832 HOCKENHEIM · Postfach · Tel. 06205/5183
Termine: April, Mai, Juni, Juli - jetzt anmelden SUZUKI

REIFENBUCHSTABEN
aus Gummi, jetzt 2 Größen, mit schmutzabweisendem Lack. Prospekt R 2 gegen 50-Pfennig-Marke.
Ing. W. Höfig, 405 Mönchengladbach 1, Thomas-Mann-Str. 53, 02161/531214

Havarie-Ware: Autoradios, Kugellautsprecher, Kofferradios, Taschenradios. Musikautos, etc. ab 50 Einheiten zu absoluten Tiefstpreisen abzugeben. Top-Import, T. 02 02/46 21 38. 56 472 H

Achtung Autokäufer
Nutzen Sie die Vorteile des Holland-Re-Imports. Fabrikneue Opel- und Ford-Fahrzeuge zum günstigen EWG Re-Importpreis, alle Ausführungen und Extras lieferbar.
Kfz-Dietz, 43 Essen,
Breslauer Str., an der B 1-Brücke
Tel. 02 01/70 12 22

Stellenangebot

Suche für meinen Alfa Romeo-Betrieb in Bad Tölz, dynamischen, tüchtigen **Kfz-Meister.** Einen Mann, der mit allen anfallenden Arbeiten eines Kfz-Meisters vertraut ist oder gewillt ist, dies zu lernen. Toni Fischhaber jr., Am Hoheneck 56, 8170 Bad Tölz. 56 160 H

Camping Wassersport

VW-CAMPINGEINRICHTUNGEN. Bausätze, Baupläne 90 S, 34 Fotos, DM 37,50; Hubdach, Vorzelt. **SYRO,** 6101 Traisa/Darmstadt 2, Gewerbegebiet E, Tel. 0 61 51/14 77 94, 8500 Nürnberg, Rubensstr. 7, Tel. 09 11/63 93 04

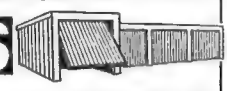
Hymer-Reisemobil auf MB 207-Fahrgest., 9000 km, Toil., Fernsehaut. u. vielen Extras **preisg.** zu verk. Tel. 0 62 31/72 58. 55 982

Reisemobil Ford 175, Spez.-Aufbau, neuw., 39 000 km, NP ca. 35 000.– f. 25 000.– VHB z. verk. T. 02 31/80 00 20. 55 984

Bedford Blitz Wohnmobil, 67 PS, Bj. 7. 74, 13 500 km gel., Westfalia-Aufbau fabrikneu, m. Hubdach, VB 17 500.–. Autohaus Bremer Egestorferstr. 38, 3013 Barsinghausen, Tel. 0 51 05/17 03. 56 335

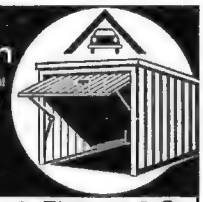
Suche VW-Camping-Bus, kaufen od. mieten. Tel. 0 61 92/2 62 90. 55 983

Garagen

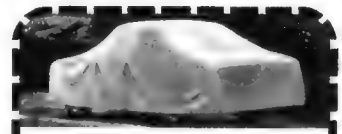
Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen
3S

STAHLBETON GARAGEN
UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau E. B. KG Verwaltung
34 Göttingen, Ruf 05 51 / 4 33 70

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen

Bitte Prospekte anfordern
Gebr. **Achenbach** Abt. 52
5930 Hüttental-Wdn. · Tel. (02 71) 7 31 41

Stahl-garagen
formschön u. stabil
Schwingtore
rollverzinkt

Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Niederdielfen Kre. Siegen · Postf. 2

Klappbare Garage
transportabel
genehmigungsfrei
KARL LENDERS 4052 Korschenbroich 3


Faltgaragen® für Sommer u. Winter vom Hersteller mit der längsten Erfahrung schon ab **DM 86.–.** Verlang. Sie kostenlosen Prospekt
Gugelwerke F 11
78 Freiburg, Postf. 680, T. 0761/35001

Garagen: Stahl und Masslv-Putz
Frei Haus montiert an jeden Ort vom Hersteller direkt! Deshalb so günstig! Viele Selbstbau- und Fertigtypen bereits ab DM **595.-** mit Drehtoren. Nur 07262-8415 anrufen oder **sofort Gratis-Katalog** anfordern!

Overmann, Abt. 25, 7519 Eppingen

Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875640, Ruf (02753) 834

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler · Hausverwalter 3monatiger Fernlehrgang mit Prüfung. Für jedermann leicht verständlich. Preis d. ges. Lehrgangs DM 95,–. Prospekt 83 kostenlos. TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein.

Ein Traum – Job!
Nein – ein Beruf, der Freude macht und Erfolg bringt
FAHRLEHRER (IN)
Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt, begrenzte Arbeitszeit. Aufklärungsschrift Z 172 und Beraterbesuch kostenlos und unverbindlich.
FAHRLEHRER - FACHSCHULE
seela
3300 Braunschweig - Tel. 05 31/37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte mit Internat für das Bundesgebiet.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Tages-, Wochenend- und Kombinationsausbildung. Alter 23 Jahre, Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,**
Münsterstraße 241, Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 320 367

Schulung des Fahrlehrer-Nachwuchses
Nur ganztägige Lehrgänge! Mit Internat!
Verkehrs-Institut Gemeinnütziger Verein für Verkehrserziehung und Sicherheit im Straßenverkehr e. V.
Amtlich anerkannte Fahrlehrer-Ausbildungsstätte
4800 Bielefeld 14, Haus Einschlingen
Ausbildungsstätte der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e. V.
Prospekt kostenlos! Telefon: Bielefeld (05 21) 44 41 64

AUTOLACKIERUNG **Prädikat gut und preiswert**
Durch einfachste Mithilfe sparen Sie **mehrere hundert Mark.** Bei unverschuldeten **Unfallschäden** verbleibt Ihnen sogar noch ein Gewinn und bares Geld. Lackiert wird vom Fachmann!
Z. B. Sp.-Ganzlackierung VW inkl. Acryl-Autolack + MwSt. 165.– **Auch ohne Kundenhilfe stets Ihr Vorteil!**
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
Frankfurt, Mainz, Köln, Ffm., Nieder Kirchweg 113, direkt bei der Schwanheimer Brücke, Tel. 39 92 92, 50 helle Arbeitsplätze in moderner Werkstatthalle. Tägl. 8-21, Sa. bis 19 Uhr

FAHRLEHRER, VERKEHRSLEHRER BERUFSKRAFTFAHRER
Auf Anfrage umgehend Informationsmaterial!
DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT E. V.
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte
706 Schorndorf, Göppinger Str. 5–7, Tel. 0 71 81 / 55 38 u. 6 39 33

Im Süden nichts Neues

WM-Auftakt in Südamerika: Sieg für Weltmeister Lauda in Brasilien.

Der erste große Kampf fand schon am Montag vor dem Rennen statt. Schauplatz war nicht der Grand Prix-Kurs von Interlagos, sondern Guaruja, der mondäne Badeort in der Nähe der Pelé-Stadt Santos. Genauer gesagt: der Tennisplatz im Garten von Emerson Fittipaldis Wochenendsitz. Die profane Bezeichnung „Haus" wird der Anlage nicht gerecht.

Gegenüber standen sich die Teams von Ferrari und Copersucar — Niki Lauda und Clay Regazzoni auf der einen, Emerson Fittipaldi und der deutschstämmige Ingo Hoffmann auf der anderen Seite. Gespielt wurde eine Abart von Tennis mit bäuerlichen Holzkellen vom Typ Teppichklopfer. „Jetzt werden wir sehen", meinte Emerson, „welches Team das bessere ist."

„Ihr könnt uns vielleicht im Tennis schlagen, aber nicht im Rennen am Sonntag", war Laudas Antwort. Der Schweizer Partner des Österreichers ergänzte den Weltmeister: „Ferrari", erklärte Regazzoni, „ist überhaupt nicht zu schlagen. Heute nicht und im Rennen schon gar nicht."

Clay Regazzoni, so stellte sich heraus, sollte recht behalten. Ferrari gewann in Guaruja 6 : 4, es war der Tag von Tennisprofi Regazzoni. Über Laudas Tenniskünste sei gesagt, daß er autofahren besser kann. Wie, das bewies der Weltmeister fünf Tage später. Im 40 Runden-Sauna-Gang von Interlagos gaben sich Laudas Verfolger die zweite Position in die Hand wie Vertreter Türklinken — aber durch die Tür kam keiner. Niki hatte die Sache fest im Griff.

Interlagos

Die knapp 8 km lange, kurvenreiche Piste von Interlagos nahe Sao Paulo ist besonders zuschauerfreundlich.

Daß Regazzoni durch einen Reifendefekt zurückgeworfen wurde, bedeutet in Ferraris Brasilien-Abrechnung einen kleinen Schönheitsfehler, denn nur der dadurch verursachte Boxenstop konnte den Ferrari-Doppelerfolg verhindern, sonst niemand. Am Siegeschampagner hatte Clay schon nach dem Tennis-Doppel mitgeschlürft. Fittipaldi wurde zur Kasse gebeten und stellte fest: importierter Champagner gehöre zu Brasiliens auserlesenen Getränken — fünf Flaschen der französischen Nobelmarke „Moet et Chandon" kosteten ihn fünftausend Mark.

Doch Fittipaldi müßte die Ausgabe verschmerzen können: In die anderthalb Millionen Dollar, die Brasiliens Superstar in diesem Jahr von Copersucar kassiert, reißen fünf Flaschen Schampus nur ein kleines Loch.

Bitterer wurde es für Fittipaldi in Training und Rennen. Am ersten Tag war er noch Dritter hinter Lauda und Regazzoni, schneller als die McLaren. In den brasilia-

Start zum GP von Brasilien: Lauda (1) vor Hunt (11), der Trainingsschnellster war

Fotos: Krähling

nischen Zeitungs-Setzereien wurden die großen Buchstaben hervorgeholt, Sao Paulo stand kopf. Am zweiten Tag hatte er Schmerzen im linken Arm. „Ist der Hubschrauber da, ich möchte nach Hause?", klagte er noch vor Trainingsschluß seinem Bruder Wilson, „ich habe Schmerzen, daß ich schreien könnte."

Nächtliche Bestrahlungen und Geheimtinkturen verwandelten seine Linke wieder in eine Rennfahrerhand, aber gegen die Zündaussetzer im Copersucar wäre selbst ein Fittipaldi mit vier gesunden Händen machtlos gewesen. 130 000 Zuschauer erlebten beim Rennen Fittipaldis Fahrt nach Canossa: Als in der 25. Runde der Boxenhalt zum Kerzenwechsel kam, war der Brasilianer bereits ein geschlagener Mann. Im Zuschauerrund herrschte beängstigende Ruhe – die betrübten „Palistas" vergaßen sogar, die führenden Europäer auszupfeifen.

So blieb es einem einzigen Mann vorbehalten, die Ferrari-Squadra in Angst und Schrecken zu versetzen: Jean Pierre Jarier auf dem Shadow. Fuchs Jarier tauchte am letzten Trainingstag zum erstenmal im Ferrari-Hühnerstall auf, aber das war ein inoffizieller Besuch, eine Vorwarnung gewissermaßen – mit einer Zeit von 2:32,4 Minuten für den acht Kilometer langen Kurs von Interlagos. Es sollte die schnellste Zeit im Training bleiben, aber Shadows Springinsfeld hatte Pech. Er wurde das Opfer einer neuen Regelung, die von den allmächtigen Konstrukteuren ersonnen und mehr oder weniger ohne Wissen der internationalen Sportkommission CSI auch in die Tat umgesetzt wurde: Das erste Training am Samstag wird in Zukunft nicht mehr offiziell für die Startaufstellung gewertet, sondern soll den Teams Gelegenheit geben, ihre Fahrzeuge in Ruhe zum entscheidenden Waffengang vorzubereiten.

Lauda, bester Zeithalter vom ersten Tag (2:32,64 Minuten), sah Schwerarbeit auf sich zukommen, aus dem erhofften „freien" Samstag („ich fahre nur noch schnell, wenn die anderen mich dazu zwingen") sollte nichts werden.

In der zweiten Runde des Rennens bremste Jarier, hinter Brambilla auf Platz fünf liegend, den Italiener vor der zweiten Haarnadelkurve aus, die den Namen „Entenschnauze" trägt. Allerdings kam er viel zu schnell in die Kurve. Da auch Brambilla spät bremsen kann, rutschte Jarier außen aufs Gras, und Vittorio wieselte innen durch.

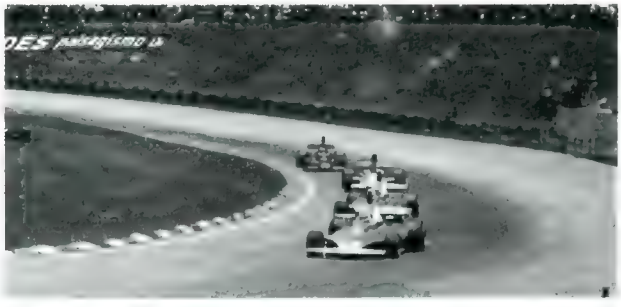
Mass, der für die Temperamentsausbrüche des Shadow-Piloten einen Logenplatz hatte, bemerkte kurze Zeit später, wie Jarier wieder im Grünen graste, wie Brambilla ohne Schwierigkeiten abermals vorkam, und wollte auch seinerseits nach vorne: „Aber auf einmal schießt Jarier vom Gras wieder auf die Fahrbahn zurück und fährt mir quer über die Schnauze. Wenn mich jemand fragt, dann muß ich leider sagen, daß der Jarier spinnt."

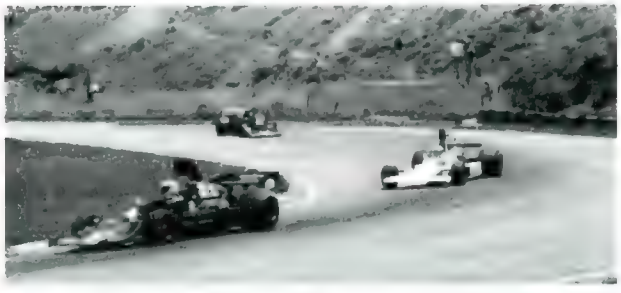
Daß Jarier nicht sonderlich klug fuhr, wurde auch dem einfältigsten Beobachter spätestens dann klar, als es an den Kampf um Platz eins ging. Lauda lag in Führung, Jarier nur drei Sekunden dahinter und machte pro Runde eine halbe Sekunde auf den Ferrari gut. Neun Runden waren noch zu fahren, genügend Zeit also, um auf Extravaganzen verzichten zu können.

Doch als die gelben Ölflaggen geschwenkt wurden und jedermann die Ölspur sah, die Hunt auf die Bahn gelegt hatte, als der führende Lauda einen großen Außenbogen fuhr, da war Jarier ein solcher Umweg offensichtlich zu weit. Die Antwort kam schnell und brutal: Der Shadow drehte sich und stieß sich an den Leitplanken die Nase wund. Das Team war wirklich nicht zu beneiden. Gerade, als man sich mit dem Gedanken anfreundete, Jarier könnte es schaffen, lieferte das brasilianische Fernsehen Jariers Untat direkt in die Shadow-Box.

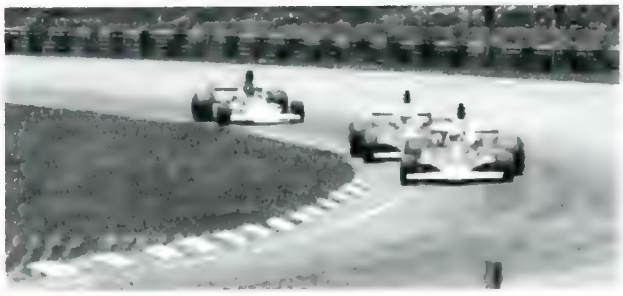
Damit war die Gefahr für Lauda endgültig vorüber, zumal Hunt, der vor Jarier die längste Zeit auf Platz zwei gelegen hatte, nicht mehr mit von der Partie war. Der Engländer war im Abschlußtraining Trainingsbestzeit gefahren, allerdings nur mit der eher akademischen Differenz von zwei Hundertstel Sekunden.

Aus Gründen, die in Interlagos nicht ausreichend zu lokalisieren waren, lief der M 23 von Hunt um einiges besser als das Exemplar von Mass, und sonderbar war die Sache wirklich: „James fährt vorne weniger und hinten mehr Flügel als ich", wunderte sich Jochen Mass, „aber trotzdem kämpft er





Oben: Regazzoni (2) vor Lauda. Darunter: Mass (12), der Sechster wurde. Links: Ferraris neuer Rennleiter Daniel Audetto, der Luca di Montezemolo ablöste. Unten: Regazzoni, der Siebter wurde, vor Sieger Lauda und Hunt (11), der ausfiel.



mit Über- und ich mit Untersteuern."

Mit seinem besten Startplatz hatte Hunt allerdings wenig Freude, denn die Innenbahn von Interlagos ist immer staubig, und so fiel der Brite zunächst auf den dritten Platz hinter die beiden Ferrari zurück. Regazzonis Boxenstop machte daraus Position zwei, aber vorne zog Lauda auf sieben Sekunden weg, und Hunt mußte öfter in den Rückspiegel blicken, als ihm lieb war — Jarier ließ andauernd schön grüßen.

Eine Kettenreaktion führte schließlich zu Hunts Ausfall und indirekt auch zum Lauda-Sieg. „Ein Ansaugtrichter brach ab", kommentierte McLaren-Chefmechaniker Allastair Caldwell, „und die Trümmer haben das Gasgestänge blockiert." Jedenfalls rauschte Hunt mit unbeabsichtigt hohem Tempo in eine Kurve, touchierte am Ausgang die Leitplanken und riß sich dabei Heckflügel und Ölkühler ab, ohne es sofort zu merken. Als er den Schaden realisierte, war die Ölspur schon gelegt.

Bei McLaren mußte man sich mit der feinen Fahrt von Jochen Mass trösten. Sein sechster Platz war hervorragend, und wenn er hinterher sagte: „Mir ist mein Rennen gar nicht so außerordentlich vorgekommen, ich bin halt einfach gefahren", so zeigt das nur, wie wenig ein Pilot, verbissen im Kampf gegen den jeweiligen Vordermann, eigene Anstrengungen einzuschätzen weiß.

Der Boxenstop zum Wechseln der von Jarier lädierten Fronthaube hatte Mass auf Platz 19 zurückgeworfen. Seine Aufholjagd wurde dadurch erschwert, daß die neue Nase eigentlich für Hunt bestimmt war, also weniger Flügel hatte — Ergebnis: Der McLaren untersteuerte mehr als normal. Trotzdem wanderte die Nummer zwölf einen Platz nach dem anderen in der Rundentabelle nach oben. Der sechste Platz war sicher nicht jene Ausbeute, die ein Kämpfer vom Schlage eines Mass als ausreichend empfinden kann, denn um sich über so etwas zu freuen, dazu ist der Deutsche mittlerweile zu gut.

Das kämpferische Gegenstück zu Mass war in diesem Grand Prix Clay Regazzoni. Der Schweizer nutzte seine günstige Startposition resolut aus und katapultierte seinen Ferrari mit der Nummer zwei auf Platz eins. Regazzoni, Lauda, Hunt — das war die Reihenfolge in der ersten Runde.

Als von hinten Jarier aufzuschließen begann, als Hunt zwei gefährliche Überholversuche startete, wurde klar, daß Regazzonis Tempo nachließ. Anders als in Monaco vor zwei Jahren, als der Schweizer seinen Teamgefährten und die übrigen Verfolger blockierte, hatte er diesmal ein Einsehen.

Am Ende der langen Geraden rückte der führende Ferrari nach innen, Lauda erfaßte die Situation blitzschnell, fuhr in der folgenden Kurve auf der Außenbahn, und ehe Hunt und Co. die Sache erfaßt hatten, war der Führungswechsel schon gelaufen — der McLaren wollte innen durch, aber da stand der Ferrari mit der Nummer zwei im Weg.

„Jetzt voll glühen, um die anderen aus dem Windschatten zu kriegen", lautete Laudas Devise, die ihm nach dem Rest von Runde neun unglaubliche 3,4 Sekunden Vorsprung einbrachte.

Regazzoni kämpfte zu diesem Zeitpunkt schon mit dem Rücken an der Wand. Zuerst mußte er sich eingangs der zehnten Runde James Hunt beugen: seinem rechten Vorderreifen entwich langsam Luft. Als auch Jarier in der gleichen Runde vorbei wollte, versuchte der Tessiner, das mit einer extremen Bremsung zu verhindern. Für den bereits malträtierten Reifen war diese Anforderung entschieden zu groß: Mit einem Plattfuß humpelte Regazzoni an die Box. Er fiel dadurch auf Platz 17 zurück, startete eine bravouröse Aufholjagd à la Mass und arbeitete sich bis auf den siebten Rang vor.

Nach Rennschluß gab es eine nette Szene in der Ferrari-Box. Lauda, verschwitzt und abgekämpft, wehrte alle Gratulanten ab, eilte zu seinem Teamgefährten, drückte ihm grinsend die Hand. Das Dankeschön für die Hilfe des Partners erfolgte in der Landessprache: „Obrigado, Clay." Wäre es in Österreich passiert, hätte er wahrscheinlich gesagt: „Vergelt's Gott, Jakob."

Für weiteren Gesprächsstoff sorgte in erster Linie das Lotus-Team. Peterson und Andretti rempelten sich gegenseitig aus dem Rennen. Aber mehr zu hören gab es bei einer lautstarken Diskussion zwischen Peterson und Lotus-Teamchef Chapman während eines Champagner-

Statistik des GP von Brasilien

Startaufstellung

Hunt Shadow 2:32,50		Lauda Ferrari 2:32,52
	Jarier Shadow 2:32,66	Regazzoni Ferrari 2:33,17
Fittipaldi Copersucar 2:33,33		Mass McLaren 2:33,59
	Brambilla March 2:33,63	Watson Penske 2:33,87
Depailler Tyrrell 2:34,49		Pace Brabham 2:34,54
	Laffite Ligier 2:34,67	Pryce Shadow 2:34,84
Scheckter Tyrrell 2:35,03		Stuck March 2:35,38
	Reutemann Brabham 2:35,97	Andretti Lotus 2:36,01
Zorzi Williams 2:37,07		Peterson Lotus 2:37,19
	Ickx Williams 2:37,32	Hoffmann Copersucar 2:40,95
Ashley BRM 2:40,94		Lombardi March 2:40,95

Ergebnisse: 1. Niki Lauda (Ferrari 312 T) 318,4 Kilometer in 1:45:16,78 Stunden, Durchschnitt 181,467 km/h; 2. Patrick Depailler (Tyrrell 007-Ford) 1: 45:38,25; 3. Tom Pryce (Shadow DN 5-Ford) 1:45:40,62; 4. Hans Joachim Stuck (March 761-Ford) 1:46:44,95; 5. Jody Scheckter (Tyrrell 007-Ford) 1:47:13,24; 6. Jochen Mass (McLaren M 23-Ford) 1:47: 15,05; 7. Clay Regazzoni (Ferrari 312 T) 1:47:32,02; 8. Jacky Ickx (Williams MK 5-Ford) 1 Runde zurück; 9. Renzo Zorzi (Williams MK 4-Ford) 1 Rd. zur.; 10. Carlos Pace (Brabham DN 5-Ford) 1 Rd. zur.; 11. Ingo Hoffmann (Copersucar FD 03-Ford) 1 Rd. zur.; 12. Carlos Reutemann (Brabham BT 45 Alfa Romeo) 3 Rd. zur., 13. Emerson Fittipaldi (Copersucar), nicht klassiert: Lella Lombardi.

Schnellste Runde: Jean Pierre Jarier in 2:35,07 Minuten, Durchschnitt 184,803 km/h.

Ausfälle, Boxenstops, Runde:
1: Lombardi, Stop: klemmende Gasschieber.
3: Ashley, Ausfall: Motorschaden; Watson, Ausfall: gebrochene Benzinleitung, Wagen fängt an der Box Feuer.
6: Andretti, Ausfall: Kollision mit Peterson, defekte Vorderradaufhängung links.
7: Peterson, Stop: Aufhängungs-Kontrolle.
9: Peterson, Stop: Aufhängungs-Kontrolle, Motor überhitzt.
10: Peterson, Ausfall: abgefahrene Vorderreifen, überhitzte Benzinpumpe; Regazzoni, Stop: Reifendefekt rechts vorne.
14: Laffite, Ausfall: gebrochenes Schaltgestänge.
16: Brambilla, Ausfall: kein Öldruck.
25: Fittipaldi, Stop: Kerzen wechseln.
33: Hunt, Ausfall: Unfall, abgerissene Ölkühler.
34: Jarier, Ausfall: Unfall.

Stand der Weltmeisterschaft nach dem ersten Lauf: 1. Lauda 9 Punkte, 2. Depailler 6, 3. Pryce 4, 4. Stuck 3, 5. Scheckter 2, 6. Mass 1 Punkt.

GP von Brasilien

Empfangs des brasilianischen Automobilclubs. Peterson war sauer, daß er nach seinem Unfall im ersten Training nicht Andrettis Auto übernehmen konnte.

Auf jeden Fall ist das Verhältnis Chapman—Peterson gespannt wie nie, der endgültige Bruch ist wohl nur eine Frage der Zeit. Daß March in Interlagos einen blaugelben 761 an den Start brachte, ist sicher kein Zufall, und Max Mosleys Ausrede, es seien zwar die schwedischen Farben, aber auch jene von Turin und Lavazza, dem Lombardi-Sponsor, klang wenig glaubwürdig: Die Farben von Turin sind rot, mit einem Stier als Wappen. Es wäre schon ein Wunder, wenn nicht bald Peterson in diesem Auto sitzen würde.

Über die anderen Mitstreiter gibt es nicht viel Neues zu sagen. Von den guten Leuten hatten Brambilla und Watson Pech, die Tyrrell fielen in erster Linie dadurch auf, daß sie nicht auffielen, und das gilt auch für Depaillers zweiten Platz, den man als überraschende Erbschaft bezeichnen konnte. Brabham bereitete der Alfa-Zwölfzylinder nichts als Sorgen, und so wird es wohl auch noch eine Weile bleiben. Frankreichs Stolz, der Ligier-Matra, rechtfertigte nie die guten Testzeiten, die auf dem Kurs von Paul Ricard erreicht worden waren.

So bleibt noch von Hans Joachim Stuck zu berichten, der wohl das erfreulichste Rennen seiner Formel 1-Karriere fuhr. Ein Rennen, das einem 35jährigen Veteranen zur Ehre gereicht hätte, von einem 25jährigen aber restlos verblüffen muß. Dabei hatte es im Training nur Ärger gegeben: gerissener Treibriemen für Öl- und Benzinpumpe, ohne Benzin liegengeblieben.

Die Art und Weise, wie Stuck Fittipaldi überholte, dann Lafitte, wie er Scheckter wie einen Statisten stehen ließ und vier Punkte auf sein Konto schaffte, das war imponierend. Bis ans Heck von Brambilla kämpfte sich der weiße March, und hätte Brambilla nicht mit Vibrationen an die Box und später mit fallendem Öldruck aufgeben müssen, Stuck hätte sicher auch ihm eins ausgewischt.

Neben Mass drückte mit Stuck auch der zweite Deutsche diesem Rennen seinen Stempel auf, ein „neuer" Stuck, könnte man sagen.

Dieter Stappert

Publikumsliebling mit Heimvorteil: Emerson Fittipaldi in seinem Copersucar, der im Rennen nicht optimal lief

Brabham-Alfa BT 45

Ligier JS 5

John Player Special 11

Reifen-Roulette

Rallye Monte Carlo: Durch neuentwickelte Racing-Reifen dominierten die Werksteams.

Das Vorspiel zur 44. Rallye Monte Carlo, dem ersten Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft 1976, fand in Italien statt: Vor einem Mailänder Hotel wurde der deutsche Pirelli-Transporter mitsamt 280 montierten M+S-Racingreifen gestohlen. Betroffen war davon in erster Linie Opel, denn allein 130 Räder waren für zwei der drei Kadett-Teams bestimmt.

Daß der Mailänder Diebstahl, der Lancia-Fans zugeschrieben wird, dennoch kein voller Erfolg wurde, ist auf die mangelnde Fachkenntnis der Täter zurückzuführen: Während der Verlust der M+S-Reifen Opel lediglich Zeit kostete und durch Lagerbestände ersetzt wurde, hätte das plötzliche Fehlen der neuentwickelten Pirelli Cinturato P7-Reifen erheblich mehr Kopfschmerzen bereitet. Die jedoch lagerten an einem sicheren Ort.

Von diesem neuen Reifentyp, mit dem der Kadett des Opel-Spitzenteams Walter Röhrl/Jochen Berger bestückt wurde, gibt es derzeit nur wenige Exemplare, die ihren ersten Einsatz bei der Rallye Monte Carlo hatten.

Das Reifenthema war bei der diesjährigen Prüfungsfahrt des monegassischen Zwergstaates in aller Munde. Denn der veranstaltende Automobilclub von Monaco wollte diesmal den Privatfahrern in Sachen Reifen mehr Chancen gegenüber den Werksfahrern bieten.

Dazu schrieb das Reglement vor, daß jede Mannschaft nur einen Reifentyp (Marke, Ausführung und Dimension) während der ganzen Veranstaltung benutzen durfte.

Erfolgreicher Einsatz: Röhrl/Berger im Kadett GT/E, mit dem sie Vierte wurden

Nicht zu schlagen: Lancia Stratos

Bis zu 2000 Spikes: Pirelli P7-Reifen

Fotos: Kaiser, Thill

Rallye Monte Carlo

Und wer bis zum 9. Januar nicht seine Gummiwünsche dem Veranstalter in Wort und Bild mitgeteilt hatte. durfte nicht an den Start.

Was nach Ansicht des Rallye-Ausrichters die Kluft zwischen Privatfahrern und Profis schließen sollte, verkehrte sich ins Gegenteil: Während sich in der Vergangenheit begüterte Privatiers durch den Kauf geeigneter Pneus an den Reifen-Level der Werksteams angleichen konnten, waren diesmal die speziell entwickelten Pirelli P7 ausschließlich Lancia, Fiat-Abarth und einem Opel-Kadett vorbehalten. Dadurch wurde der ohnehin kleine Kreis aussichtsreicher Konkurrenten noch enger.

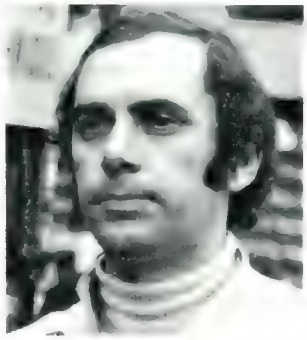
Die diesjährige Ausschreibung hatte aber auch Positives: Die traditionelle Anfahrt nach Monte Carlo wurde um gut die Hälfte auf rund 2000 Kilometer verkürzt.

Für die Opel-Mannschaft Walter Röhrl und Jochen Berger, die in Kopenhagen gestartet war, brachte die Ankunft im noblen Küstenstaat gleich den ersten Ärger: Die peinlich genauen Sport-Kommissare monierten am Röhrl-Kadett Schmutzfänger, die der Regensburger zum Schutz der Scheinwerfer vor den Vorderrädern hatte anbringen lassen. „Ich hab' die Dinger dann hochgerollt und an der Stoßstange festgebunden, so, daß sie niemanden mehr störten", erzählte Röhrl. „aber die Deppen wollten, daß ich sie abmache." Daraufhin verließ der Europameister von 1974 erbost sein Auto.

Den Streit schlichtete schließlich Opel-Sportchef Helmut Bein, der „um des lieben Friedens willen" die Schmutzfänger eigenhändig abmontierte.

Für Helmut Bein, der in Zukunft die Opel-Sportaktivitäten europaweit leiten wird, war die „Monte" ein voller Erfolg: „Wenn alles gut geht", weissagte er vor der entscheidenden Seealpen-Etappe, „dann glaube ich, einen Wagen unter den ersten Fünf placieren zu können." Seine Prophezeiung bewahrheitete sich, Röhrl/Berger wurden hinter den drei Lancia Stratos Vierte.

Eine reelle Chance auf den Sieg konnte sich Opel ohnehin nicht ausrechnen. Denn die beiden 300 PS-Rennmaschinen von Sandro Munari und Björn Waldegård liefen problemlos, wobei allerdings den späteren Sieger Munari einerseits Getriebeprobleme beinahe um den Sieg brachten und ihm andererseits Teamkollege Waldegård zu schaffen machte. Durch Stallorder zurückgepfiffen, verharrte der Schwede schließlich jedoch auf dem zweiten Platz.



Zufriedenes Team: Röhrl/Berger (oben). Darunter einer der Fiat Abarth 124, die künftig nicht mehr eingesetzt werden. Links: Rallye Monte Carlo-Sieger Munari, der ein weiteres Mal erfolgreich war. Unten: der Opel Ascona eines französischen Teams landete im Straßengraben.

Röhrl/Berger dagegen hatten es weniger leicht: Sie kamen regelmäßig mit qualmenden hinteren Bremsen zu den Servicepunkten und mußten die bis aufs Metall abgefahrenen Beläge auswechseln lassen. Außerdem standen ihnen lediglich 124 P7-Racingreifen mit maximal 2000 Spikes zur Verfügung. Für die beiden Stratos von Munari und Waldegard dagegen gab es 300 dieser Pneus, die samt Felgen einen Gegenwert von rund 510 000 Mark repräsentierten — was verdeutlicht, daß Privatfahrer in der Reifenfrage auch in diesem Jahr hoffnungslos im Hintertreffen waren.

Spikes taten bei der schneearmen Rallye teilweise not: So beispielsweise am Col de Turini, dem für die Zuschauer interessantesten Punkt. Hier hatten die Besucher, die spektakulär driftende Autos sehen wollten. Wasser auf die Fahrbahn geschüttet und dadurch — bei Temperaturen unter Null — eine heimtückische Eisbahn geschaffen. Röhrl: „Außer Wasser schütteten die Zuschauer auch noch Schnee auf die Bahn, so daß man gar nicht wußte, was einen dort erwartete." Am letzten Servicepunkt vor diesem Streckenteil wurde deshalb auch die Reifenwahl erschwert, weil die sogenannten „Eisnotenfahrer" zuvor über Funk eine trockene Piste gemeldet hatten.

Vor der alles entscheidenden „Nacht der langen Mes-

ser", der letzten Prüfung der Rallye Monte Carlo, waren die beiden führenden Lancia Stratos von Munari und Waldegård Röhrl bereits um gut fünf Minuten davongeeilt. Lediglich Schnee hätte noch eine Wende bringen können. Auf den weißen Helfer hatten vor allem der RAC-Sieger Timo Mäkkinen spekuliert, der mit speziellen Dunlop-Diagonalwinterreifen fuhr – doch ohne Erfolg.

Dafür war die Straße stellenweise spiegelglatt. Beispielsweise in der Nähe von Grenoble: Der Monte Carlo-Sieger von 1972, Jean Claude Andruet, verlor auf vereister Piste die Kontrolle über seinen Renault Alpine A 310, prallte gegen einen Telegrafenmast und mußte mit Rippenbrüchen ins Krankenhaus eingeliefert werden. „Als ich das gesehen hatte, habe ich mich lange nicht getraut, richtig Gas zu geben", berichtete Röhrl, der kurz danach die Unfallstelle passierte.

Für Opel wie für Walter Röhrl und Jochen Berger – der vom aktiven Rallyesport zurücktritt und sich fortan als Rallye-Chef im Opel-Eurohändler-Team betätigt – war der vierte Platz bei der diesjährigen Rallye Monte Carlo der bisher größte internationale Triumph. Diese Placierung hat um so mehr Gewicht, als die Lancia Stratos als reinrassige Rennmaschinen angesehen werden müssen, die einzig und allein für Wettbewerbszwecke konzipiert wurden.

Für Jochen Berger, Röhrls bisherigen Stammbeifahrer, wird gegenwärtig Ersatz gesucht. Im Gespräch sind Willi Peter Pitz und Claes Billstam. Röhrl brachte als einziger seinen Kadett ins Ziel. Die beiden anderen GT/E unter Mikkola/Billstam und Kuläng/Andersen schieden durch Bremsprobleme aus. Für den Ex-Europameister ergibt sich 1976 auch die Möglichkeit, für Opel Rundstreckenrennen zu fahren. Insgesamt zehnmal will er an den Start gehen.

Als Auto steht ihm ein Gruppe 2-Kadett GT/E (Spezialtourenwagen) zur Verfügung, dessen Chancen bei einer Motorleistung von rund 240 PS gegenüber einem 280 PS-Zakspeed-Escort allerdings gering sein dürften. Außerdem rollt der aufgeblasene Kadett dann auf 13 Zoll-Felgen, während die ärgsten Konkurrenten 15 Zoll-Felgen verwenden.

Für den letztjährigen deutschen Rallyemeister Rainer Altenheimer und seinen Porsche Carrera war die Rallye schon nach der ersten Sonderprüfung innerhalb der großen Schleife Monaco–Monaco wegen Getriebeschwierigkeiten so gut wie gelaufen. Das Aus kam dann in der zweiten Sonderprüfung: Mehrere Gänge ließen sich nicht mehr schalten.

Unwiderruflich ihre endgültige Abschiedsvorstellung von der internationalen Rallyebühne gaben in Monte Carlo die Fiat-Abarth-Rallye-Spider. Die „Plastikbomber", wie sie wegen ihres Kunststoffdachs genannt wurden, werden in Zukunft von Autos des Typs Abarth 031 ersetzt. Als Basis dient dem neuen Fiat-Rallyeauto der 131 mirafiori. Unter der Haube des 1120 kg schweren Autos mit ausladendem Heckspoiler steckt ein modifizierter Sechszylinder des Fiat 130, der mit der respektablen Leistung von 270 PS aufwartet. *Harald Kaiser*

Ergebnisse: 1. Munari/Maiga (Lancia Stratos), 2. Waldegård/Thorszelius (Lancia Stratos), 3. Darniche/Mahe (Lancia Stratos), 4. Röhrl/Berger (Opel Kadett GT/E), 5. Clark/Porter (Ford Escort RS), 6. Allen/Kivimaki (Fiat Abarth 124), 7. Frequelin/Delaval (Porsche Carrera), 8. Cambiaghi/Scabini (Fiat Abarth 124), 9. Koob/Demuth (Porsche Carrera), 10. Beguin/Fauchille (Alfa Romeo GT).

Sport Nachrichten

Josef Schnitzer zu BMW

Als Leiter der Rennmotoren-Entwicklung wechselte Josef Schnitzer, 37, bisher zusammen mit seinem jüngeren Bruder Herbert Geschäftsführer des gleichnamigen BMW-Tuningunternehmens in Freilassing, zur BMW-Motorsport GmbH nach München. Die größeren Entwicklungsmöglichkeiten bei BMW waren Gründe für diesen Wechsel, nachdem sich die Finanzmittel im eigenen Betrieb für die technische Entwicklung erschöpft hatten.
Nachfolger von Josef Schnitzer in der Geschäftsführung wurde der bisher schon für das Unternehmen tätige Dieter Dehrberg.

BMW-Sieg in Daytona

Mit 16 Runden Vorsprung vor Al Holbert/Claude Ballot-Lena auf Porsche gewannen der erst kürzlich von Porsche zu BMW gewechselte Peter Gregg und sein Beifahrer Brian Redman auf einem BMW 3.0 CSL Coupé den ersten Lauf zur amerikanischen IMSA-Meisterschaft 1976, die 24 Stunden von Daytona.
Nach 18 Stunden wurde das Rennen für 90 Minuten unterbrochen: Viele Teams blieben aus unerklärlichen Gründen mit Wasser in den Tanks liegen. Betroffen war auch der BMW von Fitzpatrick/Walkinshaw, der trotz aller Bemühungen nicht mehr ansprang. Der dritte BMW unter Hobbs/Parsons fiel bereits nach acht Stunden aus, weil sein Motor nur noch auf vier Zylindern lief.

GP Deutschland: Nürburgring oder Hockenheim?

„Wir müßten die Eintrittspreise enorm erhöhen, wenn der Große Preis von Deutschland in diesem Jahr auf dem Hockenheimring stattfinden würde. Denn wir könnten bei weitem nicht so viele Zuschauer unterbringen wie auf dem Nürburgring", erklärte Börries von Breitenbuch, Sportsekretär des Automobilclubs von Deutschland, zu Gerüchten, die Formel 1-Fahrer wollten den Nürburgring aus Sicherheitsgründen boykottieren.
„Nach Gesprächen mit Max Mosley, dem Vorsitzenden der Formel 1-Konstrukteurs-Vereinigung, die 280000 Dollar für den deutschen Lauf fordert, bin ich zuversichtlich, daß es beim Nürburgring bleibt. Mosley sagte, daß auf der Strecke gefahren wird, für die ein Vertrag existiert. Wenn das einem Fahrer nicht paßt, wird er ersetzt."

Von einem 270 PS V6-Motor wird der neue Fiat Abarth 031 angetrieben, der den Abarth Spider 124 bei Rallye-Werkseinsätzen ablösen wird.

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 25. Februar

Frontalaufprall mit 40 km/h: sieben Kleinwagen im auto motor und sport-Crashtest

Wie unfallsicher sind kleine Autos wirklich? In Heft 5 wird diese Frage exakt beantwortet. Die Grundlage dazu bildete ein Crashtest, bei dem auto motor und sport die passive Unfallsicherheit von sieben weitverbreiteten Kleinwagen wissenschaftlich untersuchte: Citroen 2 CV, Fiat 126, Fiat 127, Renault 4, Renault 5, VW Käfer und VW Polo. Die Auswertung des Crashtests, die auf zehn Farbseiten präsentiert wird, gibt Aufschluß über die Verletzungen, die Passagiere

erlitten hätten, und zeigt, wie schlecht alte Konstruktionen, zum Beispiel der Citroen 2 CV, in Sachen Sicherheit abschneiden.

Neuer Monteverdi

Peter Monteverdi, Exclusivwagen-Produzent, hat sich einem anderen automobilen Betätigungsfeld zugewandt. Für auto motor und sport stand sein neues, auf den Namen „Safari" hörendes Geländeauto für erste Fahrten zur Verfügung. An Hubraum wurde nicht gespart: Der V8 hat 5,3 Liter.

Neuer Cadillac

Die amerikanische Nobelmarke Cadillac erweiterte ihr Modellprogramm mit dem „Seville", der aufgrund bescheidenerer Außenabmessungen in den USA als Baby-Cadillac gilt. Ein kleines Auto ist er trotzdem nicht: In der Länge mißt das Baby 5,18 Meter, und sein Motor – natürlich ein V8 – ist immer noch 5,7 Liter groß. Ein Testbericht zeigt das amerikanische Prunkstück, das bei uns 49 000 DM kostet.

Neuer Japaner

Als fünfter japanischer Automobilkonzern nach Toyota, Honda, Datsun und Mazda will Mitsubishi mit seiner Celeste (siehe Foto) auf den deutschen Markt. Ob das neue Auto in der Bundesrepublik Chancen hat, untersucht auto motor und sport im nächsten Heft.

Neuer Rekord

Bei Opel in Rüsselsheim wird intensiv am Nachfolge-Modell für den Rekord II gearbeitet. auto motor und sport wird über die 1977 debütierende Neuauflage berichten.

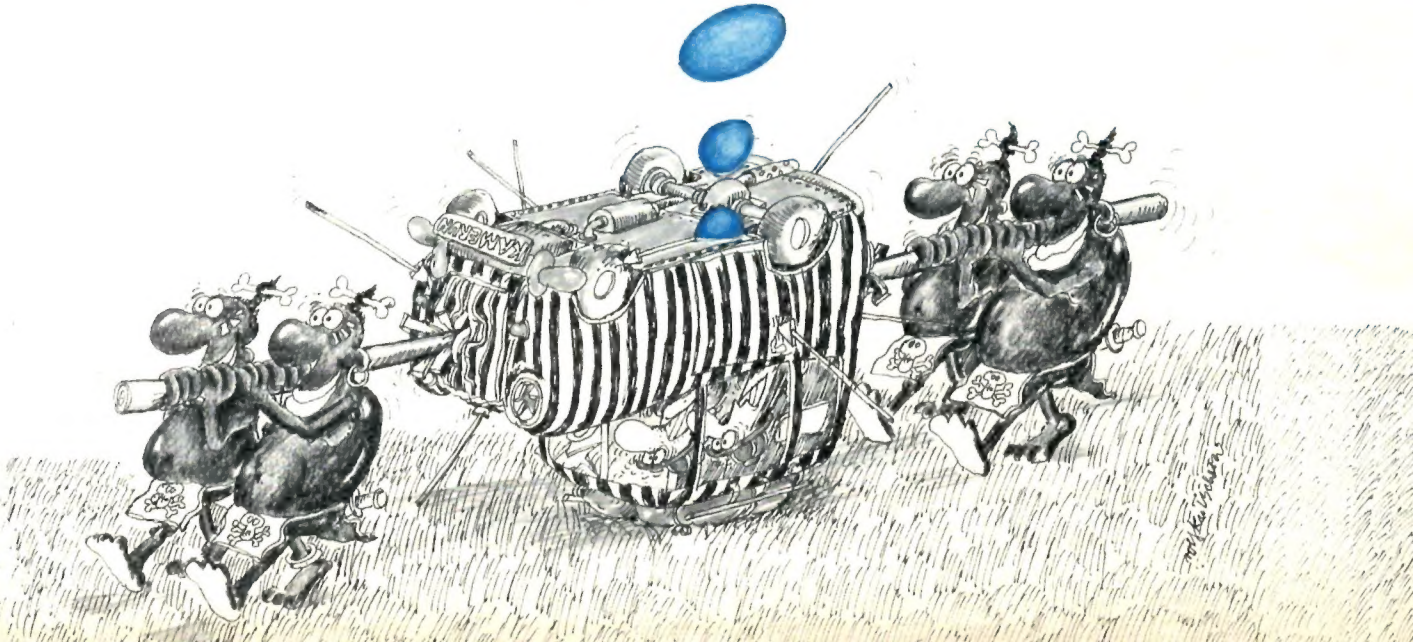
Alte Aktien

Ein neues Hobby greift um sich: das Sammeln alter Auto-Aktien. Welchen Gewinn sie versprechen und wo man sie kaufen kann, steht in Heft 5.

CAR-TOON

auto motor sport

Heia Safari



Deutschlands 40 Millionen Zeitschriften-Leser können ganz schön für Schwung sorgen:

AUFSCHWUNG!

Wie jedermann weiß, kommt der wirtschaftliche Aufschwung nur dann, wenn wir alle uns aufschwingen: Die Produzenten zum Produzieren und Investieren, die Verbraucher zum Kaufen und Konsumieren. Denn erst wenn dieser Kreislauf wieder in Ordnung ist, wenn also Nachfrage und Angebot steigen, geht's aufwärts mit der Konjunktur.
Aber was, werden Sie sicherlich fragen, hat das alles mit Deutschlands Zeitschriften zu tun?
Nun, die Antwort ist einfach: Alle Zeitschriften zusammengenommen, erreichen etwa 40 Millionen erwachsene Leser, die zugleich Käufer und Konsumenten sind. Neun von zehn Bürgern kann man also mit Zeitschriften-Anzeigen informieren und vor allem aktivieren. Und darauf kommt es entscheidend an. Besonders jetzt, wo uns die Konjunktur die kalte Schulter zeigt.

ZEITSCHRIFTEN-ANZEIGEN AKTIVIEREN

A

Eine Anzeigen-Initiative
Deutscher Zeitschriften
53 Bonn, Buschstraße 85

König-Pilsener
Das Vergnügen an einem großen Bier.